

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/21/065439 Staatscourant: 2021, nr. ????

Onderwerp: aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische/plug-in hybride voertuigen ter hoogte van de Horst 23 in Druten.

Burgemeester en wethouders van Druten,

Gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 27 april 2021 positief is geadviseerd;
- het feit dat de Horst in Druten in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten.

Overwegende dat:

- de gemeente Druten het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare laadpalen;
- het college hiervoor de 'beleidsstrategie elektrisch rijden gemeente Druten' heeft vastgesteld;
- de strategie mede gebaseerd is op de Nationale Agenda Laadpalen (NAL) en de Gelderland Overijssel Regionale Agenda Laadpalen (GO-RAL);
- de gemeente met deze strategie het elektrisch rijden wil faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfra als drempel gezien wordt voor de overgang naar elektrisch rijden;
- gekozen is om pas een laadpaal te plaatsen nadat hiervoor een verzoek is gedaan;
- de aanvrager aan een aantal eisen moet voldoen, wil hij in aanmerking komen voor een openbare laadpaal. De belangrijkste zijn: dat hij beschikt over een elektrische auto en geen mogelijkheid heeft om op eigen terrein een laadvoorziening te realiseren;
- aan de hand van de opgestelde eisen en wensen een (voorlopige) laadpaalkaart is gemaakt, waarop potentiële laadpaallocaties zijn aangegeven, waardoor er een dekkend netwerk van laadpalen wordt gerealiseerd;
- er aan de Horst een particulier een elektrische/plug-in hybride voertuig heeft, die niet beschikt of kan beschikken over een oplaadmogelijkheid op eigen terrein;
- het niet is toegestaan om vanuit een woning over openbaar terrein een kabel neer te leggen om een elektrische/plug-in hybride voertuig op te laden;
- deze particulier daardoor geen mogelijkheid heeft om een auto bij de eigen woning op te laden;
- de gemeen Druten het wenselijk vindt dat deze bewoner een openbare oplaadmogelijkheid in de nabijheid van de woning heeft;

- de locatie past binnen de voorlopige gemaakte oplaadkaart;
- zonder uitsluiting van brandstofvoertuigen, een laadpaal niet gegarandeerd altijd te gebruiken is voor het opladen van elektrische/plug-in hybride voertuigen;
- één parkeerplaats bij de oplaadpaal expliciet beschikbaar moet zijn voor elektrische/plug-in hybride voertuigen;
- er 2 parkeerplaatsen gereserveerd worden, maar er nu maar 1 aangewezen wordt;
- als in de toekomst de openbare oplaadpaal veelvuldig gebruikt wordt, de 2e parkeerplaats aangewezen wordt;
- de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat deze bewoner zijn elektrische of plug-in hybride voertuig anders alsnog in deze directe omgeving parkeert;
- deze bewoner geen alleenrecht krijgt over de laadplaats; eenieder mag daar een auto opladen;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. De op de tekening 1519 aangegeven openbare parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische/plug-in hybride voertuigen door middel van het plaatsen van het plaatsbord E4 met onderbord 'alleen opladen elektrische voertuigen' (RVV).

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 10 augustus 2021

Bijlage 1: Situatietekening Horst 23 in Druten

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: bezwaarschriftbijsluit

Bezwaar

Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.



Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.