

## Verkeersbesluit herinrichting Tattersall

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat, Hoog en Droog, Wilhelminastraat, Beatrixstraat, Julianastraat en Willem-Alexanderstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat, Hoog en Droog, Wilhelminastraat, Beatrixstraat, Julianastraat en Willem-Alexanderstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat Oldenzaalsestraat gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 kilometer per uur;

dat Hoge Bothofstraat, Hoog en Droog, Wilhelminastraat, Beatrixstraat, Julianastraat en Willem-Alexanderstraat gecategoriseerd is als een erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur;

dat tussen de Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat, Hoog en Droog en de Wilhelminastraat de wijk Tattersall is gelegen;

dat de wijk Tattersall in de afgelopen jaren een revitalisering heeft ondergaan;

dat deze revitalisering heeft geleid tot het opheffen van het woonerf op de Beatrixstraat, Willem-Alexanderstraat en Julianastraat;

dat de voorrangregeling op de Hoge Bothofstraat, Hoog en Droog en de Wilhelminastraat als gevolg van de revitalisering is gewijzigd;

dat de voorrangregeling is gewijzigd door het verwijderen van de haaiantanden of inritconstructie;

dat in de nieuwe situatie de voorrang geregeld wordt middels gelijkwaardige kruispunten en een inritconstructie op het kruispunt Wilhelminastraat – Julianastraat;

dat in de afgelopen jaren de maximaal toegestane snelheid op de Hoge Bothofstraat, Wilhelminastraat en Hoog en Droog is verlaagd naar 30 kilometer per uur;

dat de bebording van het inrijden en uitrijden van de 30 kilometer-zone op Hoog en Droog, Beatrixstraat en Julianastraat hierdoor niet langer benodigd is;

dat vanaf de Oldenzaalsestraat nog één doorgang richting de Willem-Alexanderstraat beschikbaar is;

dat op deze doorgang het inrijden van de 30 kilometer-zone wordt aangegeven;

dat met de herinrichting van de betreffende wegen en de bovengenoemde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid op de wegen wordt bevorderd;

dat het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zone), A2-30 (zone), G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is;

#### Besluit

- door het verwijderen van verkeersborden A1-30 (zone) en A2-30 (zone) bij het inrijden en uitrijden van de Julianastraat, Beatrixstraat, Hoog en Droog vanaf de Hoge Bothofstraat, bij het uitrijden van de Beatrixstraat naar Hoog en Droog en bij het uitrijden van de Beatrixstraat en Julianastraat naar de Wilhelminastraat, de overbodige bebording weg te halen;
- door het plaatsen van verkeersbord A1-30 (zone) op de doorgang naar de Willem-Alexanderstraat vanaf de Oldenzaalsestraat de 30-zone aan te geven;
- door het verwijderen van verkeersborden G5 en G6 bij het inrijden en uitrijden van de Julianastraat en Beatrixstraat vanaf de Hoge Bothofstraat, bij het inrijden en uitrijden van de Beatrixstraat vanaf Hoog en Droog, bij het inrijden en uitrijden van de Beatrixstraat en Julianastraat vanaf de Wilhelminastraat en op de doorsteken voor voetgangers vanaf de Oldenzaalsestraat en Wilhelminastraat, het erf in de wijk Tattersall op te heffen;
- door het verwijderen van de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de Julianastraat en Beatrixstraat naar de Wilhelminastraat en op de Julianastraat en Beatrixstraat naar de Hoge Bothofstraat de voorrangregeling door middel van verkeerstekens op te heffen.

#### Situatieschets:



*Aldus vastgesteld op 21 juli 2021.  
Namens burgemeester en wethouders,  
T. Reinders,  
juridisch medewerker afdeling Vergunnen*

#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2021-3981);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.