

## Verkeersmaatregel Parallelweg

Ruimte / Mobiliteit / 2021-27482  
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Maandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

### Overwegende:

Overwegende, dat de Parallelweg een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat aan de Parallelweg, ter hoogte van nummer 32, een parkeerplaats is gereserveerd voor deelauto's van Greenwheel;

dat bij deze parkeerplaats een laadpaal wordt geplaatst voor deelauto's van Greenwheel;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Vorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er daarom een parkeerplaats gereserveerd wordt naast het gereserveerde parkeervak voor deelauto's van Greenwheel als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

#### **BESLUITEN:**

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Parallelweg in hun besluit van 19 februari 2020, Ruimte / Mobiliteit / 2020-04733;
2. door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" een parkeerplaats aan de Parallelweg, ter hoogte van nummer 32, aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. door het in stand houden van het bord C12 van Bijlage I van het RVV1990 en onderbord de doorgang van de Parallelweg naar de Sint Antoniuslaan gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van het vrachtverkeer t.b.v. bouw station;
4. door het in stand houden van het bord E2 van Bijlage I van het RVV 1990 eene verbod stil te staan in te stellen voor de oostzijde van de Parallelweg ten westen van de aansluiting met de Stationsstraat.
5. door het in stand houden van de verkeersborden E4 van Bijlage I van het RVV 1990, onderborden met de tekst 'In- en uitstappen passagiers Max 10 min.' en OB501 de drie parkeervakken aan de Parallelweg, direct ten zuiden van de Sint Maartenslaan, aan te wijzen als gelegenheid voor het laten in- en uitstappen van passagiers met een maximum parkeerduur van 10 minuten;
6. door het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische auto's" de parkeerstrook aan de westzijde van de Parallelweg, gelegen ter hoogte van huisnummer 50, aan te wijzen als parkeergelegenheid welke uitsluitend gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische auto's;
7. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 de parkeerplaats ter hoogte van Parallelweg 61 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
8. door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebramarkering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaatsen ten westen van de aansluiting met de Stationsstraat;
9. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 het busperron aan te wijzen als plaats voor het halteren, alsmede het stilstaan voor alle bestuurders met uitzondering van bussen te verbieden langs het busperron.

Maastricht, 1 oktober 2021

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Krabbendam,  
Voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Bijlage**

Laadpaal: Parallelweg 32, 6221 BC Maastricht

Coördinaten: 50.852493, 5.703328

