

Amsterdam Centrum verkeersbesluit voor het instellen en opheffen van diverse verkeersmaatregelen in de Vijzelstraat.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- de Vijzelstraat, gelegen tussen de Vijzelgracht en het Muntplein, onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- in de huidige (oude) situatie de Vijzelstraat een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximum snelheid geldt van 50 km /uur, er fietsstroken liggen en er aan weerszijden van de straat wordt geparkeerd;
- de Vijzelstraat heringericht wordt en het definitief ontwerp bestuurlijk is vastgesteld;
- op 9 februari 2016 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen op de Vijzelstraat dienen te worden uitgevoerd;
 - a. Het instellen van een maximumsnelheid van 30km/uur in aansluiting op de Vijzelgracht en Muntplein/Rokin waarop al een maximumsnelheid geldt van 30km/uur, waardoor de Vijzelstraat in feite al in een gebied valt waarop een maximumsnelheid geldt van 30km/uur;
 - b. Het instellen van meerdere gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen welke uitsluitend van kracht zijn tussen 07:00 uur en 11:00 uur;
- hierbij gekozen is om de vakmarkering van de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vorm te geven door middel van het toepassen van ledverlichting;
- buiten de tijden waarop de bevoorrading plaats mag vinden de ledverlichting uit is en er geen sprake is van een parkeergelegenheid waarop parkeren plaats mag vinden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

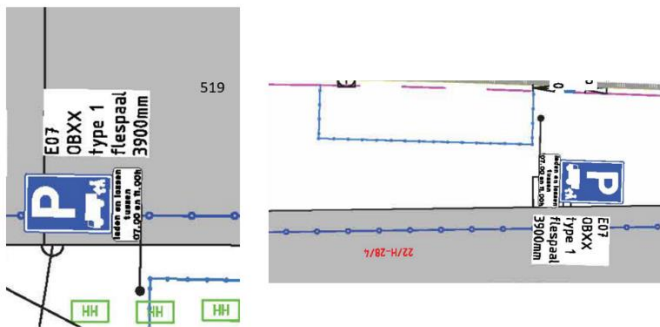
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze heeft geadviseerd;

Besluit

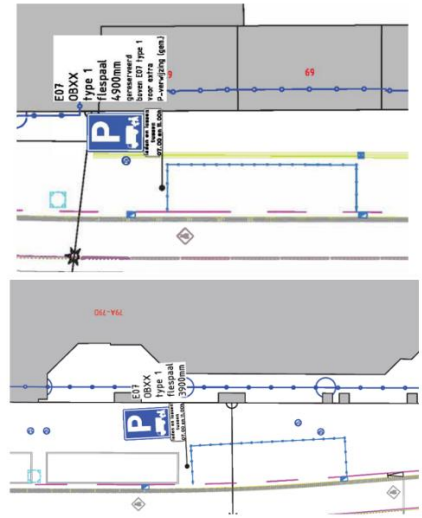
1. De maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur de Vijzelstraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model A1 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2. Een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur op de Vijzelstraat in te stellen door het plaatsen van verkeersborden conform model A1 en A2 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten westen van perceel Herengracht 519 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
4. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten oosten van perceel Vijzelstraat 22-28 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
5. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten westen van perceel Vijzelstraat 69 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
6. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten westen van perceel Vijzelstraat 79 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
7. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten westen van perceel Vijzelstraat 87 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
8. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten oosten van perceel Vijzelstraat 66-80 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
9. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten westen van perceel Vijzelstraat 101 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
10. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten oosten van perceel Vijzelstraat 66-80 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
11. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten westen van perceel Vijzelstraat 121 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'
12. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen op de Vijzelstraat direct ten oosten van perceel Prinsengracht 226 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van kracht te laten zijn van 07:00 uur en 11:00 uur door het plaatsen van een onderbord met de tekst '07:00 uur - 11:00 uur'

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.

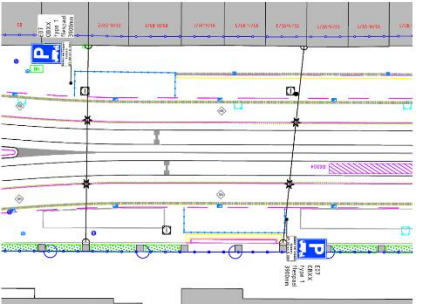
Nieuwe situatie



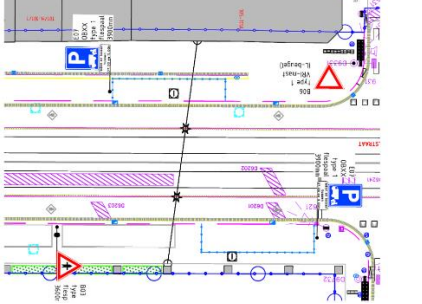
Nieuwe situatie

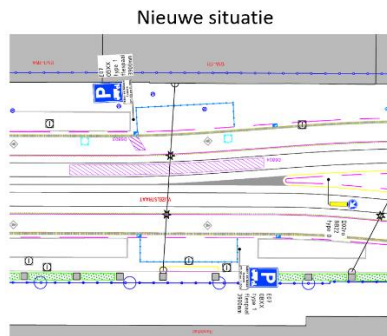


Nieuwe situatie



Nieuwe situatie





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie