

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de parkeerduur in de parkeerschijfzone centrum Roden

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat de Padkamp, Heerestraat, Wilhelminastraat, Albertsbaan en Bernhardpassage gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Roden;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Roden is opgenomen in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de hiervoor genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de hiervoor benoemde wegen onderdeel uitmaken van het centrum van Roden waarbij de functies winkelen en wonen sterk aanwezig zijn;

dat een groot deel van het centrum in de huidige situatie is aangewezen als een (woon)erf;

dat in het voorjaar van 2021 een parkeerschijfzone is ingesteld in het centrum van Roden;

dat deze zone heeft geleid tot een optimalere benutting van de in het centrum aanwezige parkeerplaatsen;

dat voor en na invoering van de parkeerschijfzone afstemming heeft plaatsgevonden met verschillende stakeholders;

dat het wenselijk blijkt dat de maximale parkeerduur van de parkeerschijfzone wordt vergroot van 2 uren naar 3 uren;

dat op basis van parkeeronderzoek het verhogen van de parkeerduur niet zal leiden tot een onacceptabele parkeerdruk;

dat met het verhogen van de parkeerduur ruimte blijft voor de kortparkeerder (winkelend publiek) op korte loopafstanden van de betreffende winkels;

dat op grotere loopafstand daardoor ruimte beschikbaar blijft voor de langparkeerder (onder andere werknemers);

dat voor het aanpassen van de parkeerduur overleg is gevoerd met diverse stakeholders, zodat een goede afweging is gemaakt tussen de verschillende aanwezige belangen;

dat deze stakeholders ingestemd hebben met het verhogen van de parkeerduur;

dat de maximale parkeerduur in de parkeerschijfzone wordt ingesteld op maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur;

dat de hiervoor benoemde aanpassing van de parkeerduur ingevoerd kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 WVV 1994);

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht (artikel 2 WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe, basisteam Noord-Drenthe;

dat de verkeersadviseur, blijkens de brief van 1 september 2021 (kenmerk 20210831000368), instemt met de verkeersmaatregelen.

BESLUIT

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een parkeerschijfzone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan 3 uur in te stellen, waarbij de maximale parkeerduur geldt van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur op de volgende locaties:
 - Heerestraat, tussen de aansluitingen met de Wilhelminastraat en de Brink (N373);
 - Padkamp, tussen de aansluitingen met de Westerstraat en de Heerestraat;
 - Wilhelminastraat, tussen de aansluitingen met de Heerestraat en de Kanaalstraat;
 - Albertsbaan;
 - Bernhardpassage.

Situatieschets



Roden, 15 september 2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,
 Namens deze,
 Greta Hoving
 manager Beleid en Realisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.