

Gemeente Beekdaelen – Verkeersbesluit – Uitbreiden 30km/uur-zone Kerkweg – Puth

Z/21/161427 INT.272593

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om in de Kerkweg te Puth de 30km/u-zone uit te breiden door de 30km/u-zone grens, ter hoogte van huisnummer 38, te verplaatsen naar Kerkweg huisnummer 30.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het bovengenoemd wegvak binnen de bebouwde kom van de kern Puth ligt;
- Dat er geen snelheidsrestricties aan gekoppeld zijn en een maximum snelheid van 50km/u geldt;
- Dat het gebied in de huidige situatie gekenmerkt wordt door veel woningen die direct aan de weg gelegen zijn en dat er veel uitwisseling van verkeer plaatsvindt;
- Dat de diverse lokale voorzieningen (met name de basisschool) veel kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers aantrekken;
- Dat kwetsbare verkeersdeelnemers extra beschermd moeten worden in het verkeer;
- Dat door de maximumsnelheid lokaal naar 30 km/uur te verlagen, de verkeersveiligheid en leefbaarheid enorm verbetert;
- Dat door het verlagen van de maximumsnelheid er marginaal reistijdverlies optreedt;
- Dat reistijdverlies minder zwaar weegt dan de lokale leefbaarheid en verkeersveiligheid;
- Dat de gemeente Beekdaelen in 2022/23 een duurzame weginrichting wenst te realiseren, die aansluit op de omgeving;
- Dat er met het oog op deze verwachte reconstructie van de Kerkweg in 2022/23 en de nieuwe herinrichting reeds tijdelijk fysieke verkeersremmende maatregelen zijn getroffen;
- Dat op grond van artikel 9 BABW op het verkeersbord A1 het woord "zone" kan worden aangebracht;
- Dat door het aanbrengen van het woord "zone" de maximumsnelheid die volgt uit het verkeersbord A1, van toepassing is op alle wegen die binnen deze zone liggen;
- Dat de 30km/u-zone ter ondersteuning is aangeduid met markering en bebording, waardoor de herkenbaarheid is vergroot;

- Dat de wegen waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer zijn bij de gemeente Beekdaelen.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Het voorstel om de maximum snelheid op de diverse wegvakken af te waarderen sluit aan bij het Mobiliteitsplan van de gemeente Beekdaelen, wat in december 2019 door de Raad is vastgesteld. Dit benadrukt het brede draagvlak van de verkeersmaatregel. Ook zijn er diverse verzoeken van bewoners en de basisschool uit de omgeving ontvangen waarmee het lokale draagvlak is aangetoond. Verder is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. In de Kerkweg te Puth de 30km/u-zone uit te breiden door de 30km/u-zone grens (verkeersborden model A0130zb en A0230ze van Bijlage I van het RVV 1990) ter hoogte van huisnummer 38, te verplaatsen naar Kerkweg huisnummer 30;
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking;

Schinveld 29 september 2021

Burgemeester en Wethouders van Beekdaelen, namens dezen

*B. Teeuwen
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer
Afdeling Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen.

Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

1. Uw naam en adres;
2. Uw handtekening;
3. De datum van het bezwaar (dagtekening);
4. Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;

5. De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond