



Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Kamerlingh Onnesstraat e.o. Zandvoort

Kenmerk: 2021/365168

Datum: 26 juli 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit in beheer zijn bij de gemeente Zandvoort;

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Haarlem met ondermandaat aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR);

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Actualisatie GVVP 2005 (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Kamerlingh Onnesstraat blijkens dit GVVP is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg;

dat ondanks deze functie het gebruik van deze weg zich kenmerkt als een erftoegangsweg;

dat de overige in het voorliggende besluit genoemde wegen blijkens dit GVVP zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarmee onderdeel zijn van een verblijfsgebied;

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit onderdeel zijn van de wijk Nieuw-Noord;

dat de Kamerlingh Onnesstraat zich kenmerkt door meerdere functies, namelijk zowel wonen als kleinschalige bedrijvigheid;

dat op het overgrote deel van de Kamerlingh Onnesstraat en op de overige in het voorliggende besluit genoemde wegen een zonale maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

dat de wegen genoemd in het voorliggende besluit onderdeel zijn van een project van groot onderhoud en een nieuwe inrichting van de openbare ruimte;

dat de uitvoering van dit project zal gebeuren middels de uitgangspunten duurzaamheid en leefbaarheid, waarbij de wensen van bewoners, ondernemers en gebruikers van de Amperestraat, Kamerlingh Onnesstraat, Voltastraat, Max Planckstraat, 's Gravensandestraat en Wattstraat nadrukkelijk zijn meegenomen;

dat in december 2019 en januari 2020 participatiebijeenkomsten zijn geweest met deze belanghebbenden;

dat de reacties uit de inspraakperiode november-december 2020 op het voorlopig ontwerp zijn verwerkt in een inspraaknotitie;

dat het definitief ontwerp dat aan het college is aangeboden tot stand is gekomen in samenwerking met de belanghebbenden;

dat de raad op 23 maart 2021 het voorstel van het college van burgemeester en wethouders inzake de Nota van beantwoording van de inspraak op het voorlopig ontwerp en het definitieve ontwerp heeft vastgesteld;

dat een bebodingsplan, inhoudende de uit het definitieve ontwerp voortvloeiende verkeersmaatregelen is opgesteld;



dat met voorliggend verkeersbesluit deze verkeersmaatregelen formeel worden vastgelegd;

dat gelet op de wensen, inspraak en de omgevingskenmerken uit het herinrichtingsplan het wenselijk wordt geacht om voor de gehele Kamerlingh Onnesstraat een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;

dat daarmee het gehele gebied Nieuw-Noord een 30km/u zone wordt en aldus de bestaande begrenzings van de 30 km/u zones langs de Kamerlingh Onnesstraat worden opgeheven;

dat in verband met bovenstaande de bestaande aanwijzing van de Kamerlingh Onnesstraat als voorrangsweg wordt opgeheven;

dat daarmee het karakter van een verblijfsgebied -wegen met kruispunten van gelijke orde- wordt versterkt;

dat om die reden voor de zijwegen de verplichting aan bestuurders om voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg wordt opgeheven;

dat voorrangsregeling op het kruispunt met de Linnaeusstraat -ontsluiting van de brandweerkazerne- in stand wordt gehouden;

dat gelet op de wens en de omgevingskenmerken het verplichte fietspad langs de Kamerlingh Onnesstraat -gerekend vanaf het kruispunt met het verplicht fietspad Tollensstraat- wordt opgeheven;

dat gelet op de wens en de omgevingskenmerken de parkeerverboden aan weerszijden van de Kamerlingh Onnesstraat, tussen de beide aansluitingen van de Max Planckstraat en ten oosten van de aansluiting met de Keesomstraat, worden opgeheven;

dat het bestaande verbod om stil te staan op de 's-Gravesandestraat, tussen de Voltastraat en de Ampèrestraat geen nut en noodzaak heeft en wordt gewijzigd in een parkeerverbod;

dat de vrije doorgang van brandweervoertuigen op de Linnaeusstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Kamerlingh Onnesstraat, gegarandeerd moet worden;

dat daarom bestuurders die geen bestemming in de nabijheid van de brandweerkazerne hebben, door middel van het instellen van een geslotenverklaring worden geweerd van de Linnaeusstraat (direct ten zuiden van de aansluiting met de Kamerlingh Onnesstraat);

dat die geslotenverklaring niet geldt verkeer ten behoeve van de brandweerkazerne;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de hierboven genoemde verkeersborden – eventueel voorzien van een onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie akkoord is met het ontwerp van deze weg en de in dit verkeersbesluit genoemde besluiten, met dien verstande dat er van gerichte handhaving op snelheid geen sprake kan zijn zolang de V85 beduidend boven de geldende maximumsnelheid van 30km/u ligt.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten de burgemeester en wethouders:

- door middel van het verwijderen van de zoneborden A1-30 en A2-30 (begin/einde 30-km zone) van de bijlage 1 van het RVV 1990 vanaf de navolgende locaties:

* Kamerlingh Onnesstraat thv. no. 15,



* Einsteinstraat,

* Hertzstraat,

* Newtonstraat,

* Curiestraat

de bestaande begrenzingen van de 30-km zones op te heffen;

- door middel van het plaatsen van het zonebord A1-30 en A2-30 (begin/einde 30-km zone) van de bijlage 1 van het RVV 1990 op de Linnaeusstraat, ten noorden van het kruispunt met de Kamerlingh Onnesstraat, een 30-km zone in te stellen;

- door middel van het verwijderen van de borden B1 en B2 van het RVV 1990 van de Kamerlingh Onnesstraat de aanduiding als voorrangsweg op te heffen;

- Door middel van het verwijderen van het bord B6 van het RVV 1990, alsmede de aldaar aangebrachte haaientanden vanaf de navolgende locaties:

* Curiestraat,

* Tollensstraat

de verplichting voor bestuurders tot het verlenen van voorrang aan bestuurders op de kruisende weg op te heffen;

- door middel van het verwijderen van de borden E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 het aan weerszijden van de rijbaan van de Kamerlingh Onnesstraat, tussen de beide aansluitingen van de Max Planckstraat aangegeven parkeerverbod op te heffen;

- door middel van het verwijderen van de borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het aan de noordzijde van de rijbaan van de Kamerlingh Onnesstraat, ten oosten van de aansluiting met de Keesomstraat, aangegeven parkeerverbod op te heffen;

- door middel van het verwijderen van de borden E2 en het plaatsen van de borden E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 het ingestelde verbod om stil te staan aan de zuidzijde van de rijbaan van de 's-Gravesandestraat, tussen de Voltastraat en de Ampèrestraat, te vervangen voor een parkeerverbod;

- door middel van het plaatsen van het bord C1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met tekst een geslotenverklaring voor alle bestuurders in te stellen op de Linnaeusstraat, ten zuiden van de Kamerlingh Onnesstraat, ter hoogte van de brandweerkazerne, met uitzondering verkeer ten behoeve van de brandweerkazerne.

- door middel van het verwijderen van de borden G11 en G12 (begin/einde verplicht fietspad) van de bijlage 1 van het RVV 1990 het langs de zuidzijde van de Kamerlingh Onnesstraat, gelegen verplicht fietspad tussen de Tollensstraat en de Newtonstraat op te heffen;

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde op te heffen op de middengeleider van het onverplichte fietspad op het Duinpieperpad ter hoogte van het kruispunt Kamerlingh Onnesstraat – Wattstraat;

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Zandvoort,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

Namens dezen,

de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

C. Lenstra,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

S. van Egmond

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijld spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.