

## Amsterdam Oost verkeersbesluit opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Eerste van Swindenstraat.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### Overwegende dat:

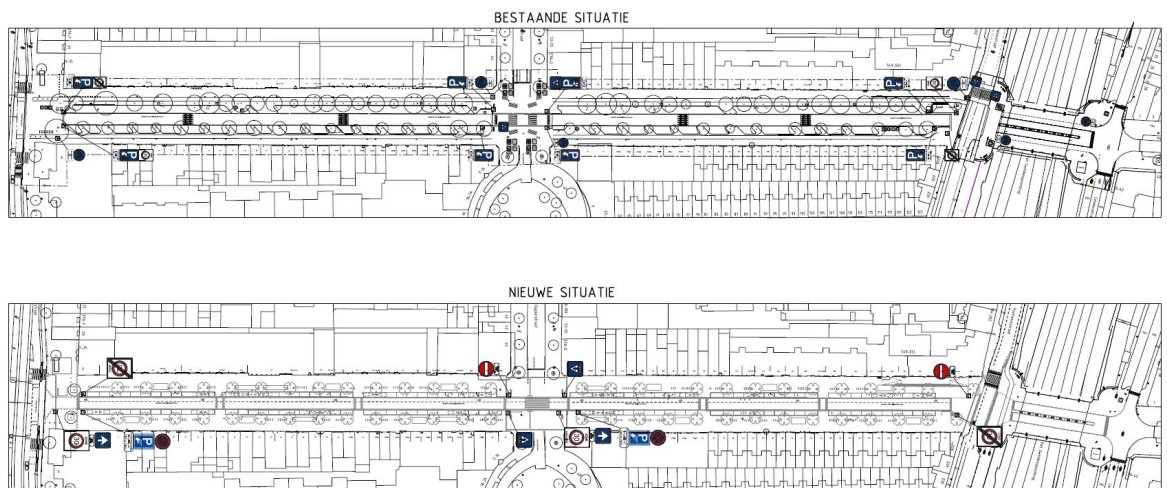
- de Eerste van Swindenstraat onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- in de huidige situatie de Eerste van Swindenstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximum snelheid geldt van 30 km /uur, er vrijliggende verplichte fietspaden en parkeervakken aan weerszijden van de straat liggen;
- de Eerste van Swindenstraat, gelegen tussen de Linnaeusstraat en de Pontanusstraat heringericht wordt en het definitief ontwerp bestuurlijk is vastgesteld;
- op 10 december 2019 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- de Eerste van Swindenstraat, gelegen tussen de Linnaeusstraat en de Pontanusstraat ingericht wordt conform de principes van Duurzaam Veilig, waarbij er sprake is van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waar een maximumsnelheid geldt van 30km/uur met gemengd verkeer op de rijbaan;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen op Eerste van Swindenstraat dienen te worden uitgevoerd;
  - a. Het opheffen de vrijliggende verplichte fietspaden aan weerszijden de straat;
  - b. Het instellen van een fietsstrook;
  - c. Het instellen van eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd;
  - d. Het instellen van een verbod om stil te staan;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

#### Besluit

1. De vrijliggende verplichte fietspaden, met onderbord 'Snorfietsen niet toegestaan' aan weerszijden van de Eerste van Swindenstraat, gelegen tussen de gelegen tussen de Linnaeusstraat en de Pontanusstraat, op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model G11 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Een fietsstrook aan de noordzijde van de Eerste van Swindenstraat, gelegen tussen de gelegen tussen de Linnaeusstraat en de Pontanusstraat, in te stellen door het aanbrengen van de fietssymbolen en bijbehorende markering uit bijlage 12 van het BABW;
3. Eenrichtingsverkeer op de Eerste van Swindenstraat, met de rijrichting van de Linnaeusstraat richting de Pontanusstraat in te stellen waarbij fietsers zijn uitgezonderd door het plaatsen van verkeersborden conform model C2 en C3 uit bijlage 1 uit het RVV1990 en het aanbrengen van het onderbord OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
4. Een verbod om stil te staan in te stellen op de zuidzijde van de Eerste van Swindenstraat gelegen tussen de Linnaeusstraat en de Pontanusstraat, door het plaatsen van verkeersborden conform model E2 uit bijlage 1 van het RVV1990.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Niet mee eens ?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie