

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen op het wegennet van de campus

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Besluit

- door het plaatsen van zoneborden A130zb en A230ze met opschrift "30" van bijlage I van het RVV 1990, het gebied omsloten door Hengelosestraat, Bosweg, Langenkampweg, Horstlindelaan, van Heeksbleeklaan en Zomerdijksweg (Campusterrein UT), waarbij de genoemde wegen niet zijn inbegrepen, aan te wijzen als een 30 km/u zone
- door het plaatsen van zoneborden E1zb en E1ze van bijlage I van het RVV 1990 het gebied omsloten door Hengelosestraat, Bosweg, Langenkampweg, Horstlindelaan, van Heeksbleeklaan en Zomerdijksweg (Campusterrein UT), waarbij de genoemde wegen niet zijn inbegrepen, aan te wijzen als parkeerverbodszone
- door het plaatsen van borden D2 van bijlage I van het RVV 1990, op de middenberm van de Drienerlolaan tussen de Hengelosestraat en de Drienerbeeklaan/Hallenweg een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- door het plaatsen van borden B6 en borden D1 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden markering op het wegdek, het ovale kruispunt van de Drienerbeeklaan, Drienerlolaan en Hallenweg, voorzien van een centraal middeneiland, aan te wijzen als rotonde, waar bestuurders op de rotonde voorrang hebben op bestuurders van de toevoerende wegen en bestuurders verplicht zijn de aangegeven rijrichting te volgen
- door het plaatsen van borden G11 van bijlage I van het RVV 1990, de volgende paden aan te wijzen als verplichte fietspaden:
 - het pad aan de oostzijde van de Drienerlolaan tussen de Hengelosestraat en het punt waar dit pad invoegt op de rijbaan van de Drienerlolaan
 - het pad aan de westzijde van de Drienerlolaan tussen de Drienerbeeklaan en de Hengelosestraat
- door het plaatsen van borden G11 met onderborden OB505 van bijlage I van het RVV 1990, de volgende paden aan te wijzen als verplichte fietspaden waar verkeer in twee richtingen is toegestaan:
 - het pad aan de noordzijde van de Hengelosestraat ter hoogte van de kruising Hengelosestraat-Drienerlolaan
 - de Oude Drienerloweg tussen de Hallenweg en het pad ten noorden van gebouw de Drienerburgh (Hogenkampplein)
 - het pad in het verlengde van de Drienerlolaan tussen de Boerderijweg en het pad ten zuiden van gebouw de Vrijhof (Promenade)
 - het pad in het verlengde van de Boerderijweg (de Achterhorst) tot aan de Viermarkenweg
- Het pad de Knepse en het verlengde daarvan tussen de Achterhorst en de Calslaan
- Door het plaatsen van borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 de volgende paden aan te wijzen als voetpad:
 - het pad parallel aan de oostzijde van de Drienerlolaan tussen de Hengelosestraat en Hallenweg aan te wijzen als voetpad
 - Het pad op de voormalige markeergrens tussen de Hengelosestraat en Drienerlolaan
 - Het pad parallel aan de Hallenweg tussen de Drienerlolaan en het O&O plein
- Door het verplaatsen van borden L3b van bijlage I van het RVV 1990 de volgende bushaltes te verplaatsen:
 - haltes UT/Hoofdingang (beide rijrichtingen) op de Drienerbeeklaan ca. 70 meter naar het noordwesten;
 - haltes UT/Hallenweg (beide rijrichtingen) op de Hallenweg ca. 50 meter naar het oosten;
 - haltes UT/Bastille (beide rijrichtingen) op de Campuslaan ca. 75 meter naar het westen ongeveer ter hoogte van het voetpad tussen de sportvelden;
 - halte UT/De Hems (noordelijke rijrichting) op de Calslaan ca. 130 meter naar het noorden
 - halte UT/Calslaan (noordelijke rijrichting) op de Calslaan ca. 25 meter naar het noorden;
- Door het verwijderen van bord L3b van bijlage I van het RVV 1990 de bushalte UT/Sportpark in oostelijke richting op de Campuslaan op te heffen
- Door het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het fietspad Matenweg bij de aansluiting op de Langenkampweg de voorrang te regelen, waarbij bestuurders op de Langenkampweg voorrang hebben op bestuurders op het fietspad Matenweg

- Door het aanbrengen van beweegbare afsluitingen de toegang voor motorvoertuigen te reguleren op de volgende locaties:
- Hallenweg ca. 25 meter van de Zul
- Weg tussen de Achterhorst en gebouw the Gallery ca. 30 meter ten zuiden van de Achterhorst
- De Achterhorst ter hoogte van pand Hallenweg 12
- De Achterhorst ter hoogte van de aansluiting op de Horstlindelaan
- De Horst ca. 150 meter ten zuiden van de Boerderijweg
- De Horst ca. 55 meter ten noorden van de Boerderijweg
- Calslaan ca. 55 meter ten zuidwesten van de Langenkampweg
- De Veldmaat ter hoogte van de hoofdingang van U Parkhotel
- Parkeerplaats de Veldmaat direct ten noordoosten van U Parkhotel
- De Zul ter hoogte van de aansluiting op de Horstlindelaan
- Reelaan ter hoogte van de aansluiting op de Bosweg
- Oude Horstlindeweg ter hoogte van de aansluiting op de Bosweg
- Drienerbeeklaan ter hoogte van de aansluiting met de Calslaan

Belangenafweging en motivering

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van het/de genoemde doel(en) in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden

Bij de afweging van de diverse belangen is/zijn deze doelstelling(-en) zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregelen.

Huidige situatie

De campus van de Universiteit Twente (gebouwen en infrastructuur) is in eigendom en beheer van de Universiteit Twente, Campus & Facility Management. De maximumsnelheid op de wegen op de campus (omgeven door de Bosweg, Langenkampweg, Horstlindelaan, Van Heeksbleeklaan, Zomerdijksweg en de Hengelosestraat) is 50 km/h. Sommige wegen worden gekenmerkt door lange rechtstanden, waardoor deze voor gemotoriseerd verkeer uitnodigend zijn om te hard te rijden. Op de meeste wegen van de campus maken naast gemotoriseerd verkeer ook fietsers en snorfietzers gebruik van dezelfde rijbaan. Dat is niet overeenkomstig de principes van duurzaam veilig verkeer, volgens welke te grote snelheidsverschillen tussen diverse verkeerssoorten moeten worden voorkomen. Ook de voorrangssituaties op en inrichting van diverse kruispunten zijn niet altijd even consequent en passend bij het geldende snelheidsregime.

Aanleiding nieuw verkeersbesluit

Er hebben zich de afgelopen jaren op enkele kruispunten op de campus, waaronder het belangrijke kruispunt van de Drienerbeeklaan, Drienerlolaan en Hallenweg, redelijk veel ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer voorgedaan. De Universiteit Twente wil het gebruik van duurzame vervoermiddelen zoals de fiets en openbaar vervoer verder stimuleren en de verkeersveiligheid op de campus, met name voor het vele kwetsbare langzame verkeer (fietsers en voetgangers), vergroten. Dat moet vooral worden bereikt door een snelheidsverlaging op het terrein en aanpassingen van de inrichting en vormgeving van wegen en kruispunten. Op een zodanige manier dat de aanwezigheid van fietsers en voetgangers duidelijker uit het wegbeeld blijkt en dat gemotoriseerd verkeer zo min mogelijk in de verleiding komt om met hoge snelheden de wegen te berijden. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren verkeersmaatregelen getroffen om verkeer en parkeren op de campus te reguleren, maar waarvoor de vereiste verkeersbesluiten achterwege zijn gebleven.

Doelstelling nieuw verkeersbesluit

Met dit verkeersbesluit wordt een vergroting van de verkeersveiligheid beoogd en een regulering van verkeer en parkeren op het terrein. Dat moet worden bereikt door de instelling van een 30km-zone, ondersteund door een meer consequente en duidelijk herkenbare inrichting van wegen en kruispunten, passend bij de richtlijnen voor een 30km-zone. Hierdoor wordt de kans op ongevallen en een ernstige

afloop kleiner. Het belangrijke kruispunt nabij de hoofdentree van de campus van de Drienerbeeklaan, Drienerlolaan en Hallenweg, wordt met het oog op een verbetering van de verkeersveiligheid onder gelijktijdig behoud van een voldoende doorstroming, omgevormd tot een ovale rotonde. Hoewel binnen een 30km zone normaliter geen voorrangregelingen voorkomen, is om verwarring bij weggebruikers te voorkomen, toch de gebruikelijke voorrangregeling op rotondes binnen de bebouwde kom ook hier toegepast, waarbij bestuurders op de ovale rotonde voorrang hebben op het naderende verkeer van de toeleidende wegen. In de afweging van maatregelen op dit kruispunt van belangrijke fietsroutes en een busroute, is voor deze rotondeoplossing gekozen, omdat de vorm ervan een snelheidsverlaging van gemotoriseerd verkeer afdwingt en al het verkeer, toch voldoende goed kan doorstromen, zonder dat een grootschalig kruispunt met meerdere opstelvakken en afrijstroken daarvoor vereist is. Ook worden met dit besluit eerder uitgevoerde verkeers- en parkeerregulerende maatregelen juridisch ingepast. Deze regulerende maatregelen zijn genomen om doorgaand sluipverkeer via de campus te voorkomen, schade door verkeer te voorkomen aan trillingsgevoelige onderzoekslaboratoria en om een goede parkeerordering op het terrein te bereiken.

