

## **VERKEERSBESLUIT – Vettenoordse Polder, Hof van Delftsesluis en het kruispunt Deltaweg-Van Beethovensingel – Vlaardingen**

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2016 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2017;

gelezen het advies van de politie die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

*Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:*

1. tot het instellen van een twee richtingen verplicht fietspad op het pad tussen het Hof van Delftsesluis en het kruispunt Deltaweg-Van Beethovensingel door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 en OB505 volgens bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, 20207-21-1171-BP;
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

*OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT*



*Aanleiding en bestaande situatie:*

- dat het Hof van Delftsesluis en de Berkelsesluis zijn gelegen in de Vettendoordse Polder;
- dat het Hof van Delftsesluis en de Berkelsesluis onderdeel uitmaken van een nieuw verblijfsgebied (30 km zone) en als zodanig zijn ingericht;
- dat de omliggende staten tevens zijn ingericht als verblijfsgebied (30 km zone) en als zodanig zijn ingericht;
- dat er aan de zuidzijde van de Deltaweg (50km/u) een twee richtingen verplicht fietspad aanwezig is;
- dat, gelet op de bereikbaarheid van het fietsverkeer, het wenselijk is dat er een verbinding wordt gerealiseerd met het omliggende fietsnetwerk;
- dat door een fietsverbinding duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd;
- dat een verbinding tussen de Deltaweg en Hof van Delftsesluis (omliggende straten) door middel van een fietsoversteek, niet wenselijk is gelet op de verkeersveiligheid;
- dat door het realiseren van een twee richtingen fietspad, tussen de Hof van Delftsesluis en kruispunt Deltaweg-Van Beethovensingel, de noodzaak voor het realiseren van een fietsoversteek over de Deltaweg vervalt;

*Verkeerskundige aspecten zijn dat:*

- dat door het toepassen van een rode deklaag op het pad, het pad voldoet aan de daarvoor gestelde richtlijnen;
- dat door het niet toepassen van een fietsoversteek, tussen de Deltaweg en Hof van Delftsesluis (omliggende straten), het wenselijk is om een alternatieve fietsverbinding te realiseren;
- dat het gewenst is om maatregelen te treffen waarmee de fietsbereikbaarheid wordt gewaarborgd;
- dit kan worden bewerkstelligd door op het te realiseren pad tussen het Hof van Delftsesluis en kruispunt Deltaweg-Van Beethovensingel, tweerichtings fietspad in te stellen;

*Uit het oogpunt van:*

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

*Is het gewenst om:*

- ter verhoging van de verkeersveiligheid, ter bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan de verkeersborden te plaatsen, een en ander zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening.

*Belangenafweging*

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.



### *Zorgvuldigheid*

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

*Vlaardingen,  
Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,  
M.Y. Wong  
Teammanager Openbare Ruimte*

### **MEDEDELINGEN**

Bezwaar

**Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van “bezwaarschrift verkeersbesluit”, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.**

**Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:**

**naam en adres van belanghebbende;**

**de dagtekening;**

**een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;**

**de gronden van het bezwaar;**

**een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.**

**Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).**

**De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.**

### **Afschriften**

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.