

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Instellen 30km/u zone op Oranjesingel, Jan Stuverstraat, Burgemeester Verdegaallaan, Achterveld, Prinses Christinastraat, Prinses Margrietstraat, President Kennedystraat, Hogenhofstraat, Leijenhof en Peperstraat te Hedel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen :

dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) heeft vastgesteld;

dat in het GVVP is bepaald dat de maximumsnelheid voor alle wegen binnen de bebouwde kom 30 km per uur wordt

dat de wegen Oranjesingel, Jan Stuverstraat, Burgemeester Verdegaallaan, Achterveld, Prinses Christinastraat, Prinses Margrietstraat, President Kennedystraat, Hogenhofstraat, Leijenhof en Peperstraat binnen de bebouwde kom van Hedel gelegen zijn;

dat de genoemde wegen de functie hebben van een erftoegangsweg;

dat volgens de richtlijnen van landelijk kennisplatform verkeer en vervoer CROW en de principes van "Duurzaam Veilig" de maximumsnelheid in een verblijfsgebied (erftoegangsweg) 30 km per uur hoort te zijn;;

dat op een erftoegangsweg het verblijfskarakter centraal staat en de gemeente daarom op de genoemde wegen een 30 km/uur regime zonaal wil instellen met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen;

dat deze wegen bij herinrichtingen in de afgelopen 10 jaar reeds voorzien zijn van een 30km/u inrichting met bijbehorende snelheidsremmende maatregelen;

dat de daadwerkelijk gereden snelheden op deze wegen reeds overeenkomstig zijn met een 30km/u regime;

dat deze verkeersmaatregel(en) op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dient (dienen) te worden bekrachtigd;

dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

om de veiligheid op de weg te verzekeren

ter bescherming van de weggebruikers en passagiers

in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstigartikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

1. door plaatsing van de verkeersborden model A1-30-ZB (maximumsnelheid van 30 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-30-ZE (einde maximumsnelheid van 30 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen in Hedel op de hieronder genoemde locaties;
 - Oranjesingel;
 - Jan Stuyversstraat;

- Burgemeester Verdegaallaan;
 - Achterveld;
 - Prinses Christinastraat;
 - Prinses Margrietstraat;
 - President Kennedystraat;
 - Hogenhofstraat;
 - Leijenhof;
 - Peperstraat;
2. daar waar de 30 km/uur zone aansluit op een andere 30 km/uur zone worden geen borden geplaatst;
 3. een en ander conform onderstaande situatietekening.



Maasdriel, 9 september 2021.

Namens het college van Maasdriel,

J.P. Vermunt

teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.