Wettelijk kader

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd, of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.





Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

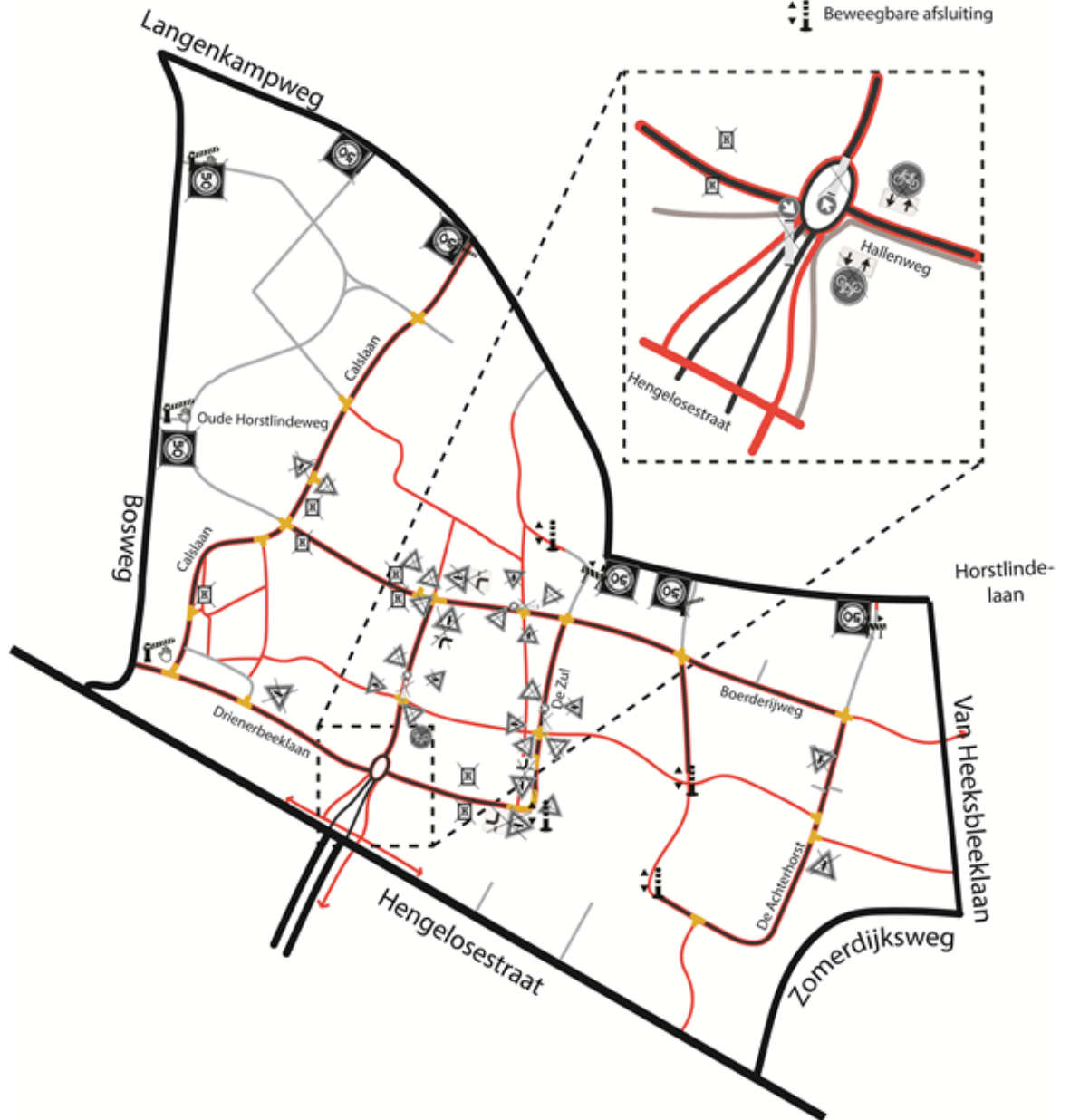
Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

Situatietekeningen

Verkeersborden - weghalen

t.b.v. verkeerbesluit 30 km/h zone campus Universiteit Twente.
 N.B. wegen zijn schematisch weergegeven.

