

## 2021-08-02 Van Zijstweg en Veilinghavenkade, Binnenstad, Voorrangskruispunt, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 8681801

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de VVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

de gemeente Utrecht met het stedelijk bereikbaarheidsprogramma werkt aan haar bereikbaarheid en ontsluiting. De snel groeiende mobiliteit, de grote gebiedsontwikkelingen in Utrecht (Leidsche Rijn, Stationsgebied, Merwedekanaalzone) en de centrale ligging in het hart van Nederland zijn aanleiding voor een fors aantal verkeersprojecten. Zo wordt in Utrecht niet alleen een netwerk van fietsroutes, maar ook een netwerk van vrijliggende Hoogwaardig Openbaar Vervoer-banen (hierna HOV-banen) gerealiseerd dat een goed alternatief biedt voor de auto. Een onderdeel van dit netwerk is de "HOV Zuidradiaal". Ook wordt het bestaande en toekomstige autoverkeer veiliger en comfortabeler in, uit en om de stad geleid. Voor de autobereikbaarheid van het toekomstige stationsgebied zijn de uitgangspunten uit het Mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB) leidend. Dit Mobiliteitsplan beschrijft hoe mobiliteit bijdraagt aan een hoogwaardige en gezonde stad waarin economische vitaliteit, toeristische aantrekkingskracht, culturele vitaliteit en leefbaarheid in wijken en buurten met elkaar verbonden zijn;

**dat**

vanwege de aanleg van busbaan Dichterswijk (Z90) in dit gebied er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

**dat**

met het aanleggen van busbaan Dichterswijk een betrouwbare en comfortabele openbaar vervoer verbinding met een vrije HOV-busbaan vanaf de Croeselaan tot en met de Dr. M.A. van Tellegenlaan en kruispunt Overste den Oudenlaan gerealiseerd is;

**dat**

deze busbaan de laatste schakel is in de aanleg van de HOV Zuidradiaal. Deze HOV-baan loopt van Station Vleuten naar Utrecht CS. De nieuwe infrastructuur van de Van Zijstweg – Dr. M.A. Tellegenlaan is zodanig aangepast dat een veilige verkeerssituatie geboden wordt aan alle verkeersdeelnemers, met name fietsers en voetgangers. Daarbij is de leefbaarheid voor bewoners en ondernemers in de buurt en een goede doorstroming van het autoverkeer belangrijk;

**dat**

met deze ontwikkeling een goede bereikbaarheid van de westkant van het stationsgebied gerealiseerd is;

**dat**

met deze nieuwe busbaan een relatief snelle HOV-verbinding is ontstaan tussen Vleuten en Utrecht centraal. Ook voor buslijnen uit de regio (streeklijnen) is hiermede een hoogwaardige verbinding met en door de stad Utrecht gerealiseerd;

**dat**

dit project middels een participatietraject van omwonenden, belanghebbenden en diverse stakeholders in de omgeving zoals de Jaarbeurs, RABO bank en de Knoopkazerne tot stand gekomen is;

**dat**

met inspraak van bovengenoemde participanten het Voorlopig Ontwerp en het bestemmingsplan busbaan Dichterswijk opgesteld is. Na de tervisielegging van beide stukken heeft inspraak plaatsgevonden en zijn er aanpassingen en optimalisaties van het ontwerp gedaan. Beide documenten zijn vervolgens vastgesteld in juni 2018 door de Raad;

**dat**

in het kader van het bestemmingsplan de milieu- en omgevingsfactoren bepaald en afgewogen zijn;

**dat**

met de realisatie van het ontwerp busbaan Dichterswijk uitvoering wordt gegeven aan het bestemmingsplan en is de bereikbaarheid van het centraal station voor het busvervoer, de auto- en fietsbereikbaarheid van station, RABO bank, Jaarbeurs en verder alle woningen en voorzieningen rond Dichterswijk verzekerd;

**dat**

met deze verkeersmaatregel bestuurders rijdende op de Van Zijstweg erop worden geattendeerd dat verkeer komende van rechts (Veemarktplein) en links (Veilinghavenkade) aan hen voorrang dient te verlenen;

**dat**

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **7 augustus 2021** voor onderstaande locaties de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Binnenstad**

**Van Zijstweg** (ter hoogte van de Veilinghavenkade; wegvak: tussen het Veemarktplein en de Fentener van Vlissingenkade (B4) en tussen de Dr. M.A. Tellegenlaan en de Veilinghavenkade (B5))

Vaststellen: Voorrangskruispunt (B4 en B5)

**Van Zijstweg** (ter hoogte van de fietsoversteek op het fietspad richting de Veilinghavenkade; wegvak: tussen het Veemarktplein en de Fentener van Vlissingenkade en tussen de Veilinghavenkade en de Fruitstraat/Croeselaan

Vaststellen: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (B6 met haaiantanden): fietsers komend vanaf het fietspad op de Van Zijstweg die deze willen oversteken, dienen voorrang te verlenen aan het doorgaande verkeer op de Van Zijstweg

**Veilinghavenkade** (ter hoogte van de kruising met de Van Zijstweg; wegvak: tussen de Groenmarktstraat en Van Zijstweg)

Vaststellen: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (B6 met haaiantanden): bestuurders komende vanaf de Veilinghavenkade dienen voorrang te verlenen aan bestuurders rijdend op de Van Zijstweg



B4 B5 B6

Utrecht, 2 augustus 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*G. E. Jansen*

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **6 augustus 2021** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: [juridischezaken@utrecht.nl](mailto:juridischezaken@utrecht.nl)

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.