



## Beleidsregels verkeersontheffingen Radioplein

Collegebesluit van 19 januari 2021

Het college stelt de Beleidsregels verkeersontheffingen Radioplein vast, waarin is opgenomen:

1. een lijst met adressen waarvan in beginsel de gebruiker of bewoner van ieder adres aangemerkt wordt als belanghebbende aan een ontheffing voor het berijden van het Radioplein met een personenauto of bedrijfswagen;
2. de andere categorieën weggebruikers te benoemen die in aanmerking komen voor een verkeersontheffing;
3. de toetsingscriteria voor de aanvragen van de ontheffingen;
4. de beperkingen in het aantal ontheffingen dat per adres wordt verleend;
5. een artikel dat regelt dat bij de verlening van een ontheffing voor het berijden van het kernwinkelgebied buiten de expeditietijden deze ontheffing eveneens geldig is voor het Radioplein;
6. een overgangsregeling voor de bestaande ontheffingen van het kernwinkelgebied.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg:

**GELET OP:**

- artikelen 10 en 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,
- artikel 149 Wegenverkeerswet 1994,
- artikel 4:81 Algemene wet bestuursrecht en
- artikel 7 van de Beleidsregels verkeersontheffingen gemeente Tilburg 2018,

**OVERWEGENDE DAT:**

- een deel van de Nieuwlandstraat en een deel van de Heuvelstraat dagelijks tussen 11.00 uur en 6.00 uur zijn aangewezen als voetpad en waarbij fietsers en bromfietzers zijn toegestaan, waardoor het verboden is met voertuigen, niet zijnde fietsen en bromfietsen, dit traject te berijden;
- het mogelijk is om ontheffing te verlenen van het verbod om als bestuurder van een voertuig het voetpad te berijden;
- het voor sommige verkeersdeelnemers noodzakelijk is om dit traject te mogen berijden buiten de expeditietijden;
- het voor sommige verkeersdeelnemers redelijk is om op hun verzoek toegang te verlenen om dit traject te mogen berijden buiten de expeditietijden;
- het wenselijk is om deze verkeersdeelnemers onder te brengen in categorieën, zodat per categorie voorwaarden geformuleerd kunnen worden;
- het betreffende traject tevens wordt gebruikt als uitgang van het kernwinkelgebied;



- dat er ontheffingen zijn verleend voor het berijden van het kernwinkelgebied buiten de expeditietijden en
- dat een aantal van deze ontheffinghouders ook via dit traject het kernwinkelgebied moet kunnen verlaten,

#### BESLUITEN:

vast te stellen de

### **BELEIDSREGELS VERKEERSONTHEFFINGEN RADIOPLEIN**

#### **Artikel 1 Begripsomschrijving**

1. Onder het Radioplein wordt verstaan: het plein waar de Heuvelstraat, de Nieuwlandstraat en de Kapelhof samenkomen en dat in het maatschappelijk verkeer als zodanig wordt genoemd.
2. In deze beleidsregels wordt verstaan onder:
  - a. expeditietijden: de dagelijkse tijdspanne van 6.00 uur tot 11.00 uur waarbinnen gemotoriseerde voertuigen het kernwinkelgebied en het traject mogen berijden.
  - b. kernwinkelgebied: de zone in het centrum van Tilburg dat met verkeersteken G7 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid wordt als voetpad, inclusief de delen van deze zone waar fietsers of bromfietzers zijn toegestaan en exclusief het traject.
  - c. traject: het traject tussen de Korte Tuinstraat en het Bleshof bestaande uit de Nieuwlandstraat en de Heuvelstraat te Tilburg dat met verkeersteken G7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid wordt als voetpad en waar fietsers en bromfietzers zijn toegestaan.

#### **Artikel 2 Algemene bepaling**

Deze beleidsregels worden uitsluitend toegepast op motorvoertuigen op vier wielen die voorzien zijn van een kenteken. Voor andere voertuigen wordt geen verkeersontheffing verleend.

