

Gemeente Lansingerland - verkeersbesluit - aanbrengen voetgangersoversteek - Noorderparklaan, Bergschenhoek

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De Noorderparklaan is de ontsluitingsweg van de nieuwe wijken Parkzoom 3 en 4 en de tuinenbuurt te Bergschenhoek. Na afronding van de wijken in Parkzoom wordt de Noorderparklaan heringericht. Bij de herinrichting willen wij een veilige oversteek voor voetgangers over de Noorderparklaan faciliteren. De Noorderparklaan wordt overgestoken door voetgangers die tussen de wijken, maar ook naar het A.M.G. Schmidtpark/Berkel centrum willen lopen. Dit gebeurt op diverse plaatsen op de Noorderparklaan en dat is ter hoogte van de helling van het fietspad minder veilig. Daarom leggen wij één veilige voetgangersoversteek aan ter hoogte van de kruising Noorderparklaan-Aldo van Eyckstraat.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) brengen wij een voetgangersoversteekplaats aan op de kruising Noorderparklaan-Aldo van Eyckstraat.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een verbod ontstaat.

Verkeersmaatregel en argumentatie

Wij leggen een voetgangersoversteekplaats aan de op de kruising Noorderparklaan-Aldo van Eyckstraat, aan de zijde van de Randweg-west. Deze maatregel zorgt voor een veiligere oversteek voor voetgangers overwegende dat:

- Er nog geen voetgangersoversteek aanwezig was tussen de wijken Parkzoom 3 en 4;
- De oversteek tussen Parkzoom 3 en 4 een veelgebruikte route is;
- Veel voetgangers gebruik maken van de fiets/voetgangersbrug van/naar het A.M.G. Schmidtpark en daarvoor op diverse locaties de Noorderparklaan oversteken;
- Deze oversteekbewegingen niet altijd veilig gemaakt kunnen worden omdat het voor automobilisten onverwacht kan zijn dat voetgangers vanaf de helling vanaf het fietspad de Noorderparklaan op komen lopen;
- We voor alle voetgangers één veilige oversteek willen maken en we alle voetgangersstromen willen verleiden deze te gebruiken;
- Hiervoor leggen wij de toeleidende paden naar de voetgangersoverstekende haaks op de Noorderparklaan en Henri Everstraat aan. Hiermee is de oversteek voor voetgangers uit de Abe Bonnemastraat en Aldo van Eyckstraat goed bereikbaar.
- De voetgangersoversteek buiten de tangentialpunten van het kruispunt te leggen (op het rechte gedeelte direct na het kruispunt) om goed zicht tussen automobilisten en overstekende voetgangers mogelijk te maken;
- De voetgangersoversteek op het kruispuntplateau te plaatsen zodat verkeer vanaf de Randweg-West fysiek gedwongen wordt snelheid te minderen;

Belangenafweging

De voetgangersoversteek zorgt voor een veilige oversteek voor alle voetgangers die de Noorderparklaan over willen steken. De voetgangersoversteek sluit direct aan op de trottoirs in de omgeving en daarmee ontstaat voor voetgangers logische routes. Verkeerskundig wordt niemand onevenredig benadeeld. Het is daarnaast ook te verwachten dat de impact op de doorstroming van autoverkeer gering is.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Berkel en Rodenrijs en zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het hoofd van de afdeling Beheer & Onderhoud is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit.

Besluiten:

- I. Een voetgangersoversteek aan te leggen op de kruising Noorderparklaan-Aldo van Eyckstraat te Bergschenhoek conform de bij dit besluit bijgevoegde tekening, door het aanbrengen van zebra-markering en het bord L2 zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e. van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- II. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na

verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet

u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit

