

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: opheffen en instellen eenrichtingsverkeer Govert Flohilstraat

Kenmerk: 262107

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de snelfietsroute F15 IJsselmonde een snelfietsroute door de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard, Ridderkerk en Rotterdam is, die de structuur van de A15 volt;
- de Vlasstraat onderdeel is van deze snelfietsroute;
- om het comfort voor fietsers op dit deel van de snelfietsroute te vergroten de Vlasstraat recentelijk is heringericht als fietsstraat;
- door middel van verkeersbesluit 261990 voorrangregelingen op de Vlasstraat zijn ingesteld, waarbij verkeer vanuit de zijstraten van de Vlasstraat voorrang moet verlenen aan verkeer op de Vlasstraat;
- de Vlasstraat onder andere kruispunten heeft met de Govert Flohilstraat en Dominee Sleeswijk Visserstraat;
- de Vlasstraat na aanleg van de fietsstraat hoger ligt dan de Govert Flohilstraat en op korte afstand van de kruising parkeerplaatsen liggen;
- hierdoor het uitzicht vanuit de Govert Flohilstraat naar het verkeer op de Vlasstraat slechter is geworden;
- verkeer op de Vlasstraat door de ingestelde voorrangregelingen verminderd rekening houdt met het verkeer van rechts en ook harder rijdt dan voorheen;
- het plaatsen van een verkeersspiegel ter hoogte van dit kruispunt vanuit de Govert Flohilstraat geen juist zicht geeft op het verkeer op de Vlasstraat;
- in de Govert Flohilstraat eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, geldt vanaf de Pruiwendijk richting de Vlasstraat;
- de verkeerssituatie bij het kruispunt tussen de Vlasstraat en de Govert Flohilstraat veiliger kan worden gemaakt door de rijrichting van het eenrichtingsverkeer om te draaien;
- hierdoor mag verkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, de Govert Flohilstraat bij de Vlasstraat alleen nog maar inrijden en niet meer uitrijden;
- in de Dominee Sleeswijk Visserstraat eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, geldt vanaf de Vlasstraat richting de Pruiwendijk;

- het niet wenselijk is om ook de rijrichting in de Dominee Sleeswijk Visserstraat om te draaien, omdat er dan bij deze straat een onveilige situatie ter hoogte van de Vlasstraat ontstaat;
- bovendien de rijrichting in het hofje bij de Dominee Sleeswijk Visserstraat is afgestemd op de huidige rijrichting;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het opheffen van het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, op de Govert Flohilstraat vanaf de Pruimendijk richting de Vlasstraat door het verwijderen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende onderborden OB54 van de kruispunten van de Govert Flohilstraat met de Vlasstraat, J.C. de Backstraat en de Pruimendijk;
2. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, op de Govert Flohilstraat vanaf de Vlasstraat richting de Pruimendijk door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB54 bij de kruispunten van de Govert Flohilstraat met de Pruimendijk, J.C. de Backstraat en de Vlasstraat;
3. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording geplaatst is;
5. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Aldus besloten te Ridderkerk **20 juli 2021**

Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

Mevrouw J. Santen

Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.