

Onttrekkingsbesluit voetpad Hooglandseweg-Noord, Amersfoort

Gemeenteraad van de gemeente Amersfoort,

Gelet op:

Artikelen 7 en 9 van de Wegenwet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is een onttrekkingsbesluit te nemen.

Overwegende

dat er voldoende gewichtige redenen voor dit besluit aanwezig zijn en het algemeen belang zich niet tegen dit besluit verzet. Zie onderstaande motivering.

Is het gewenst om:

Het voetpad gelegen naast kavelnummer 50 aan de Hooglandseweg-Noord in de gemeente Amersfoort te onttrekken aan de openbaarheid.

Motivering onttrekkingsbesluit

Het pad (voorlopige kadastrale aanduiding A8197) gelegen naast kavelnummer 50 aan de Hooglandseweg-Noord in Amersfoort verbindt de Hooglandseweg-Noord met de Landbouwweg. De huidige bestemming is Verkeer. Er is een aanvraag geweest vanuit bewoners om dit stuk grond aan te kopen. Door de beleidsafdelingen Leefomgeving, Ruimtelijke Ontwikkeling en Verkeer is vastgesteld dat dit stuk grond geen te behouden functie heeft. Er zijn in het omliggende gebied voldoende andere doorgangen en wegen aanwezig. In het kader van efficiënt gebruik is de noodzaak voor het in stand houden van dit pad niet meer aanwezig.

Overwegende dat:

- het opheffen van het pad gelegen naast Hooglandseweg-Noord 50 geen te behouden functie heeft.
- omwonenden van aangrenzende percelen en/of grondgebruikers van de percelen zijn geïnformeerd en geconsulteerd over het onttrekken van het pad aan de openbaarheid.
- gelet hierop er voldoende gewichtige redenen voor dit besluit aanwezig zijn en het algemeen belang zich hiertegen niet verzet.

Besluit:

Het pad, gelegen naast Hooglandseweg-Noord met kavelnummer 50 in Amersfoort, te onttrekken aan de openbaarheid door het verwijderen van de verharding.

Situatieschets:

Het te onttrekken weggedeelte, tussen de Hooglandseweg -Noord en de Landbouwweg te Amersfoort (rood gearceerd)



Amersfoort, 15 december 2020

*De raad van de gemeente Amersfoort,
namens burgemeester en wethouders van Amersfoort,*

de griffier

de voorzitter