

## Tijdelijk verkeersbesluit groot onderhoud Ulsderbrug Klein Ulsda

No. Z/20/102610/D-281396

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerwolde;*

*Overwegende:*

- dat de Ulsderweg een openbare weg is gelegen tussen de Rijksweg A7 Groningen – Duitse Grens en de Koude Hoek te Klein Ulsda;
- dat de Ulsderweg tot het midden van de Ulsderbrug in beheer is van de Gemeente Westerwolde en voor het andere deel in beheer is bij de buurgemeente Oldambt;
- dat de Ulsderbrug, gelegen in de Ulsderweg en gelegen over de watergang De Westerwoldse Aa, in gezamenlijk beheer is van de Gemeenten Oldambt en de Gemeente Westerwolde;
- dat de Ulsderweg is gelegen deels binnen en deels buiten de kom;
- dat op de Ulsderweg binnen de bebouwde kom van Klein Ulsda een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;
- dat het dringend noodzakelijk is renovatiewerkzaamheden te verrichten aan de Ulsderbrug;
- dat deze renovatiewerkzaamheden gepland zijn in de periode van 1 november 2021 t/m 26 november 2021;
- dat voor het verrichten van de renovatiewerkzaamheden het nodig is de brugdek tijdelijk geheel uit te nemen;
- dat het brugdek van de Ulsderbrug momenteel door tijdelijk hierop gelaste rijplaten in verband met scheuren in het brugdek geluidsoverlast oplevert voor de directe omgeving en dat gezamenlijke weg-beheerders wensen hier duurzaam iets aan te doen;
- dat e.e.a. alleen mogelijk is door het tijdelijk uitnemen en volledig renoveren van het brugdek;
- dat het periodiek oplappen van de Ulsderbrug de gemeente Westerwolde een niet onaanzienlijk bedrag kost en het kosteneffectiever is dit geld in 1x in te zetten voor een grootschalige renovatie van de brug;
- dat het grootschalig renoveren van het brugdek in zijn totaliteit minder hinder voor het wegverkeer oplevert dan het telkens weer uitvoeren van noodreparaties aan het brugdek;
- dat uitvoering van de werkzaamheden aan de Ulsderbrug in overleg met beide betrokken gemeenten plaatsvindt onder directievoering van de Provincie Groningen;
- dat voorlichting heeft plaatsgevonden richting de omgeving over de werkzaamheden en het nodige hier in de lokale en regionale pers is aangekondigd en gecommuniceerd;
- dat de optie tot het neerleggen van een tijdelijke noodbrug voor gemotoriseerd verkeer, dan wel inzet van een tijdelijk pontje, over de Westerwoldse Aa is bekeken, maar dit binnen het beschikbare budget van de momenteel financieel niet ruim bemeten betrokken beide gemeenten beide geen optie is gebleken;
- dat de Uitvoeringsvoorschriften BABW in paragraaf 2, lid 4 stellen dat verkeerstekens slechts worden toegepast, voor zover dit bepaald nodig is en nadat vervangende infrastructurele maatregelen zijn overwogen;
- dat daarom geconcludeerd mag worden dat verkeerstekens in plaats van infrastructurele maatregelen mogen worden geplaatst indien er daartoe goede argumenten zijn;
- dat de gemeente volgens artikel 16 van de Wegenwet de wettelijke plicht heeft om openbare wegen (waaronder bruggen) in haar gebied in een goede staat te houden;
- dat overleg met LTO (landbouwverkeer) is gevoerd over de werkzaamheden en zij te kennen hebben gegeven dat de periode november een geschikte periode is om de werkzaamheden aan de brug uit te voeren als dit moet gebeuren;
- dat de hulpdiensten te kennen hebben gegeven dat zij kunnen instemmen met deze stremming en gedurende deze periode geen problemen verwacht worden omtrent het halen van aanrijtijden;