-  Bewegbaar en afsluitbaar hek
-  Handmatige slagboom
-  Automatische slagboom
-  Bewegbare afsluiting







Verkeersborden - (her)plaatsen

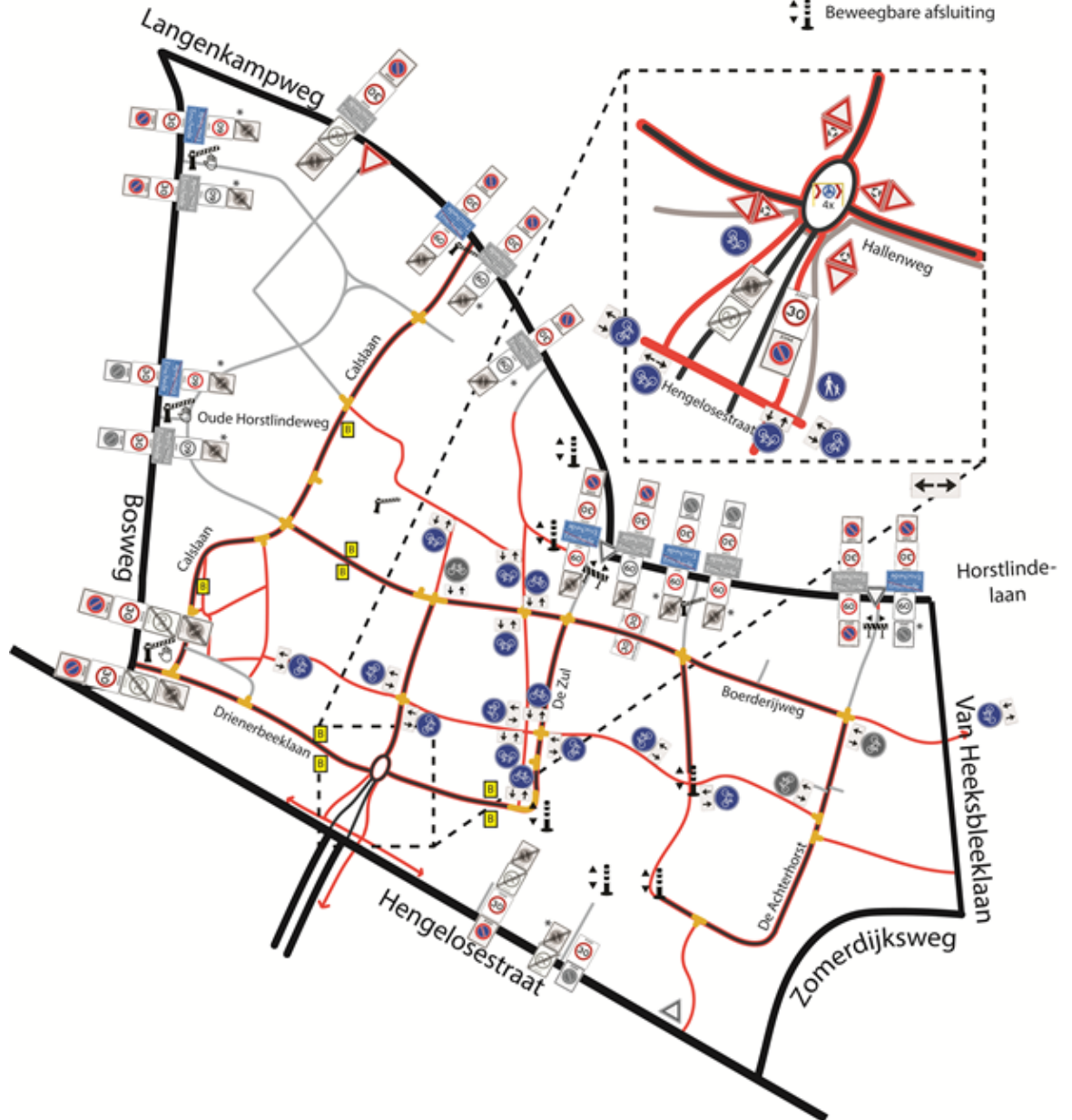
t.b.v. verkeerbesluit 30 km/h zone campus Universiteit Twente.
 N.B. wegen zijn schematisch weergegeven.

Kleur = nieuw bord.

Grijs (m.u.v. einde 30 km/h- of parkeerzone) = handhaven huidig bord.

Grijs (einde 30 km/h- of parkeerzone) met * = handhaven huidig bord.

-  Bewegbaar en afsluitbaar hek
-  Handmatige slagboom
-  Automatische slagboom
-  Bewegbare afsluiting



Aldus vastgesteld op 26 juli 2021.
 Namens burgemeester en wethouders,

*T. Reinders,
juridisch medewerker afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.