

Verzamelverkeersbesluit tot het aanwijzen van standplaatsen voor deelauto's in Groningen

Kenmerk: 8696597

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De gemeente Groningen wil het autodelen en elektrisch rijden stimuleren. Dit is verwoord in de parkeervisie: 'Ruimte voor de straat 2018-2025'. Autodelen dringt het autobezit terug en maakt automobilität mogelijk voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren. Hierdoor zijn er op termijn minder parkeerplaatsen nodig omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken. Ook gaan gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag. De door het autoverkeer veroorzaakte overlast, evenals de gevolgen hiervan voor het milieu, wordt door auto's te delen beperkt.

De effectiviteit van een deelauto-concept neemt toe als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is. Zichtbaarheid van deelauto's nodigt aspirantgebruikers uit om zich aan te sluiten bij het concept. Een vaste standplaats, dichtbij de doelgroep, draagt daaraan bij.

Wanneer de deelauto ook nog een elektrische auto betreft, zijn de duurzaamheidsvoordelen nog groter. Voorwaarde voor een succesvol deelauto-concept met elektrische auto's is dat deze gegarandeerde beschikking heeft over een vast oplaadpunt bij de standplaats.

Er zijn meerdere aanvragen ingediend om standplaatsen voor elektrische deelauto's in te richten bij bestaande oplaadpunten en al eerder aangewezen laadlocaties die nog voorzien worden van laadpaal. De gemeente Groningen beoordeelt een ingekomen aanvraag op basis van bepaalde criteria. Deze criteria zijn terug te vinden in de 'Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur'.

Een laadpaal heeft twee oplaadpunten. Om te zorgen dat één van de twee al eerder aangewezen parkeervakken alleen voor opladen elektrische voertuigen bij een laadpaal gebruikt kan worden door een elektrische deelauto, wordt de bestaande bebording (E4 met onderborden) verwijderd en bij één parkeervak bord E4 met onderbord met de tekst 'alleen voor' en het logo van de betreffende deelauto-exploitant geplaatst. Bij het overgebleven parkeervak alleen voor opladen elektrische voertuigen, wordt bord E4 geplaatst met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen'. Het parkeervak alleen voor opladen elektrische voertuigen blijft openbaar en mag uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Wanneer er geen noodzaak meer is om een aangewezen standplaats voor elektrische deelauto's bij een laadpaal te reserveren, wordt dat parkeervak weer aangewezen als parkeervak alleen voor opladen elektrische voertuigen. Neemt de behoefte in het gebied bij deze laadpaal voor een elektrische deelauto weer toe, dan zal het parkeervak bij deze laadpaal weer ingezet worden als standplaats voor elektrische deelauto's.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt de maatregel tot:

- Lid 1 sub c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Lid 2 sub b: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Lid 3 sub a: het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen bij onderstaande laadpaallocaties:

- Het bestaande bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en pijl(en) bij de laadpaal te verwijderen;
- Eén parkeervak bij de laadpaal te voorzien van bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen';
- Eén parkeervak bij de laadpaal aan te wijzen als standplaats voor elektrische deelauto's middels plaatsing van bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor' en het logo van de betreffende deelauto-exploitant;
- Wanneer er geen noodzaak meer is om de aangewezen standplaats voor elektrische deelauto's bij deze laadpaal te reserveren, wordt dit parkeervak weer aangewezen als parkeervak alleen voor opladen elektrische voertuigen. De bebording bij het reeds gereserveerde parkeervak alleen voor opladen elektrische voertuigen en de standplaats voor elektrische deelauto's wordt vervangen door bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' alsmede pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeervakken van toepassing is. Neemt de behoefte in het gebied bij deze laadpaal voor een elektrische deelauto weer toe, dan wordt het betreffende parkeervak bij deze laadpaal weer ingezet als standplaats voor elektrische deelauto's en de bebording weer aangepast volgens de eerste drie punten.

Laadpaallocaties:

- Asterstraat ter plaatse van huisnummer 5 – plankaartnummer* 853
- Borneoplein ter plaatse van huisnummer 15 – plankaartnummer* 1524
- Hereplein ter plaatse van huisnummer 51 – plankaartnummer* 1567
- J.C. Kapteynlaan ter plaatse van huisnummer 19 – plankaartnummer* 1574
- Jan Hissink Jansenstraat ter plaatse van huisnummer 18 – plankaartnummer* 782
- Louise Henriëttestraat ter plaatse van huisnummer 1 – plankaartnummer* 1595
- Moesstraat ter plaatse van huisnummer 13 – plankaartnummer* 1603
- Nieuwe Boteringestraat tegenover huisnummer 1 – plankaartnummer* 1612
- Noorderhaven ter plaatse van huisnummer 18, *oostelijke laadpaal* – plankaartnummer* 918
- Oosterweg ter plaatse van huisnummer 58 – plankaartnummer* 1621
- Praediniussingel ter plaatse van huisnummer 3 – plankaartnummer* 1643
- Rijnstraat ter plaatse van huisnummer 16 – plankaartnummer* 1651
- Sint Walburgstraat ter plaatse van huisnummer 7 – plankaartnummer* 1658
- Taco Mesdagstraat ter plaatse van huisnummer 12 – plankaartnummer* 1665
- Verlengde J.A. Feithstraat tegenover huisnummer 25, *oostelijke laadpaal* – plankaartnummer* 778
- Verlengde Visserstraat ter plaatse van huisnummer 13 – plankaartnummer* 957

*= De locatie van dit plankaartnummer is terug te vinden op de 'Plankaart openbare laadpalen' via de website van gemeente.groningen.nl/kaart-openbare-laadpalen

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp