

Besluit tijdelijke verkeersregeling Kapelstraat

(Tijdelijke maatregelen i.v.m. bouwplan hk Langestraat)

Zaak 1032583

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37.)

De voorbereidingen zijn gestart voor de bouw van appartementen op het voormalig parkeerterrein aan de Kapelstraat hoek Langestraat. (naast de schouwburg)

De start van de uitvoering staat gepland augustus 2021 en de afronding medio 2023.

Om voldoende praktisch en veilig werk- en bouwterrein te creëren en de veiligheid voor het verkeer in acht te nemen wordt gedurende de bouwwerkzaamheden gebruik gemaakt van het aanliggende wegvak Kapelstraat (tussen Langestraat en zijtak naar Koningshof). Dat betekent dat dit wegvak wordt gesloten voor het verkeer, met uitzondering van voetgangers. De woningen gelegen aan het wegvak blijven voor bewoners langs het wegvak te voet bereikbaar.

Om de bereikbaarheid voor het verkeer zo goed mogelijk in stand te houden wordt de rijrichting op het wegvak Kapelstraat tussen Koningsstraat en zijtak naar Koningshof gedurende de bouwafsluiting omgedraaid. Hierdoor ontstaat een tijdelijke rijroute in zuidelijke richting die loopt vanaf de Langestraat (ontsluiting tussen huisnummers 25 – 27) langs de gevel van Albert Heijn –tevens naar ingang Parkeergarage Gooiland- via zijtak/Koningshof naar de Kapelstraat en verder naar Koningsstraat. Voor het achtergelegen parkeerterrein dat ontsluit naast huisnr. 23 geldt in de tijdelijke omdraaiing uiteraard dat uitrijdend verkeer naar links zijn weg in zuidelijke richting vervolgd.

Voor de communicatie naar het verkeer toe wordt een omleidingsroute op borden gezet. Omliggende panden/belanghebbenden worden door de ontwikkelaar van het bouwplan geïnformeerd. (conform ingediend BLVC-plan)

Het trottoir aan de Langestraat, liggend aan het bouwterrein, wordt mogelijk eveneens (deels) onderdeel van het bouwterrein. Voetgangers worden alsdan naar de overkant van de Langestraat geleid om daar hun weg te vervolgen.

Aanvullende tijdelijke maatregelen om de veiligheid en hinder/overlast voor het verkeer te verbeteren kunnen worden toegepast.

Met deze verkeersmaatregelen wordt de veiligheid rondom het bouwplan voor zowel het aan de bouw gerelateerde personeel als voor andere mensen in de omgeving zo goed mogelijk in stand gelaten en de hinder in bereikbaarheid voor het verkeer door het instellen van een omleiding zo beperkt mogelijk gehouden.

De te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen afwegende zijn deze niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het (BABW) is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De wegen Kapelstraat, Kapelstraat en Koningshof zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het ontwerp van dit besluit is op 16 juli 2021 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.officielebekendmakingen.nl. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), het wegvak Kapelstraat tussen Langestraat en Koningshof tijdelijk gesloten te verklaren, daarvan uitgezonderd het aan de bouw gerelateerd verkeer. (eventueel met tekst op onderbord)
2. Door het omwisselen van borden C2 en C3 van de bijlage op het wegvak Kapelstraat tussen Koningsstraat en Koningshof, het vervangen van bord D5l door bord D5r van de bijlage op Koningshof en te vervangen bord D5r geplaatst komende af het achtergelegen parkeerterrein ontsloten naast huisnr. 23 door bord D5l, de rijrichting op het genoemde wegvak tijdelijk om te draaien, zodanig dat de rijrichting in noordelijke richting gesloten wordt verklaard. (De D5 borden van de bijlage zijn hier geplaatst vanwege lastige plaatsing van C4 borden van de bijlage)
3. Door het aanbrengen van een onderbord OB54 op de onder punt 2 aangegeven borden fietsers en bromfietzers uit de sonderen van de geslotenverklaringen
4. De onder 1, 2, en 3 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen worden aangepast en of worden aangevuld indien de omstandigheden daartoe nopen of daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
5. De genoemde onder 1, 2,3 en eventueel 4 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak/locatie, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd en blijven van kracht zolang als nodig wordt geacht, na het opheffen van de tijdelijke maatregelen treden de bestaande besluiten op die onderdelen of wegvakken weer in werking en vervalt dit onderhavige besluit.

Hilversum, 15 september 2021

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Bijlage situatieschets Kapelstraat

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 21 september 2021 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 1032583