

Verplicht fietspad Koolstraat tussen Willem de Zwijgerlaan en IJzerenhandstraat

gelet op artikel 18 van de 'Wegenverkeerswet 1994' zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het "Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990" en het "Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer" ("B.A.B.W").

OVERWEGENDE:

Dat het fietspad aan beide zijden in de Koolstraat tussen de Willem de Zwijgerlaan en resp. de Clingeweg en de van der Maelstedeweg al zijn aangewezen als verplicht fietspad;

dat bij de aanleg van de rotonde op het kruispunt Zoutestraat-Koolstraat-Glacisweg-IJzerenhandstraat het deel van de Koolstraat tussen de Willem de Zwijgerlaan en de IJzerenhandstraat is heringericht met aan beide zijden een fietspad dat aansluit op de bestaande fietspaden;

dat door het bord G11 (zuid-west zijde) te verplaatsen naar de aansluitingen van het fietspad in de Koolstraat op de rotonde aan de IJzerenhandstraat ook het deel van het fietspad tussen de Willem de Zwijgerlaan en de IJzerenhandstraat aan de zuidzijde van de Koolstraat aan te wijzen als verplicht fietspad;

dat hierdoor het gehele fietspad tussen de rontondes aan de Clingeweg en IJzerenhandstraat wordt aangewezen als verplicht fietspad;

dat aan de noordzijde het fietspad ter plaatse van de parkeervakken het fietspad meer de uitstraling heeft van een fietsstrook dan een fietspad en dat daarom aan de noordzijde het verplichte fietspad niet verlengd wordt tot aan de rotonde aan de IJzerenhandstraat;

dat door het aanbrengen van een fietssymbool op de fietsstrook het verboden wordt om op de strook te parkeren of stil te staan;

dat de verkeersmaatregel betrekking heeft op een weg die in eigendom en beheer aan de gemeente Hulst toebehoort;

dat ingevolge artikel 15, lid 2 van de 'Wegenverkeerswet 1994' voor deze aanwijzing een verkeersbesluit vereist is;

dat ingevolge artikel 24 van het B.A.B.W. advies is gevraagd aan de Politie Zeeland, district Zeeland;

dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de 'Wegenverkeerswet 1994' beoogd worden, t.w.:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op het bepaalde in de 'Wegenverkeerswet 1994', het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990', het 'Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer' en de 'Algemene Wet Bestuursrecht';

BESLUITEN:

Door het bord G11 (zuid-west zijde) te verplaatsen naar de aansluitingen van het fietspad in de Koolstraat op de rotonde aan de IJzerenhandstraat wordt het gehele fietspad aan de zuid-west zijde tussen de rontondes aan de Clingeweg en IJzerenhandstraat aangewezen als verplicht fietspad;

Dat aan de noordzijde het fietspad ter plaatse van de parkeervakken het fietspad meer de uitstraling heeft van een fietsstrook dan een fietspad en dat daarom aan de noordzijde het verplichte fietspad niet verlengd wordt tot aan de rotonde aan de IJzerenhandstraat;

Dat door het aanbrengen van een fietssymbool op de fietsstrook ter plaatse van de parkeervakken het verboden wordt om op de strook te parkeren of stil te staan.

Hulst, 27 juli 2021

*Burgemeester en Wethouders van Hulst,
De Secretaris,*

De Burgemeester,

