

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's Piet Heinstraat te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Piet Heinstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Enschede;

dat de Piet Heinstraat in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de Piet Heinstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Enschede is gemandateerd aan het afdelingshoofd afdeling Vergunnen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Enschede is opgenomen in het Wegencategoriseringsplan Enschede;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Piet Heinstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland vanuit de Nationale Agenda Laadinfra een doel is gesteld naar een wagenpark te groeien van 1,9 miljoen elektrische voertuigen in 2030;

dat de gemeente Enschede zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Enschede streeft naar verbetering van de luchtkwaliteit en dat het realiseren van een schoon wagenpark derhalve past in ons beleid;

dat de gemeente Enschede gezien voorgaande overwegingen graag medewerking verleend aan een initiatief van deelauto-aanbieder Mywheels om deelmobiliteit te bevorderen;

dat om de mobiliteit van dergelijke deelauto's te kunnen waarborgen het noodzakelijk is een laadpunt op de openbare weg te realiseren;

dat een oplaadpunt twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van de laadvoorziening te waarborgen voor twee elektrische deelauto's en om de vindbaarheid van de twee elektrische deelauto's te waarborgen het wenselijk is om bij de laadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren voor exclusief de betreffende elektrische deelauto's;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische deelauto's van Mywheels gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor de overige gebruikers daardoor zal wijzigen;

dat om onderscheid te kunnen maken tussen de elektrische deelauto's van Mywheels en de andere auto's, de elektrische deelauto's van de Mywheels dan ook als zodanig herkenbaar moeten zijn;

dat het laden en het parkeren van de twee elektrische deelauto's gecombineerd worden op de twee parkeerplaatsen;

dat op grond van het BABW en parkeergelegenheid gereserveerd kan worden voor een groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd;

dat het op grond van artikel 24, lid 1 onder D (bij 1) van het RVV 1990 verboden is voor een bestuurder om zijn voertuig te parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

dat een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op de Piet Heinstraat ter hoogte van 'De Stadspoort';

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'Elektrische deelauto's Mywheels' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 indien daar een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, onder wordt geplaatst een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

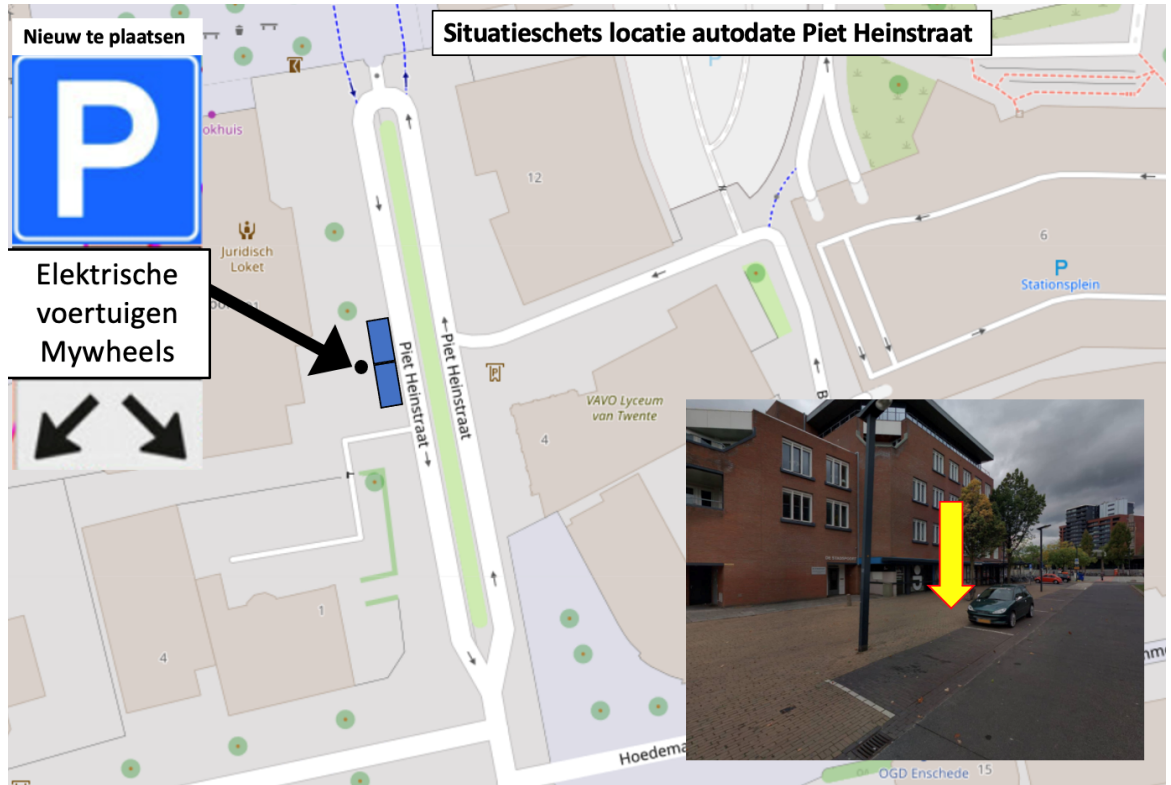
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, die kan instemmen met deze maatregel;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'elektrische deelauto's Mywheels' – en een onderbord met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – op de Piet Heinstraat ter hoogte van 'De Stadspoort', een tweetal parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische deelauto's.

Situatieschets



*Aldus vastgesteld op 30 juli 2021 te Enschede.
Namens burgemeester en wethouders,
G.E.S. Walgemoet,
hoofd afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (V-2021-4415);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.