

30 km zone Tivoliweg tussen Dubbelepoort en Glacisweg

gelet op artikel 18 van de 'Wegenverkeerswet 1994' zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het "Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990" en het "Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer" ("B.A.B.W").

OVERWEGENDE:

dat door de reconstructie de doorgaande route vanaf de N290 over de Tivoliweg overgaat in de Glacisweg;

dat hierdoor het deel van de Tivoliweg tussen de Glacisweg en de Dubbelepoort ondergeschikt wordt aan de doorgaande weg;

dat dit deel van de Tivoliweg een duidelijk afwijkende inrichting heeft dat de rest van de Tivoliweg en dat alle andere invalswegen van de binnenstad zijn aangewezen als 30 km zone;

dat het hierdoor voor de hand ligt het deel van de Tivoliweg tussen de Glacisweg en de Dubbelepoort aan te wijzen als 30 km zone door het plaatsen van combinatie portaalborden met o.a. de borden A01-30-ZB en A02-30-ZE bij het kruispunt met de Hulster Nieuwlandweg en Glacisweg.

dat door het vervangen van de combinatie portaalborden zoals deze nu zijn geplaatst voor de Dubbelepoort door borden die de betaald parkeren zone aangeven deze zone in stand wordt gehouden en de vakken in de Tivoliweg buiten deze zone vallen.

dat door de aanleg van een uitritconstructie bij het kruispunt Tivoliweg-Hulster Nieuwlandweg-Glacisweg de grens van de 30 km zone wordt gemarkeerd en dat het verkeer vanuit deze zone voorrang moet verlenen aan het doorgaande verkeer op de Glacisweg-Tivoliweg;

dat de verkeersmaatregel betrekking heeft op een weg die in eigendom en beheer aan de gemeente Hulst toebehoort;

dat ingevolge artikel 15, lid 2 van de 'Wegenverkeerswet 1994' voor deze aanwijzing een verkeersbesluit vereist is;

dat ingevolge artikel 24 van het B.A.B.W. advies is gevraagd aan Politiedistrict Zeeland;

dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de 'Wegenverkeerswet 1994' beoogd worden, t.w.:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op het bepaalde in de 'Wegenverkeerswet 1994', het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990', het 'Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer' en de 'Algemene Wet Bestuursrecht';

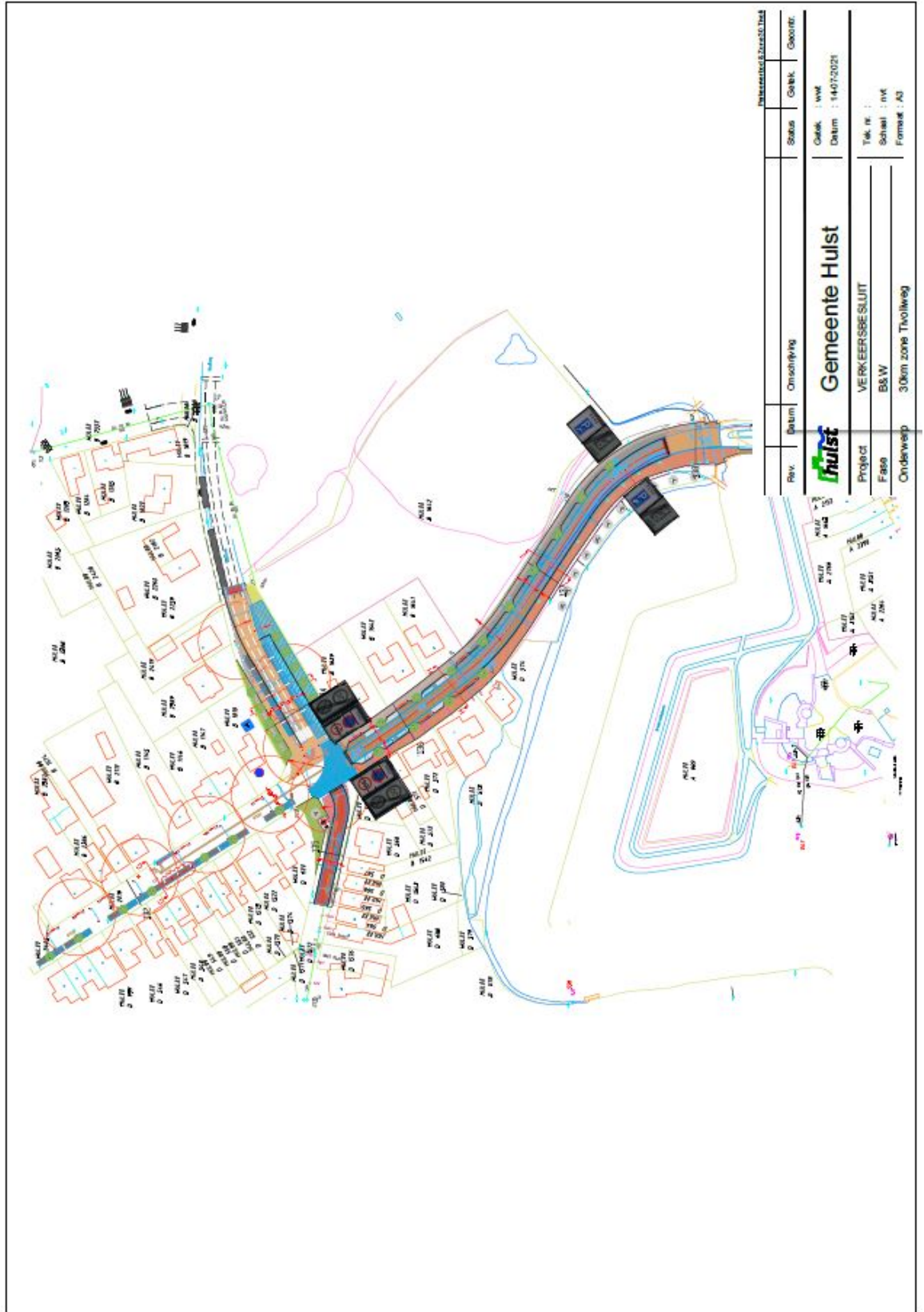
BESLUITEN:

Door het plaatsen van combinatie portaalborden met o.a. de borden A01-30-ZB en A02-30-ZE bij het kruispunt met de Hulster Nieuwlandweg en Glacisweg het deel van de Tivoliweg tussen de Glacisweg en de Dubbelepoort aan te wijzen als 30 km zone.

Hulst, 14 juli 2021

*Burgemeester en Wethouders van Hulst,
De Secretaris,*

De Burgemeester,



Rev.	Datum	Omschrijving	Status	Geleek.	Georte.
 Gemeente Hulst			Geleek. : wvt		
Project VERKEERSBESLUIT			Datum : 14-07-2021		
Fase B&V			Tek. nr. :		
Onderwerp 30km zone Twilweg			Schaal. : nvt		
			Formaat : A3		