

Kennisgeving besluit verkeersbesluit Peterskamplaan tussen huisnummers 81 en 99 in Oldenzaal

Gemeente Oldenzaal - instellen van een parkeerverbod in de Peterskamplaan ong. tussen de (huis)nummers 81 en 99 in Oldenzaal,

reg.nr. 19778-2021

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal;

Gelet op:

- artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 8 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),
- het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, alsook het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990).

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

- dat op 25 mei 2021 een verzoek is ingediend voor het instellen van een parkeerverbod in de Peterskamplaan ong. tussen de (huis)nummers 81- 99, kadastraal bekend onder nummer

ODZ00 K10372 in Oldenzaal.

- dat in de huidige situatie sprake is van een weg.
- dat er verkeersmaatregelen moeten worden getroffen in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- dat er verkeersmaatregelen moeten worden getroffen in het belang van de verkeersdoorstroom voor hulpdiensten en afvalophalers.
- dat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen en daarbij enige mate van beoordelingsruimte heeft en dat in het besluit een duidelijke belangenafweging moet zijn gemaakt waarbij het algemeen belang wordt afgewogen tegen het individuele belang. Het besluit moet berusten op de juiste feiten en omstandigheden.
- dat op basis van artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer niet in het geding komt.
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.
- dat de verkeersborden en verkeerstekens volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens geplaatst moeten worden.
- dat op basis van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden over het instellen van een parkeerverbod met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Deze heeft geen bezwaar tegen het instellen van een parkeerverbod en het daarbij behorende verkeersbesluit.

BESLUIT

Op basis van het vorenstaande en op basis van artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 en artikel 8 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, wordt besloten tot het instellen van een parkeerverbod in de Peterskamplaan ong. tussen de (huis)nummers 81 en 99, kadastraal bekend onder nummer ODZ00 K10372 in Oldenzaal, door het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens volgens de bij dit besluit behorende situatieschets.

Daartoe moeten de volgende verkeersborden en verkeerstekens worden geplaatst volgens bijlage 1, hoofdstuk C van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RW 1990) en volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

- bord E1 "Parkeerverbod"
- bord OB501r
- onderbord OB203p "dinsdag 08.00 uur – 10.00 uur"

Plaatsen bord E1 (parkeerverbod) op basis van uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens Hoofdstuk II, Paragraaf 4;

- 1 Het einde en het begin van een parkeer- of stopverbod wordt zo nodig aangegeven door middel van een onderbord met een pijl in de richting van het wegvak waarvoor het verbod geldt. Dit onderbord wordt evenwijdig aan de wegas aangebracht. Wanneer het einde of het begin van een verbod met een zijweg samenvalt kan het onderbord achterwege blijven. Het einde van deze verboden wordt niet aangegeven indien dit reeds volgt uit een ander verkeersteken of uit een gedragsregel dan wel uit de inrichting van de weg.
- 2 Op rijbanen met verkeer in twee richtingen worden deze borden zodanig geplaatst dat de verboden voor verkeer in beide richtingen waarneembaar zijn. Hiertoe mogen de borden, mits voorzien van een onderbord waaruit begin of eind van het parkeerverbod blijkt, evenwijdig aan de wegas worden geplaatst.

Beroep en voorlopige voorziening

Tegen het verkeersbesluit kan beroep worden ingesteld door:

- 1 Belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbesikking.
- 2 Adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over de ontwerpbesikking.
- 3 Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbesikking.
- 4 Belanghebbenden die willen opkomen tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht,

postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht, postbus 10067,

8000 GB Zwolle. Aan zowel het instellen van beroep als verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Een beroepschrift of een verzoek om voorlopige voorziening kunt ook u digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

INFORMATIE

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met team Veiligheid, bereikbaar op telefoonnummer (0541) 58 81 11.

Oldenzaal, 27 juli 2021

namens het college van burgemeester en wethouders

Marcel Rolfes

medewerker APV/Bijzondere wetten