

Verkeersbesluit - opheffen en aanwijzen vrachtautoparkeerplaatsen - bedrijventerrein Zuidbuurt

Burgemeester en wethouders van Eemnes,

Gelet op:

- *artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;*
- *artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;*
- *artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing en verwijdering van de verkeersteken(s) E1 en E8 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;*
- *artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, cluster Oost;*

Overwegende dat:

- op 30 augustus 2016 het huidige beleid 'Beleidsregels voor toewijzing en gebruik van vrachtauto parkeerplaatsen op het bedrijventerrein Zuidbuurt te Eemnes' vastgesteld;
- op grond van dit beleid er 18 vrachtautoparkeervakken op bedrijventerrein Zuidbuurt zijn gerealiseerd, waarvan:
 - * 5 parkeervakken voor 24-uur parkeren;
 - * 11 parkeervakken met venstertijden;
 - * 2 parkeervakken met een ontheffing op naam en kenteken voor een vaste parkeerplaats;
- een chauffeur met een ontheffing op alle 18 vakken mag staan, behalve op de twee vakken die op kenteken en naam staan;
- een parkeeronthefing kan worden aangevraagd bij de gemeente Eemnes, mits wordt voldaan aan de geldende legesverordening en aan het vigerend beleid voor vrachtauto parkeren;
- in de loop der jaren reeds 6 vrachtautoparkeervakken zijn opgeheven op het bedrijventerrein
- er op bedrijventerrein Zuidbuurt een parkeerverbodzone van kracht is voor vrachtauto's;
- er aan de Vlierberg 5 langsparkeervakken voor vrachtauto's zijn gerealiseerd voor vrachtautocombinaties van 16 tot 20 meter lang;
- in 2017 een parkeeronderzoek is uitgevoerd en dat tijdens dit onderzoek verschillende probleempunten op bedrijventerrein Zuidbuurt inzichtelijk zijn geworden;
- er behoefte bestaat aan extra parkeervakken voor personenauto's op het bedrijventerrein;
- deze extra ruimte in overleg met ondernemers is gevonden door een deel van de huidige langsparkeervakken langs de Vlierberg te wijzigen naar haakse parkeervakken voor personenauto's;
- er tevens een wens vanuit de ondernemersvereniging is uitgesproken om nog een parkeervak voor vrachtauto's op te heffen en te wijzigen naar haaksparkeervakken voor personenauto's, namelijk ter hoogte van Vlierberg nr. 22/24;
- om dit te kunnen realiseren het noodzakelijk is een andere locatie in te richten waar vrachtauto's 24 uur per dag kunnen parkeren;
- op lange termijn wellicht een locatie beschikbaar is bij uitbreiding van het bedrijventerrein of naast het parkeerterrein dat de gemeente Baarn gaat aanleggen;
- om op korte termijn een locatie beschikbaar te hebben in eerste instantie is gekozen voor een tijdelijke parkeerplek langs de Walnootberg;

- daarvoor is op 4 januari 2021 een ontwerp-verkeersbesluit gepubliceerd (Ontwerp verkeersbesluit – instellen vrachtauto parkeerplaatsen Walnootberg en opheffen vrachtauto parkeerplaatsen Vlierberg Eemnes);
- de gemeente heeft diverse zienswijzen ontvangen op dit ontwerp-verkeersbesluit, waarna het onderwerp is besproken in de gemeenteraad;
- in de gemeenteraad van 31 mei 2021 is besloten om vrachtautoparkeerplaatsen te realiseren in de groenstrook tussen de A27 en de Kastanjeberg en dus niet op de Walnootberg;
- in december 2019 een schetsontwerp is gepresenteerd aan de ondernemers en aanwonenden van het bedrijventerrein voor de uitbreiding van parkeerplaatsen op bedrijventerrein Zuidbuurt;
- na afstemming met vrachtautochauffeurs die gebruik maken van de 24-uursparkeerplaatsen, de VVE Walnootberg, OKE en Bedrijventerrein Zuidbuurt er is gekozen voor een half verharde parkeerruimte tussen de Kastanjeberg en de A27, ter hoogte van Kastanjeberg 1;
- de eigenaar van het pand aan de Kastanjeberg 1 hiermee instemt;
- deze locatie voor maximaal 10 jaar beschikbaar is;
- er 5 vrachtautoparkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd;
- het voornemen om tijdelijke parkeerplaatsen aan te leggen langs de Walnootberg hierbij komt te vervallen;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1a, 1b en 1c van de WVV 1994, strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Eemnes, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, cluster Oost, en dat positief is geadviseerd;

BESLUIT

1. door het verwijderen van de verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'onthefinghouders' op het bedrijventerrein Zuidbuurt op de Vlierberg tussen de Bramenberg en de Walnootberg aan de oostzijde van de rijbaan 5 parkeerplaatsen gereserveerd voor vrachtauto's op te heffen;
2. door het verwijderen van verkeersbord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'ma t/m vr 19-7h en za/zo' op het bedrijventerrein Zuidbuurt op de Vlierberg ter hoogte van kavelnummer 22/24 één parkeerplaats gereserveerd voor vrachtauto's op te heffen;
3. door het plaatsen van verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met daarop 'onthefinghouders' op het bedrijventerrein Bramenberg ter hoogte van Kastanjeberg 1, tussen de Kastanjeberg en de A27, vijf parkeerplaatsen gereserveerd voor vrachtauto's aan te wijzen.

Situatietekening

Te verwijderen bebording



Te plaatsen bebording



Eemnes, 4 augustus 2021

Namens het college van Eemnes,

Mw. drs. K.I. de Graaf

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte

BEL Combinatie

Dit besluit is digitaal ondertekend

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemnes, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;
- de datum;
- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;
- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de "voorzieningenrechter" van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).