

Reserveren van één parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen nabij de Merelstraat 44 te St. Willebrord.

Burgemeester en wethouders van Rucphen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Rucphende provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Rucphen een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- een plankaart is opgesteld waarin 5 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Rucphen;
- een openbare laadlocatie is aangevraagd door de bewoner van de Rucphensestraat 69 te St. Willebrord; een geschikte locatie voor de aanleg van een laadplaats is gelegen nabij de Merelstraat 44 te St. Willebrord;
- de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- de maatregel strekt tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen;
- vooralsnog één parkeerplaats gereserveerd wordt als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's.

BESLUIT

Over te gaan tot het aanwijzen van één parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Merelstraat 44 te St. Willebrord door het plaatsen van de borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen", zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende plankaart.

Het besluit ligt 6 weken ter inzage

Dit besluit ligt met ingang van 4 augustus 2021 gedurende een termijn van zes weken ter inzage op in het gemeentehuis te Rucphen. Bekendmaking van dit besluit geschiedt in overeenstemming met het bepaalde in artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Rucphen, 4 augustus 2021

Namens deze,

Burgemeester en wethouders van Rucphen

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te zijn gericht aan burgemeester en wethouders van Rucphen, Postbus 9, 4715 ZG Rucphen. Wij wijzen u erop dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft.