

Gemeente Oirschot - verkeersbesluit - parkeerplaats elektrische laadpaal - Agnes van Kleefstraat, Oirschot

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot, op grond van de Mandaatregeling 2015 en het Mandaatregister 2017 te dezen handelend namens hen;

gelet op het bepaalde in hoofdstuk 1, artikelen 1 en 2 en hoofdstuk 2, paragrafen 2 en 3 van de Wegenverkeerswet 1994, hoofdstuk 2 paragraaf 10 en hoofdstuk 5 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, artikel 21 van het Besluit Algemeen Bepalingen Wegverkeer 1991, de Uitvoeringsvoorschriften 1991 en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat;

steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Oirschot beschikken over een elektrische auto;

het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;

onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen in het geval van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrisch of een plug-in hybride auto (vierwielig);

elektrische voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;

gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een openbare parkeerplaats met een laadvoorziening;

gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;

het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;

een aanvraag is ingediend door bewoners om een publieke laadpaal te plaatsen;

deze aanvragers geen laadmogelijkheid hebben op privéterrein, maar wel een elektrische auto (gaan) rijden;

voor bewoners van de gemeente Oirschot de bestaande laadinfrastructuur vergroot moet worden;

onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in de gemeente Oirschot;

de gemeente Oirschot de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen;

de oplaadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen;

er daarvoor bij iedere paal maximaal twee parkeerplaatsen worden gereserveerd als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Oost Brabant.

Besluiten;

1. Het aanstellen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van verkeersbord E04 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) inclusief onderbord met de tekst "alleen opladen elektrische voertuigen" en voorzien van onderbord OB504 (pijlaanduiding) op de locatie Agnes van Kleefstraat ter hoogte van huisnummer 128 te Oirschot, conform de bij dit besluit behorende tekening.

Oirschot, 23-09-2021

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

ing. I.K. Vaartjes.

Verkeerskundige gemeente Oirschot

Bijlage 1: Locatieschets

Bijlage 2: Situatieschets

Ter inzage

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt gedurende de bezwarentermijn ter inzage bij de centrale balie van het gemeentehuis (Deken Frankenstraat 3 Oirschot). Het gemeentehuis is geopend op maandag, woensdag en donderdag van 09:00 uur tot 17:00 uur, op dinsdag van 09:00 uur tot 19:00 uur en op vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben uw verzoek/aanvraag zorgvuldig overwogen. Toch kan het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.oirschot.nl onder Digitaal Loket.

U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

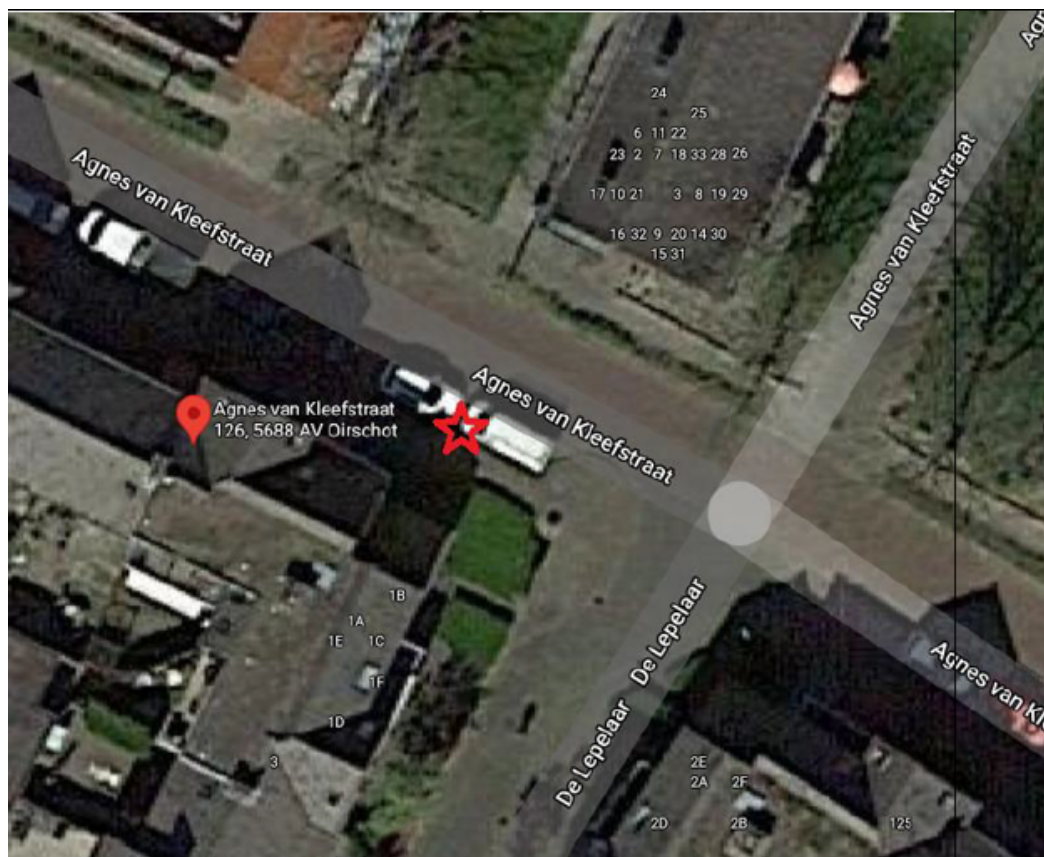
Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantoortijden contact opnemen met de gemeente Oirschot, telefoonnummer 0499 – 583 333 of per mail info@oirschot.nl.

Bijlage 1: Locatieschets



Bijlage 2: Situatieschets

