

## Verkeersbesluit – Aanpassing fietspaden de Maas en de Dieze

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Best,

### Gelet op

De bepalingen in de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en Best Mobiel – De Bestse Mobiliteitsaanpak (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer & Realisatie bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### **Overwegende dat**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen op af aan de weg die leiden tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### **Is het gewenst om**

Op zowel de Maas als de Dieze een fietspad in twee richtingen aan te leggen aan één zijde van de weg en daarnaast het fietspad aan de andere zijde van de weg te verwijderen.

### **Motivering**

De huidige tegelfietspaden zijn niet comfortabel om te berijden en sluiten niet aan bij de beleidswensen voor fietsroutes van de gemeente. Om fietsverkeer van en naar bedrijventerreinen te stimuleren zijn goede fietspaden noodzakelijk. Het huidige fietspad is weliswaar veilig om te berijden maar bestaat uit

tegels en is een eenrichtingsfietspad aan beide zijdes van de weg. Dit zorgt voor veel oversteekbewegingen en ook het fietspad rijdt niet altijd comfortabel. Om voor een veiligere, comfortabele en directe route te zorgen voor de fietsers, wordt een tweerichtingenfietspad in asfalt aangelegd. Dit draagt bij aan het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan.

Op de Maas komt het tweerichtingenfietspad te liggen aan noordzijde van de weg. Hiermee worden zijstraten zoveel als mogelijk ontweken, wat voor minder conflicten zorgt tussen (vracht)verkeer en de fietsers. Hiermee wordt bijgedragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Op de Dieze komt het fietspad aan de oostzijde te liggen van de weg. Hiermee ontstaat er een snelle verbinding en veilige aansluiting op de reeds gerealiseerde snelfietsroute Slowlane en sluit in de toekomst ook aan op de nog te realiseren fietsroute Pendelweg.

### ***Belangenafweging***

De routing, afmetingen en verhardingen sluiten zoveel als mogelijk aan op de CROW richtlijnen en de gemeentelijke beleidswensen.

Bij de motivering is aangegeven wel doelstellingen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet worden gediend.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan

### ***Gehoord***

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basteam de Kempen.

### ***Besluiten***

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Een nieuw fietspad aan te leggen dat in beide richtingen bereden mag worden op de Maas (noordzijde) en de Dieze (oostzijde) inclusief de daarbij horende voorrangsregelingen en verkeersmaatregelen conform de bijgevoegde tekening;
2. Het bestaande fietspad aan de Maas (zuidzijde) en de Dieze (westzijde) te verwijderen alsmede de daarvoor ingestelde voorrangsregelingen en verkeersmaatregelen conform bijgevoegde tekening;
3. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

### ***Bezwaar***

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders (B&W). De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, heeft u de mogelijkheid om een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Dit kunt u doen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank in 's-Hertogenbosch bij de sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Let u erop dat u voor een voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd bent.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Dit kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor dient u wel te beschikken over een DigiD. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

16-08-2021

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders,

Verkeerskundige gemeente Best