

Verkeersbesluit instellen verbod stil te staan Godfried van Bouillonstraat

Nr. 2021/442241

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Godfried van Bouillonstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Godfried van Bouillonstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;
- dat de Godfried van Bouillonstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Godfried van Bouillonstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de Godfried van Bouillonstraat een doodlopende weg is;
- dat de Godfried van Bouillonstraat fysiek afgesloten is, behoudens een doorgang naar een verplicht fietspad, aan de zijde van de Gouwweteringkade;
- dat alleen voor voetgangers, fietsers en snorfietsers de Godfried van Bouillonstraat ter plaatse niet doodlopend is;
- dat de rijbaan van de Godfried van Bouillonstraat onvoldoende breed is voor overige bestuurders om -na het inrijden- op een willekeurige plek te keren op de rijbaan en zodoende weer terug en uit te rijden;
- dat aan deze bestuurders de mogelijkheid wordt geboden om aan het einde van de Godfried van Bouillonstraat, aan de zijde van de fysiek afsluiting, op een keerlus te keren en terug te rijden naar de toegang van de straat;
- dat het daarbij wel een voorwaarde moet zijn dat die keerlus dan ook te allen tijde beschikbaar en berijdbaar is voor deze kerende bestuurders;
- dat deze keerlus door weginrichting, markering en een tekstbord als zodanig herkenbaar is;
- dat het desondanks vaak voorkomt dat auto's in deze keerlus geparkeerd staan;
- dat bestuurders in dat geval niet of moeilijk hun voertuig op die keerlus kunnen keren;
- dat deze bestuurders daardoor over een langere afstand achteruit moeten rijden om de Godfried van Bouillonstraat weer te verlaten;
- dat dit achteruitrijden niet bepaald zonder risico's is en dat daardoor gevaar of hinder voor de overige weggebruikers kan ontstaan;
- dat in de afgelopen jaren meerdere maatregelen zijn genomen om deze keerlus vrij te houden van stilstaande voertuigen;
- dat klachten over aldaar stilstaande voertuigen en voor het verkeer veroorzaakt gevaar of hinder op de Godfried van Bouillonstraat blijven aanhouden;

dat het met een auto stilstaan op de keerlus om te laden of te lossen of voor het onmiddellijk laten in en uitstappen van passagiers al leidt tot onnodige en ongewenste vertraging of hinder voor bestuurders die het voornemen hebben om aldaar veilig te keren;

dat zelfs het stilstaan met een voertuig op deze keerlus om die redenen moet worden tegengegaan;

dat dit verbod om stil te staan gerealiseerd kan worden door middel van het ter hoogte van de keerlus plaatsen van het verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat met een onderbord met de tekst 'keerlus', aan weerszijden van de rijbaan de werking van dit bord E2 wordt beperkt tot deze keerlus;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E2 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het aan weerszijden van de rijbaan plaatsen van het verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'keerlus' op de Godfried van Bouillonstraat ter hoogte van de keerlus een verbod stil te staan in te stellen.

Situatieschets:





Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.