

Verkeersbesluit het instellen van een 30 km/uur-zone op de parallelweg van de Putselaan en het opheffen van de voorrangsregeling ter hoogte van de Johannes Brandstraat

Feijenoord 21/0011927 , AS21/08229

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Putselaan is gelegen in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de parallelweg van de Putselaan in de huidige situatie een parallelstraat is waar een maximumsnelheid geldt van 50km/h;

0. dat de parallelweg van de Putselaan een éénrichtingsweg is bestemd voor gemotoriseerd verkeer;
1. dat de Putselaan voorzien is van een vrijliggend fietspad;
2. dat de parallelweg van de Putselaan is voorzien van klinkerverharding;

dat de parallelweg van de Putselaan verder voorzien is van gelijkwaardige kruispunten en drempels;

3. dat de parallelstructuur in de huidige situatie al de inrichting van een 30- zone heeft;
4. dat de parallelweg van de Putselaan meer een verblijfsfunctie heeft dan een doorstroomfunctie;
5. dat op de parallelweg van de Putselaan tussen huisnummers 133 en 223 reeds een maximum snelheid van 30 kilometer per uur is ingesteld;
6. dat het daarom gewenst is een zone met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op de gehele parallelstructuur van de Putselaan;
7. dat tussen huisnummers 9 en 117 de 30-zone aansluit op de reeds ingestelde 30-zones op de Tweebosstraat, De la Reystraat, Christiaan de Wetstraat, Johannes Brandstraat en de Retiefstraat;
8. dat in de huidige situatie een voorrangsregeling is ingesteld op de kruising van de parallelweg van de Putselaan met de Johannes Brandstraat;
9. dat binnen een 30-zone over het algemeen geen voorrangskruispunten worden gebruikt;
10. dat de voorrangsregeling tussen de Johannes Brandstraat en de parallelweg van de Putselaan ingetrokken wordt;
11. dat de voorrangsregeling op de Putselaan hoofdrijbaan wel van kracht blijft;
12. dat er geen fysieke maatregelen plaatsvinden die de snelheid doen afremmen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie negatief heeft geadviseerd. Politie adviseert daarentegen de maximum snelheid op de parallelweg van de Putselaan te houden op 50 km per uur. Dit omdat het een belangrijke route betreft voor hulpdiensten wanneer er op de Putselaan file-vorming ontstaat. De gemeente Rotterdam stelt dat de Putselaan secundair al een inrichting van 30 km per uur met klinkerverharding, 30 km per uur drempels en gelijkwaardige kruispunten (op één zijstraat na) heeft. Het instellen van formeel 30 km per uur heeft dus geen fysieke gevolgen voor de weg (m.u.v. haaiantanden verwijderen op één zijstraat). Wanneer de hulpdiensten nu gebruik maken van de parallelstructuur worden ze ook afgeremd door de 30 km per uur drempels en kan de 50 km per uur niet of nauwelijks gehaald worden. Het noord-westelijke deel van de 30 km per uur en heeft dezelfde fysieke inrichting.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het opheffen van de voorrangregeling op de kruising van de Johannes Brandstraat met de parallelweg van de Putselaan door het verwijderen van borden B6 bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
- het uitbreiden van de zone met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op de Tweebosstraat, De la Reystraat, Christiaan de Wetstraat, Johannes Brandstraat en Retiefstraat met de parallelweg van de Putselaan door het verwijderen van borden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 op de kruisingen van deze wegen met de parallelweg en het plaatsen van deze borden op de parallelweg van de Putselaan ter hoogte van huisnummer 9, de kruising met de Johannes Brandstraat en ter hoogte van huisnummer 117;
- tot het instellen van een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op de parallelweg van de Putselaan tussen huisnummers 244 en 174 en tussen huisnummers 132-166 en 32 door het plaatsen van borden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 244 en 174, ter hoogte van huisnummers 132-166, ter hoogte van de kruising met de Hillevliet en Slaghekstraat en ter hoogte van huisnummer 32.
- De verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Rotterdam, 17 augustus 2021

M.A. van Kruiningen