

Verkeersbesluit wijziging voorrangssituatie en fitespad in fiets-bromfietspad tussen Watermunt en Hambloksestraat te Aalst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel;

Gelet op:

- *De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW en de Algemene wet bestuursrecht;*
- *Het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt.*

Overwegingen:

- *In het verleden het pad tussen de Watermunt en Hambloksestraat te Aalst aangewezen is als verplicht fietspad;*
- *het pad in de dagelijkse praktijk ook wordt gebruikt door bromfietzers en zij voor deze doorgang geen gebruik kunnen maken van een rijbaan;*
- *het pad voldoende breed is om beide verkeersstromen gebruik te laten maken van de doorgang;*
- *de aansluiting van het huidige fietspad op de Hambloksestraat een gelijkwaardig aansluiting betreft welke verduidelijkt zal worden door het aanbrengen van een plateau op het kruisingsvlak;*
- *het door beperkt zicht en het vergroten van de verkeersveiligheid wenselijk is de aansluiting van het huidige fietspad op de Watermunt uit te voeren als voorrangskruising waarbij het fiets-bromfietsverkeer voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Watermunt;*
- *Deze verkeersmaatregelen dienen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;*
- *De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Zaltbommel.*

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

- *om de veiligheid op de weg te verzekeren*
- *ter bescherming van de weggebruikers*
- *in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:*

- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid.

Besluiten:

- het fietspad tussen de Hambloksestraat en Watermunt te Aalst aan te wijzen als fiets-bromfietspad door het plaatsen van de bebording G12a en G12b;
- de aansluiting van het fiets-bromfietspad op de Watermunt uit te voeren als voorrangskruising door het aanbrengen van haaiantanden en het bord B06.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel op 3 augustus 2021

Dit besluit wordt in de Staatscourant gepubliceerd op 6 augustus 2021.

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wil, vraagt u dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en u een spoedeisend belang heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

