

2021-08-02 Veilinghavenkade, Binnenstad, Maximum Snelheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 8670628

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de VVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

de gemeente Utrecht met het stedelijk bereikbaarheidsprogramma werkt aan haar bereikbaarheid en ontsluiting. De snel groeiende mobiliteit, de grote gebiedsontwikkelingen in Utrecht (Leidsche Rijn, Stationsgebied, Merwedekanaalzone) en de centrale ligging in het hart van Nederland zijn aanleiding voor een fors aantal verkeersprojecten. Zo wordt in Utrecht niet alleen een netwerk van fietsroutes, maar ook een netwerk van vrijliggende Hoogwaardig Openbaar Vervoer-banen (hierna HOV-banen) gerealiseerd dat een goed alternatief biedt voor de auto. Een onderdeel van dit netwerk is de "HOV Zuidradiaal". Ook wordt het bestaande en toekomstige autoverkeer veiliger en comfortabeler in, uit en om de stad geleid. Voor de autobereikbaarheid van het toekomstige stationsgebied zijn de uitgangspunten uit het Mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB) leidend. Dit Mobiliteitsplan beschrijft hoe mobiliteit bijdraagt aan een hoogwaardige en gezonde stad waarin economische vitaliteit, toeristische aantrekkingskracht, culturele vitaliteit en leefbaarheid in wijken en buurten met elkaar verbonden zijn;

dat

vanwege de aanleg van busbaan Dichterswijk (Z90) in dit gebied er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

met het aanleggen van busbaan Dichterswijk een betrouwbare en comfortabele openbaar vervoer verbinding met een vrije HOV-busbaan vanaf de Croeselaan tot en met de Dr. M.A. van Tellegenlaan en kruispunt Overste den Oudenlaan gerealiseerd is;

dat

deze busbaan de laatste schakel is in de aanleg van de HOV Zuidradiaal. Deze HOV-baan loopt van Station Vleuten naar Utrecht CS. De nieuwe infrastructuur van de Van Zijstweg – Dr. M.A. Tellegenlaan is zodanig aangepast dat een veilige verkeerssituatie geboden wordt aan alle verkeersdeelnemers, met name fietsers en voetgangers. Daarbij is de leefbaarheid voor bewoners en ondernemers in de buurt en een goede doorstroming van het autoverkeer belangrijk;

dat

met deze ontwikkeling een goede bereikbaarheid van de westkant van het stationsgebied gerealiseerd is;

dat

met deze nieuwe busbaan een relatief snelle HOV-verbinding is ontstaan tussen Vleuten en Utrecht centraal. Ook voor buslijnen uit de regio (streeklijnen) is hiermede een hoogwaardige verbinding met en door de stad Utrecht gerealiseerd;

dat

dit project middels een participatietraject van omwonenden, belanghebbenden en diverse stakeholders in de omgeving zoals de Jaarbeurs, RABO bank en de Knoopkazerne tot stand gekomen is;

dat

met inspraak van bovengenoemde participanten het Voorlopig Ontwerp en het bestemmingsplan busbaan Dichterswijk opgesteld is. Na de tervisielegging van beide stukken heeft inspraak plaatsgevonden en zijn er aanpassingen en optimalisaties van het ontwerp gedaan. Beide documenten zijn vervolgens vastgesteld in juni 2018 door de Raad;

dat

in het kader van het bestemmingsplan de milieu- en omgevingsfactoren bepaald en afgewogen zijn;

dat

met de realisatie van het ontwerp busbaan Dichterswijk uitvoering wordt gegeven aan het bestemmingsplan en is de bereikbaarheid van het centraal station voor het busvervoer, de auto- en fietsbereikbaarheid van station, RABO bank, Jaarbeurs en verder alle woningen en voorzieningen rond Dichterswijk verzekerd;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

door intrekken van het eerder genomen besluit tot vaststellen van het begin en einde van een 30 km zone op de aangegeven locatie en het verwijderen van het op grond van dat besluit geplaatste borden A1 en A2 (30 km zone) wordt niet langer aangeduid dat op de aangegeven locatie het begin en einde is van een 30 km zone;

dat

met het aanleggen van busbaan Dichterswijk (Z90) de 30 km per uur zone uitgebreid is richting de Overste den Oudenlaan en Croeselaan Zuid;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **7 augustus 2021** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Veilinghavenkade (ter hoogte van de kruising met de Van Zijstweg; wegvak: tussen de Groenmarktstraat en Van Zijstweg)

Intrekken: Maximum snelheid 30 km per uur zone, begin en einde (A1, A2)



A1 A2

Utrecht, 2 augustus 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

G. E. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **6 augustus2021** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.