

Verkeersbesluit instellen voorrangregeling kruispunt De Kiepe - Vlierstraat

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat De Kiepe en de Vlierstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat De Kiepe en de Vlierstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat De Kiepe gecategoriseerd is als een erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Vlierstraat gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 kilometer per uur;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat meer dan 20 jaar geleden op de aansluiting van De Kiepe op de Vlierstraat een uitritconstructie is aangebracht;

dat daarmee een voorrangregeling is beoogd waarbij bestuurders die De Kiepe in- of uitrijden het overige verkeer voor moeten laten gaan;

dat deze uitritconstructie niet is ingericht overeenkomstig de daarvoor geldende richtlijnen;

dat daarmee een verkeerssituatie in stand wordt gehouden waarbij de kans groot is dat de weggebruikers de status van de niet als zodanig herkenbare uitritconstructie niet juist onderkennen;

dat de kans aanwezig is dat weggebruikers zich ten aanzien van het verlenen van voorrang niet gedragen zoals gewenst;

dat daarmee de risico's in het verkeer onnodig vergroot worden;

dat door de aanwezigheid van een rioleringsput de uitritconstructie -ondanks reparaties- niet kan worden vormgegeven of verbeterd zoals gewenst;

dat het meer dan gewenst is dat de voorrangregeling op dit kruispunt juridisch juist, en voor de weggebruikers herkenbaar wordt aangeduid;

dat dit kan worden gerealiseerd door de voorrang ter plaatse te regelen middels voorrangsborden en haaiantanden;

dat om bovenstaande redenen op De Kiepe ter hoogte van het kruispunt met de Vlierstraat het bord B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst;

dat bestuurders die De Kiepe verlaten, daardoor voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;

dat deze voorrangmaatregel wordt ondersteund door haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek;

dat op de Vlierstraat, aan weerszijden van het kruispunt met De Kiepe, de borden B4 en B5 van de bijlage 1 van het RVV 1990 ter aanduiding van een voorrangskruispunt worden geplaatst;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ,en de haaiantanden als verkeersteken op het wegdek, een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

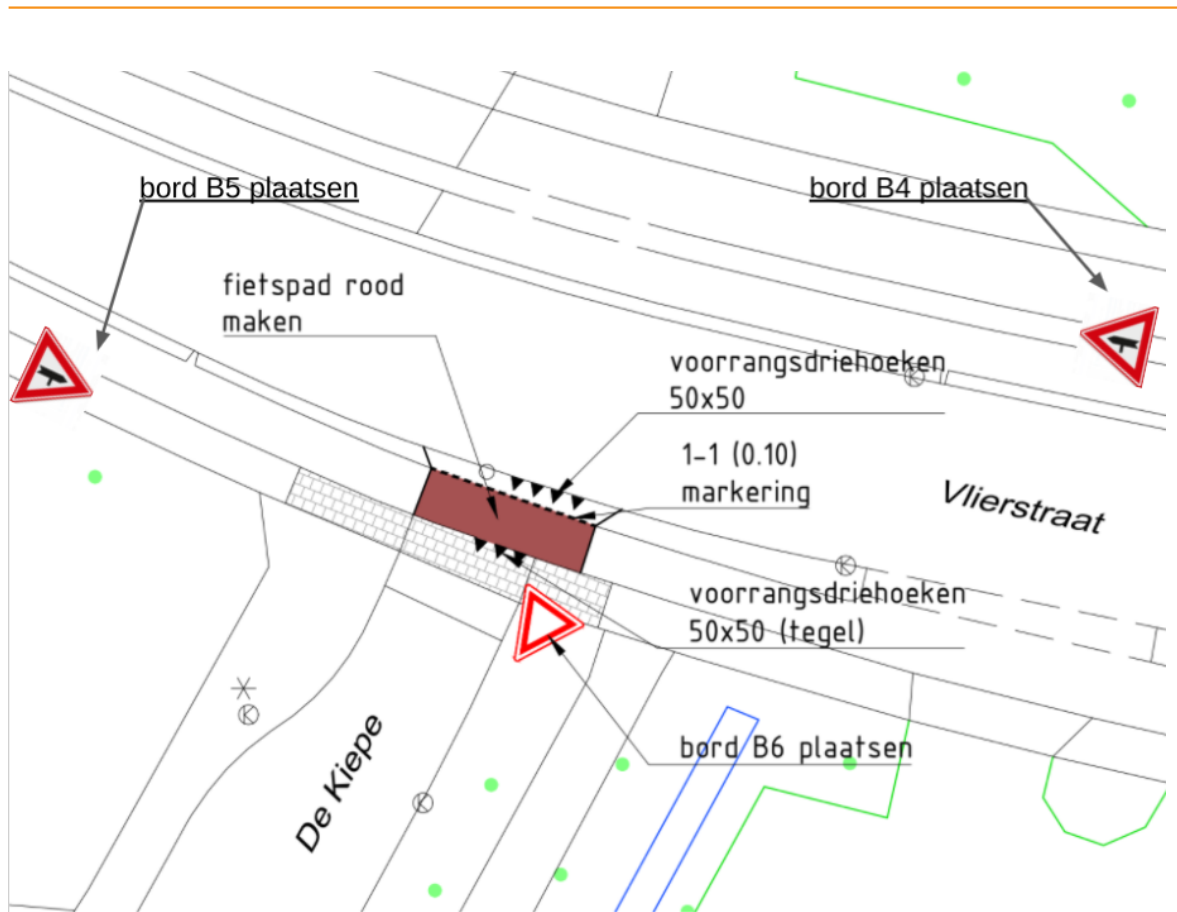
dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, die wel kan instemmen met deze maatregel;

Besluit

- door het plaatsen van de verkeersbord B4, B5 en B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 op De Kiepe en de Vlierstraat, inclusief het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, een voorrang-regeling in te stellen waarbij bestuurders die zich bevinden op De Kiepe voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Vlierstraat;

Situatieschets:



*Aldus vastgesteld op 8 september 2021.
Namens burgemeester en wethouders,
T. Reinders,
technisch medewerker afdeling Vergunnen*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.