#### **Artikel 3 Verhouding tot het kernwinkelgebied**

1. Aan ontheffinghouders die een verkeersontheffing hebben voor het berijden van het kernwinkelgebied wordt verkeersontheffing verleend van het verbod om het traject te berijden buiten de expeditietijden.
2. Verkeersontheffingen voor het traject die afgegeven worden op grond van het eerste lid worden bij dezelfde beschikking als de verkeersontheffing voor het kernwinkelgebied opgenomen.

#### **Artikel 3a Overgangsregeling verkeersontheffingen kernwinkelgebied**

1. Verkeersontheffingen voor het berijden van het voetpad in het kernwinkelgebied worden geacht te zijn verleend voor het berijden van het traject, mits deze
  - a. zijn afgegeven voordat het traject een voetpad werd en
  - b. een geldigheid hebben tot 1 januari 2023.
2. Dit artikel vervalt per 1 januari 2023.

#### **Artikel 4 Verkeersontheffingen voor inwoners**



1. Aan een inwoner kan een verkeersontheffing worden verleend voor het berijden van het traject buiten de expeditietijden.
2. Om in aanmerking te komen voor een verkeersontheffing moet de aanvrager in de basisregistratie personen (BRP) met woonadres staan ingeschreven op een adres dat in tabel I van artikel 8 is opgenomen.
3. Per adres wordt in beginsel maximaal één verkeersontheffing verleend.
4. Het aantal verkeersontheffingen uit het derde lid kan worden verhoogd indien op het in het tweede lid genoemde adres meer dan één parkeerplaats op particuliere grond aanwezig is. Het maximum aantal verkeersontheffingen is dan gelijk aan het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein.
5. Het maximaal aantal verkeersontheffingen uit het derde of het vierde lid wordt verlaagd met het aantal verkeersontheffingen dat op grond van artikelen 3, 3a of 5 is verleend op het in het tweede lid genoemde adres.

#### **Artikel 5 Verkeersontheffingen voor ondernemers of instellingen**

1. Aan een ondernemer of instelling kan een verkeersontheffing worden verleend voor het berijden van het traject buiten de expeditietijden.
2. Om in aanmerking te komen voor een verkeersontheffing moet de aanvrager in het handelsregister met bezoek- of vestigingsadres staan ingeschreven op een adres dat in tabel I van artikel 8 is opgenomen.
3. Per adres wordt in beginsel maximaal één verkeersontheffing verleend.
4. Het aantal verkeersontheffingen uit het derde lid kan worden verhoogd indien op het in het tweede lid genoemde adres meer dan één parkeerplaats op particuliere grond aanwezig is. Het maximum aantal verkeersontheffingen is dan gelijk aan het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein.
5. Het maximaal aantal verkeersontheffingen uit het derde of het vierde lid wordt verlaagd met het aantal verkeersontheffingen dat op grond van artikelen 3, 3a of 4 is verleend op het in het tweede lid genoemde adres.

#### **Artikel 6 Verkeersontheffingen ten behoeve van lange voertuigen**

1. Aan hem aan wie een verkeersontheffing wordt verleend van artikel 62 RVV 1990 betreffende het verkeerstekken C17 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 kan een verkeersontheffing worden verleend voor het berijden van het traject buiten de expeditietijden.
2. De verkeersontheffing uit het eerste lid wordt verleend als met het betreffende voertuig werkzaamheden uitgevoerd worden op, aan of ter hoogte van een adres dat in tabel II van artikel 8 staat opgenomen.
3. Een verkeersontheffing voor het traject die afgegeven wordt op grond van het eerste of het tweede lid wordt bij dezelfde beschikking verleend als de verkeersontheffing van artikel 62 RVV 1990 betreffende het verkeerstekken C17 uit Bijlage 1 van het RVV 1990.

