

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Elektrische oplaadpunten Kruidenlaan in Kerkdriel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegen de dat :

de gemeente Maasdriel duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;

in samenhang met de toename van het aantal elektrische voertuigen ook behoefte is aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

de gemeente een overeenkomst heeft gesloten met een concessiehouder, welke op aanvraag van eigenaren van elektrische voertuigen, die op eigen terrein geen parkeermogelijkheden hebben, laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

door de concessiehouder namens een bewoner een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een oplaadpunt en het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen nabij zijn woning;

door aanvrager voldoende is aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met parkeerplaatsen voor dit soort voertuigen;

in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpunten in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;

de parkeerplaatsen ter hoogte van Kruidenlaan 64 te Kerkdriel, zoals aangeduid op bijgaande locatieschets, hiervoor geschikt zijn bevonden en liggen op een aanvaardbare loopafstand van de woning van de aanvrager;

een oplaadpaal beschikt over twee oplaadmogelijkheden en in de eerste instantie één parkeervak of parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;

er in de toekomst, indien de vraag er naar is, een tweede parkeervak of parkeerplaats kan worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;

de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de betreffende parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid.

Besluit:

tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan de Kruidenlaan ter hoogte van nummer 64, zoals opgenomen op bijbehorende locatieschets welke als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd;

de parkeerplaatsen in te richten door plaatsing van het verkeersbord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord met daarop de tekst "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord waarop met een pijl of pijlen is aangegeven op welke parkeerplaats dit betrekking heeft.

Bijlage: situatieschets.

Maasdriel, 21 september 2021

Namens het college van Maasdriel,

J.P. Vermunt

teammanager afdeling Realisatie & Beheer

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.