

Gemeente Grave - verkeersbesluit - reserveren parkeerplaatsen voor elektrisch laden - diverse locaties gemeente Grave

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GRAVE

Op grond van

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

OVERWEGENDE:

- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Grave een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin 8 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Grave;
- dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Grave.
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kan leiden tot het beperken van door verkeer veroorzaakte overlast en hinder en daarnaast het beperken van nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de taakaccenthouder verkeer namens de korpschef van het Regionaal korps Brabant-Oost, District Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaande besluit;

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen bij de locatie Veldweg 10 te Escharen zoals opgenomen in de aangehechte bijlage 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
2. het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen bij de locatie De Chamillylaan 32 te Grave zoals opgenomen in de aangehechte bijlage 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';

3. het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen bij de locatie Burgemeester Raijmakerslaan 58 te Grave zoals opgenomen in de aangehechte bijlage 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
4. het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen bij de locatie Oranjabastion 40 te Grave zoals opgenomen in de aangehechte bijlage 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
5. het plaatsen van de borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen" bij de genoemde locaties in de beslispunten 1 t/m 4.

Grave, 25 augustus 2021

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Grave,

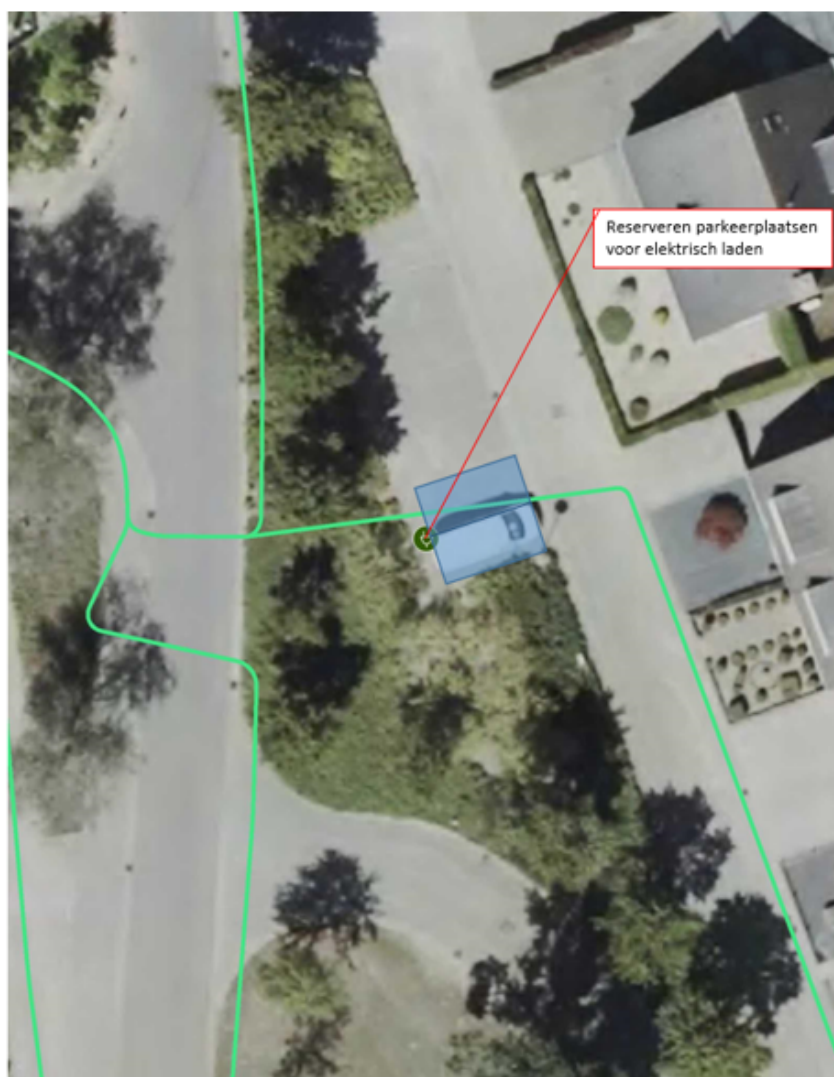
Martijn Jansen

MEDEDELINGEN:
BEZWAARCLAUSULE

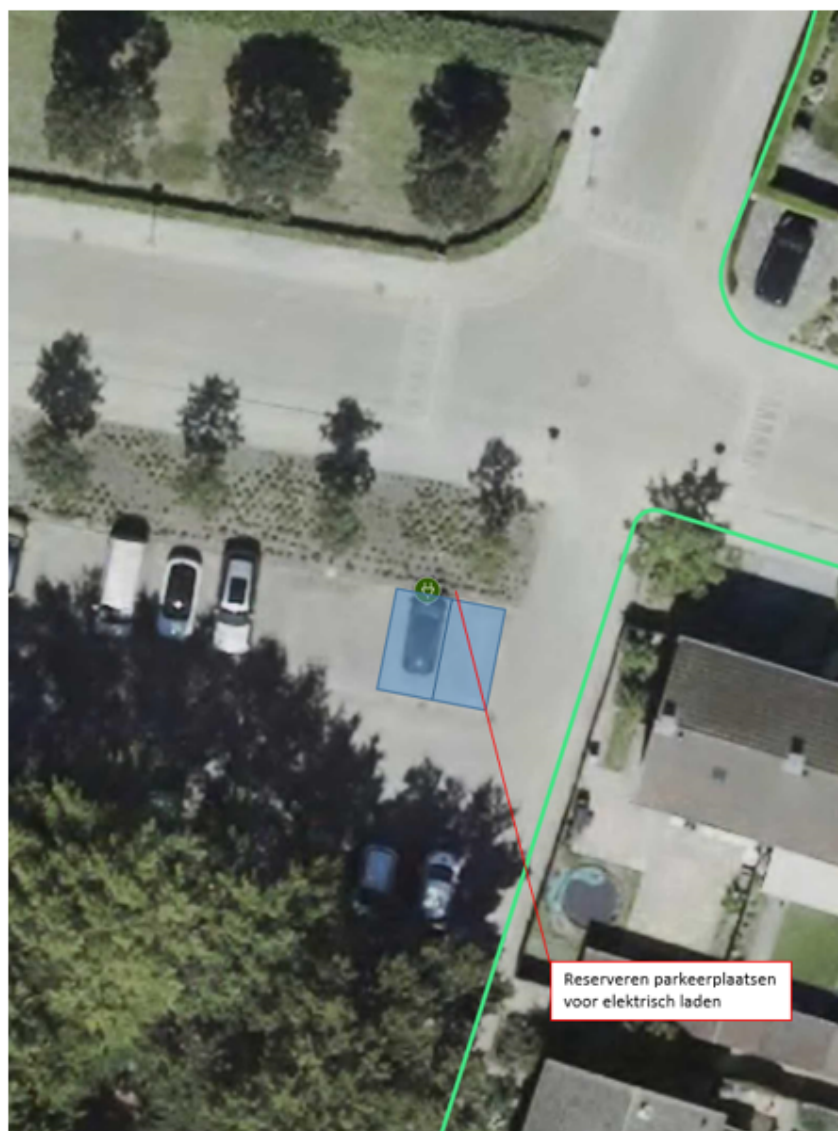
Tegen dit besluit en de daaraan verbonden voorwaarden kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking ervan bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Grave. U dient uw bezwaarschrift te richten aan het college van burgemeester en wethouders Grave, Postbus 7, 5360 AA Grave.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Om het besluit te schorsen dient u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant te 's-Hertogenbosch een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Laadpaal ID 9000-173: Veldweg 10, 5364 RJ Eschajen
Coördinaten: 51.743660826142616, 5.747172482034216



Laadpaal ID 9000-175: De Chamillylaan 32, 5361 LK Grave
Coördinaten: 51.75020016362663, 5.750138528396604



Laadpaal ID 9000-182: Burgemeester Raijmakerslaan 58, 5381 KG Grave
Coördinaten: 51.751269422478885, 5.75484923344581



Laadpaal ID 9000-210: Oranjestadion 40, 5381 EH Grave
Coördinaten: 51.76093951287703, 5.736299644030396

