

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Schiedamsedijk ten behoeve van werkzaamheden van de RET aan metrostation Leuvehaven te Rotterdam

Centrum AS21/08972 , 21/0013017

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Schiedamsedijk is gelegen in het centrum van Rotterdam;

dat aan de Schiedamsedijk metrostation Leuvehaven is gelegen;

dat de RET de vluchtcapaciteit van haar ondergrondse metrostations moet vergroten om te voldoen aan de wettelijke eisen;

dat dit specifiek voor metrostation Leuvehaven betekent dat aan beide zijden van de Schiedamsedijk (west en oost) extra reguliere uitgangen moeten worden gebouwd;

dat voor deze werkzaamheden een bouwplaats moet worden ingericht op de Schiedamsedijk;

dat vanaf mei 2020 werkzaamheden zijn uitgevoerd aan de westelijke kant van de Schiedamsedijk;

dat hiervoor diverse verkeersmaatregelen zijn genomen;

dat de werkzaamheden en verkeersmaatregelen aan de westelijke kant in oktober 2021 aflopen;

dat de werkzaamheden aan de oostelijke kant eerder van start gaan;

dat tot de marathon korte tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat de bouwwerkzaamheden met vaste verkeersmaatregelen vanaf oktober verder gaan aan de oostelijke kant van de Schiedamsedijk;

dat deze werkzaamheden zullen lopen vanaf 25 oktober 2021 tot tenminste juli 2022;

dat door de werkzaamheden het voetpad, fietspad en de rijbaan gedeeltelijk gestremd zullen zijn;

dat fietsers via een bypass langs de werkzaamheden hun weg kunnen vervolgen;

dat voetgangers de bouwplaats kunnen passeren tussen de bouwplaats en Leuvehavenpaviljoen door;

dat autoverkeer tijdens de werkzaamheden in noordelijke richting kan blijven rijden;

dat door de werkzaamheden de rijbaan in noordelijke richting smaller wordt;

dat het daarom gewenst is dat met een lagere snelheid gereden wordt;

dat het voor de veiligheid gewenst is dat er ter hoogte van de werkzaamheden niet ingehaald wordt;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring voor fietsers bij het fietspad aan de oostkant van de Schiedamsedijk ter hoogte van metrostation Leuehaven door het plaatsen van bord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een fysieke afsluiting, op de Schiedamsedijk ter hoogte van Leuehaven 52-74;
- tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring voor voetgangers bij het voetpad aan de oostkant van de Schiedamsedijk ter hoogte van metrostation Leuehaven door het plaatsen van bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een fysieke afsluiting, op de Schiedamsedijk ter hoogte van Leuehaven 52-74;
- tot het instellen van een gebod het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de oostelijke rijbaan van de Schiedamsedijk ter hoogte van metrostation Leuehaven door het plaatsen van bord D02 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiedamsedijk ter hoogte van Leuehaven 52-74;
- tot het instellen van een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op de oostelijke rijbaan van de Schiedamsedijk ter hoogte van metrostation Leuehaven door het plaatsen van bord A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiedamsedijk ter hoogte van Leuehaven 77;
- tot het instellen van een inhaalverbod op de oostelijke rijbaan van de Schiedamsedijk ter hoogte van metrostation Leuehaven door het plaatsen van bord F01 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiedamsedijk ter hoogte van Leuehaven 77;
- deze verkeersmaatregelen te laten duren van 25 oktober 2021 t/m juli 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 september 2021

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.