

Verkeersbesluit Drijvende woningen Lentse Plas; verkeersregime Koeweidepad, Notenlaantje

Kenmerk:D211054080

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in het noordelijke deel van de wijk Lent ten oosten van de Prins Mauritssingel de Lentse Plas bevindt;

dat aan de westzijde van de Lentse Plas het Koeweidepad ligt dat vanaf de Edith Piafstraat en het Notenlaantje in noordelijke richting naar de Zwarteweg loopt;

dat het Koeweidepad vanaf het Notenlaantje onderdeel is van de snelfietsroute Arnhem-Nijmegen (het RijnWaalpad) en in de bestaande situatie is aangeduid als fiets/bromfietspad;

dat er op het deel van de Lentse Plas aan de oostzijde van het Koeweidepad en het Notenlaantje drijvende woningen worden gerealiseerd;

dat de bestemmingsplanprocedure waarmee dit ruimtelijk mogelijk wordt gemaakt, is doorlopen en onherroepelijk is;

dat voor de bouw van de woningen de omgevingsvergunningen onherroepelijk zijn;

dat er om de werkzaamheden in verband met de bouw van de drijvende woningen op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden, tijdelijke verkeersbesluiten zijn genomen waarin het verkeersregime tijdens de bouwperiode is vastgelegd;

dat het gewenst is ook voor de definitieve situatie na afronding van de bouwwerkzaamheden het verkeersregime vast te stellen;

dat de drijvende woningen via de openbare weg bereikbaar dienen te zijn voor bewoners en bezoekers;

dat de drijvende woningen vanaf de Edith Piafstraat worden ontsloten via het Koeweidepad;

dat dit deel van het Koeweidepad hiertoe wordt opengesteld voor gemotoriseerd verkeer;

dat dit weggedeelte aan de oostzijde aansluit op het deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas dat behoort tot het RijnWaalpad;

dat in het Koeweidepad direct ten westen van het deel van het Koeweidepad dat behoort tot het RijnWaalpad een fysieke beweegbare afsluiting komt waarmee de toegang voor bewoners van de drijvende woningen wordt gereguleerd;

dat bewoners van de aanliggende drijvende woningen de afsluiting mogen passeren en uiteraard de doorgang voor hulpdiensten e.d. is geregeld;

dat op dit punt een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer wordt ingesteld met uitzondering van ontheffinghouders;

dat het reguleren van de toegang wordt opgenomen in gemeentelijke beleidsregels (Ontheffingen artikel 87 RVV);

dat de doorgang voor (brom)fietsers en voetgangers onveranderd in stand blijft;

dat het Notenlaantje overgaande in het Koeweidepad (onderdeel van het RijnWaalpad) wordt aangewezen als fietsstraat vanaf het punt ca. 90 meter ten zuiden van het bruggetje over de Lentse Plas tot het punt ca. 250 meter ten noorden van dit bruggetje (direct ten noorden van het meest noordelijk gelegen blok drijvende woningen);

dat het overige deel van het Notenlaantje en het Koeweidepad (onderdeel van het RijnWaalpad) de status van fiets/bromfietspad behoudt;

dat op het voor gemotoriseerd opengestelde deel van het Koeweidepad en de delen van het Koeweidepad en het Notenlaantje die als fietsstraat zijn aangeduid een maximumsnelheid van 30 km/uur gaat gelden;

dat hiermee wordt aangesloten op de maximumsnelheid die geldt op het aansluitende deel van de Edith Piafstraat;

dat er naast het gedeelte dat als fietsstraat is aangewezen aan de zijde van de Lentse Plas een beklinkerd pad voor voetgangers wordt aangelegd;

dat op een fietsstraat ook auto's mogen rijden waarbij uitgangspunt is dat de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets;

dat met de beweegbare afsluiting wordt gereguleerd dat de beperkte groep weggebruikers ten behoeve van de drijvende woningen gebruik kan maken van het gedeelte van het Koeweidepad dat is aangewezen als fietsstraat;

dat hiermee ander gemotoriseerd verkeer op het Koeweidepad wordt geweerd en oneigenlijk gebruik van de openbare ruimte hier kan worden voorkomen;

dat het deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas dat als fietsstraat wordt aangewezen een bijbehorende inrichting krijgt volgens de ontwerprichtlijn Snelfietsroutes Nijmegen;

dat een fietsstraat die op deze wijze wordt ingericht tot een aantal van 2500 voertuigbewegingen per etmaal verkeersveilig wordt geacht;

dat het aantal voertuigbewegingen op de route langs de Lentse Plas, geschat op basis van de normen van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeers-techniek (CROW), daar ruim onder blijft;

dat dit wordt bewerkstelligd door de toepassing van het toegangssysteem dat de toegang voor bewoners reguleert en zo het aantal voertuigbewegingen op de fietsstraat beperkt;

dat de verschijningsvorm van fietsstraat ook elders op de route van het RijnWaalpad voorkomt en in Nijmegen ook op andere plekken fietsstraten zijn aangewezen die naar tevredenheid functioneren;

dat er aan de westzijde van het deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas parkeerplaatsen (zogenoemde parkeerkoffers) worden aangelegd ten behoeve van voertuigen die de afsluiting mogen passeren;

dat er voor voertuigen die de afsluiting niet mogen passeren een parkeerkoffer buiten het afgesloten gebied beschikbaar is;

dat voertuigen die de parkeerplaatsen verlaten verkeer op het als fietsstraat aangeduide weggedeelte voor moeten laten gaan;

dat dit ook geldt voor voertuigen die de landhoofden (voorrijrondjes) aan de zijde van de drijvende woningen verlaten richting de fietsstraat;

dat op de aansluiting Koeweidepad (gedeelte vanaf Edith Piafstraat) op het als fietsstraat aangewezen deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas een zogeheten uitritconstructie wordt aangelegd;

dat dit betekent dat op dit punt weggebruikers op het gedeelte van het Koeweidepad vanaf de aansluiting Edith Piafstraat verkeer op het als fietsstraat aangewezen deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas voor moeten laten gaan;

dat er om het parkeren buiten de daarvoor bedoelde plaatsen te voorkomen een parkeerverbodzone wordt ingesteld op het voor motorvoertuigen toegankelijke deel van Koeweidepad en het Notenlaantje;

dat door de aanwezigheid van parkeercoffers en de voorrijrondjes aan de zijde van de drijvende woningen bijzondere manoeuvres van autoverkeer (zoals keren e.d.) buiten het tracé van de fietsstraat plaats kunnen vinden;

dat dit, mede gelet op het geschatte aantal voertuigbewegingen, bijdraagt aan het in stand houden van de doorstroming op het RijnWaalpad;

dat gekeken naar verkeersmodellen het realiseren van de drijvende woningen ook op het omliggende wegennet slechts een beperkte toename van vervoersbewegingen met zich meebrengt;

dat de zuidelijk gelegen drijvende woningen bereikbaar zijn via het bruggetje over de Lentse Plas (tussen het Notenlaantje en het Koeweidepad);

dat gelet op de constructieve draagkracht van deze brugverbinding hier een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen met een aslast hoger dan 10 ton;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt beoogd dat de drijvende woningen in de Lentse Plas op verkeersveilige wijze bereikbaar zijn voor bewoners en bezoekers;

dat met de maatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op toegangswegen naar de woningen en aan het in stand houden van de functie van het RijnWaalpad als snelfietsroute;

dat voorts door de beperkte toegang voor gemotoriseerd verkeer oneigenlijk gebruik wordt tegengegaan en wordt bijgedragen aan het in stand houden van een aantrekkelijk verblijfsklimaat in dit gebied;

dat buurtbewoners en instanties/bedrijven in de omgeving zijn geïnformeerd over de verkeersmaatregelen rond de drijvende woningen;

dat er via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen wordt besteed;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

aansluitend op de tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen in verband met uitvoering van de bouwwerkzaamheden (besluit d.d. 7 mei 2021 nr. D210894863) na afronding van de bouwwerkzaamheden - volgens planning met ingang van 1 december 2022 - voor de definitieve verkeerssituatie de volgende maatregelen te treffen:

- I. Het Koeweidepad, vanaf de aansluiting Edith Piafstraat tot aan de beweegbare afsluiting direct ten westen van het deel van het Koeweidepad dat behoort tot het RijnWaalpad, open te stellen voor gemotoriseerd verkeer;
- II. Het Koeweidepad direct ten westen van het deel van het Koeweidepad dat behoort tot het RijnWaalpad af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd ontheffinghouders door het plaatsen van bord C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met opschrift "uitgezonderd ontheffinghouders", ondersteund door een fysieke beweegbare afsluiting en bord J39 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
- III. Op het Notenlaantje overgaande in het Koeweidepad (onderdeel van het RijnWaalpad) vanaf het punt ca. 90 meter ten zuiden van het bruggetje over de Lentse Plas tot het punt ca. 250 meter ten noorden van dit bruggetje (direct ten noorden van het meest noordelijk gelegen blok drijvende woningen) de status van fiets/bromfietspad op te heffen en dit weggedeelte aan te wijzen als fietsstraat;
- IV. Op het voor gemotoriseerd opengestelde deel van het Koeweidepad en de delen van het Koeweidepad en het Notenlaantje die als fietsstraat zijn aangeduid een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen;
- V. Door het aanbrengen van een uitritconstructie op de aansluiting Koeweidepad (gedeelte vanaf Edith Piafstraat) op het als fietsstraat aangewezen deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas te regelen dat weggebruikers op het gedeelte van het Koeweidepad vanaf de aansluiting Edith Piafstraat verkeer op het als fietsstraat aangewezen deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas voor moeten laten gaan;
- VI. Door het aanbrengen van uitritconstructies op de aansluiting van de landhoofden op het als fietsstraat aangewezen deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas te regelen dat weggebruikers afkomstig van de landhoofden verkeer op het als fietsstraat aangewezen deel van het Koeweidepad langs de Lentse Plas voor moeten laten gaan;
- VII. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op het Koeweidepad vanaf de aansluiting Edith Piafstraat met in begrip van Notenlaantje overgaande in het Koeweidepad (onderdeel van het RijnWaalpad) vanaf het punt ca. 90 meter ten zuiden van het bruggetje over de Lentse Plas tot het punt ca. 250 meter ten noorden van dit bruggetje (direct ten noorden van het meest noordelijk gelegen blok drijvende woningen);
- VIII. Door het plaatsen van borden C20 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het bruggetje over de Lentse Plas (tussen het Notenlaantje en het Koeweidepad) een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen met een aslast hoger dan 10 ton;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 08-07-2021

Nijmegen, 15 juli 2021

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen

Mededelingen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