#### **Artikel 7 Verkeersontheffingen voor gebruikers van private parkeergelegenheden**

1. Aan hem aan wie een gebruiksrecht van een parkeergelegenheid op een privaat terrein toekomt kan een verkeersontheffing worden verleend voor het berijden van het traject buiten de expeditietijden.



2. De toegang van het privaat terrein uit het eerste lid dient gelegen te zijn aan een van de straten uit tabel I van artikel 8.
3. De aanvrager dient het gebruiksrecht uit het eerste lid aan te tonen.

### Artikel 8 Adrestabellen

**Tabel I : adressen van inwoners, ondernemers of instellingen**

Straat	Huisnummers	Even / oneven	Toelichting:
Antoniusstraat	alle nummers		<i>De bewoners, bedrijven of instellingen van de panden zijn in beginsel als belanghebbenden aan een verkeersonthefving voor het rijden van het traject aange-merkt.</i>
Bleshof	alle nummers		
Bodehof	alle nummers		
Fabriekstraat	alle nummers		
Girostraat	alle nummers		
Heuvelstraat	61	oneven nummer	
Heuvelstraat	109 en hoger	oneven nummers	
Heuvelstraat	110 t/m 130	even nummers	
IJzerstraat	1 en hoger	oneven nummers	
Kapelhof	alle nummers		
Karrestraat	alle nummers		
Korte Tuinstraat	alle nummers		
Langestraat	alle nummers		
Mariastraat	alle nummers		
Nieuwlandstraat	alle nummers		
Noordstraat	alle nummers		
Oude Markt	1 en hoger	oneven nummers	
Poststraat	alle nummers		
Roemerhof	alle nummers		
Telefoonstraat	alle nummers		
Telegraafstraat	21 en hoger	oneven nummers	
Telegraafstraat	50-A en hoger	even nummers	
Telexstraat	alle nummers		
Tuinstraat	alle nummers		
Utrechtsestraat	alle nummers		
Vincentiuspad	2	even nummer	
Willem II straat	1 t/m 49	oneven nummers	
Willem II straat	2 en hoger	even nummers	
Wingerdhoek	alle nummers		

**Tabel II : adressen ten behoeve van langere voertuigen**

Straat	Huisnummers	Even / oneven	Toelichting:
Alexanderstraat	alle nummers		<i>In de binnenstad geldt de beperking dat een voertuig of voertuigcombinatie niet langer dan 11 meter mag zijn. Bij het verlenen van een verkeersonthefving van deze maximale lengte ten behoeve van werkzaamheden op,</i>
Heuvelstraat	63 t/m 129	oneven nummers	
Heuvelstraat	52 t/m 126	even nummers	
Kapelhof	alle nummers		
Kerkpad	alle nummers		
Korte Tuinstraat	alle nummers		
Langestraat	23 t/m 67	oneven nummers	
Langestraat	80 t/m 182	even nummers	
Mariastraat	alle nummers		
Monumentstraat	alle nummers		
Nieuwlandstraat	alle nummers		
Noordstraat	alle nummers		
Oude Markt*	alle nummers		
Roemerhof	alle nummers		
Schouwburggring**	43 t/m 159	oneven nummers	
Telefoonstraat	alle nummers		
Wingerdhoek	alle nummers		



*\*Indien de uitgang naar Schouburgring niet mogelijk is. \*\*Indien werkzaamheden op Bleshof/ Kapelhof worden uitgevoerd aan of ter hoogte van deze adressen is het noodzakelijk om ontheffing te verlenen voor het berijden van het traject om zo veilig mogelijk de binnenstad te kunnen verlaten.*

#### **Artikel 9 Nieuwe adressen**

In het geval een adres uit een van de tabellen van artikel 8 wordt vernummerd, dan wordt deze vernummering geacht verwerkt te zijn in de adressentabel.

#### **Artikel 10 Inwerkingtreding**

Deze beleidsregels treden in werking op de eerste dag na de publicatie.