

Verkeersbesluit gemeente Winterswijk Instellen 30 km/uur ter hoogte van basisschool 't Waliën op de Waliënseweg

Zaaknummer: 218399

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Winterswijk;

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen, behalve op wegen onder beheer van het Rijk, van een provincie of van een waterschap.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met inachtneming van artikel 2 - lid 1 - sub a t/m d - van de WvW1994 en artikel 21 Besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden op de bovengenoemde weg maatregelen genomen met als doel:

- a) Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) Het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- c) Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Zijn wij bevoegd de besluiten te nemen.

Motivering

Aan de Waliënseweg is een basisschool gevestigd. Fietsers maken gebruik van de rijbaan. Om de veiligheid rondom de basisschool beter te borgen worden er maatregelen getroffen voor het realiseren van een schoolzone. Om bestuurders te attenderen op het feit dat zich hier een basisschool bevindt worden attentie verhogende maatregelen getroffen. Deze moeten er aan bijdragen dat bestuurders hun rijgedrag aanpassen. Daarbij hoort een geloofwaardige inrichting, er zijn reeds snelheid remmende maatregelen aanwezig. De keuze voor de snelheid 30 km/uur wordt in de eerste plaats uit veiligheids-overwegingen genomen om de kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen. Daarnaast kunnen langzaam verkeer en motorvoertuigen bij een snelheid van 30 km/uur op een relatief veilige manier mengen.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie inzake de handhaafbaarheid en de verkeersadviseur heeft positief geoordeeld over het besluit.

Gelet op artikel 26 van het BAWB wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het elektronische Gemeenteblad en is voor een ieder in te zien op de website www.overheid.nl.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten:

site voor de precieze voorwaarden. Voor de indiening van het verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Meer informatie hierover ontvangt u van de rechtbank na de indiening van uw verzoekschrift.

Wij wijzen erop dat ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen en daarbij een verzoek om voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter kunnen doen. Onder belanghebbende wordt verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken.

Mediation

Indien u bezwaar maakt tegen het genomen besluit kan mediation misschien een manier zijn om dat af te handelen. Mediation is een vorm van bemiddeling in conflicten waarbij partijen onder begeleiding van een neutrale persoon, de mediator, proberen samen tot een oplossing van het geschil te komen. Denkt u dat mediation in uw geval een oplossing kan zijn, geef dat aan in uw bezwaarschrift. Er zal dan worden bekeken of mediation in uw geval geschikt is. Indien gekozen wordt voor mediation wordt de bezwaarprocedure zolang stilgelegd. Meer informatie over mediation kunt u vinden op www.winterswijk.nl.