

VERKEERSBESLUIT

Registratienummer: Z/21/63229 Staatscourant: 2021, Nr. ???????

Onderwerp: instellen van een fietspad langs de Kerkstraat.

Het college van burgemeester en wethouders van Druten

gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, DROS-Infrastructuur-Verkeer, district Gelderland-Zuid en dat op 4 augustus 2021 positief is geadviseerd;
- het feit dat Kerkstraat te Druten in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten.

overwegende dat:

- Westerhout een bedrijventerrein is;
- Westerhout uitgebreid wordt met meerdere industriezones;
- de weg Kerkstraat voor fietsers een functie heeft;
- er geen fietspad aanwezig is tussen de industrieweg en de Heersweg;
- voor fietsverkeer een doorgaande functie wordt gemaakt, hierom krijgen fietsers op de Kerkstraat voorrang op de industrieweg;
- er langs de Kerkstraat tussen de industrieweg en de Van Heemstraweg een tweerichtingsfietspad ligt;
- er langs de Kerkstraat tussen de Heersweg en de Roodhekkenspas aan beide zijden een fietspad ligt;
- bromfietsers in de gemeente Druten de hoofdrijbaan gebruiken en daarom niet op dit wegvak worden toegestaan;
- dit ondersteund wordt middels bebording en palen;
- het bestaande fietspad van de Kerkstraat nabij de Heersweg éénrichting is;
- het bestaande fietspad ook wordt aangepast naar een tweerichtingsfietspad. De bestaande voorrangssituatie wordt gehandhaafd;
- voor percelen (genummerd aan de Kerkstraat) met een uitweg op het wegvak aan de Kerkstraat bereikbaar blijven;
- De uitrit van twee percelen naast elkaar er uitziet als een zijweg.

Het college van burgemeester en wethouders van Druten
nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

- I. Het instellen van een tweerichtingenfietspad langs de Kerkstraat tussen Industrieweg en Heersweg;
- II. Het aanpassen van het bestaande fietspad (nabij de Heersweg) naar een tweerichtingenfietspad;
- III. het in lid 1 in te stellen fietspad, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 1, door middel van het plaatsen van de borden en tekens uit het RVV:
 - G11 (verplicht fietspad) met OB505 (twee richtingen) bij de toegangen van het fietspad;
 - B06 (verleen voorrang) inclusief OB02+OB503 (fietsers in twee richtingen) in de Industrieweg inclusief haaiantanden;
 - haaiantanden nabij de dubbele uitrit.
- IV. De bovengenoemde maatregelen die op tekening 001512 zijn aangegeven, vast te stellen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Mathijs Jans

beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer, team gebiedsinrichting

Datum: 6 september 2021

Bijlage 1: Situatietekening fietspad

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.