- dat volgens een verrichte verkeerstelling in 2018 op de Ulsderweg in Klein Ulsda het totaal aantal motorvoertuigen per gemiddelde werkdagemaal 1744 bedraagt, waarvan circa 126 vrachtwagens en landbouwvoertuigen per gemiddelde werkdagemaal (met stremming Boneschanskerbrug);
- dat het doorgaande (landbouw) verkeer gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zal worden omgeleid met gele borden;
- dat het langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) gedurende de werkzaamheden kan omrijden via een tijdelijk te realiseren doorgang over de nabijgelegen sluis in de Westerwoldse Aa en hierheen middels gele borden zal worden begeleid;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met Politie Noord Nederland, District Groningen;
- dat overeenkomstig artikel 25 van het BABW dit verkeersbesluit nader is afgestemd met aanpalende wegbeheerders en zij hebben medegedeeld geen bezwaren te hebben tegen uitvoering van deze werkzaamheden en de bijkomende benodigde verkeersmaatregelen als het instellen van tijdelijke omleidingsroutes;
- dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRvS 14 juli 2004, zaaknr. 200306296/1) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen personen mogen worden gelaten;
- dat de gemeente Oldambt, in de persoon van dhr. R. Bakker, beleidsmedewerker Verkeer bij de gemeente Oldambt, bij mail van 31 augustus 2021 de gemeente Westerwolde het mandaat heeft gegeven om de voor de onderhoudsklus benodigde verkeersmaatregelen op grondgebied van de Gemeente Oldambt te mogen treffen;

Gelet op:

- artikel 2, 15 en artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet, artikel 8 en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, alsmede op het bepaalde in de Algemene Wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit Gemeente Westerwolde, de Uitvoeringsvoorschriften BABW en het gestelde in CROW publicaties 96A en 96B (maatregelen bij werk in uitvoering Autosnelwegen en Niet-autosnelwegen);

## BESLUIT

**1. De Ulsderbrug te Klein Ulsda in verband met groot onderhoud in de periode van 1 november 2021 t/m 26 november 2021 af te sluiten voor het wegverkeer door het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op stremhekken van model BB-15-2 op de volgende locaties:**

**a. Direct voor de brug op de Ulsderweg in Klein Ulsda vanuit de richting van Oudeschans;**

**b. Direct na het kruispunt van de Ulsderweg met de naamloze weg richting de sluis langs de afrit van de A7 vanuit de richting Winschoten (grondgebied gemeente Oldambt);**

**2. In de periode van 1 november 2021 t/m 26 november 2021 een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur (werk in uitvoering) in te stellen op de Ulsderweg/Ulsda vanaf het punt direct voor de oprit naar de A7 richting Duitsland (grondgebied gem. Oldambt) vanuit de richting Beerta in de richting van Klein Ulsda door het plaatsen van borden A1 en borden J16 van bijlage 1 van het RVV 1990;**

**3. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het huis – aan huisblad de Ter Apeler Courant en het Streekblad;**

**4. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het digitaal Gemeenteblad.**

*Sellingen, 13 september 2021*

*Het college van burgemeester en wethouders van Westerwolde*

*Namens deze,*

*Medewerker Verkeer en Vervoer*

*De heer J. Vogt*

**Het besluit bekijken**

---

Het verkeersbesluit met alle daarop betrekking hebbende stukken ligt van 15 september 2021 tot en met 27 oktober 2021 ter inzage op de gemeentehuizen in Sellingen en Wedde. Het staat ook op [zoek.officiëlebekendmakingen.nl](http://zoek.officiëlebekendmakingen.nl).

#### **Bent u het niet eens met het besluit?**

Dan kunt u een bezwaarschrift opsturen. In een bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en uw adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift heeft geschreven;
- de datum van het besluit waar u bezwaar tegen maakt en een omschrijving van het besluit. Wilt u het kenmerk dat boven deze brief staat vermelden?
- de motivering waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening. Stuur uw bezwaarschrift, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerwolde. Postbus 14, 9550 AA Sellingen. Heeft uw bezwaarschrift spoed? Heeft uw bezwaarschrift zo veel spoed dat het besluit op bezwaar niet kan worden afgewacht? Dan kunt u de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening. U stuurt uw verzoekschrift naar de Rechtbank Noord Nederland, Locatie Groningen, Postbus 150, 9700 AD Groningen.

#### **Heeft u een DigiD?**

Dan kunt u soms ook digitaal bezwaar maken via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

Bijlage: Verkeersplan