

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Jan van Beierenlaan en Adriaan Duyckpad te Woerden.

nummer: Z/21/022195

Bevoegdheid :

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegeverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Juridisch kader:

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegende:

dat de Jan van Beierenlaan en het Adriaan Duyckpad gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Woerden;

dat de Jan van Beierenlaan en het Adriaan Duyckpad in beheer zijn bij de gemeente Woerden;

dat de Jan van Beierenlaan en het Adriaan Duyckpad te Woerden wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Woerden bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Woerden is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Jan van Beierenlaan en het Adriaan Duyckpad te Woerden zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en daarmee deel uit maken van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat vanwege de beperkte breedte van de rijbaan van de Jan van Beierenlaan te Woerden het niet wenselijk is dat op de rijbaan wordt geparkeerd, omdat dit de doorgang voor ander verkeer, waaronder nood- en hulpdiensten, kan hinderen;

dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn aan de achterzijde van de aanliggende woningen;

dat er voldoende ruimte aanwezig is op de Jan van Beierenlaan om voertuigen die worden geladen en/of gelost voorbij te gaan;

dat daarom een parkeerverbodzone, en geen verbod tot stilstaan, wordt ingesteld op de Jan van Beierenlaan door het plaatsen van de verkeersborden E1(begin/einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het Adriaan Duckpad te Woerden is ingericht als fietspad en ook als zodanig wordt gebruikt;

dat om te voorkomen dat er oneigenlijk gebruik wordt gemaakt van dit fietspad door bromfietzers en/of automobilisten het fietspad formeel wordt aangewezen als verplicht fietspad door het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief OB505 (tweerichtingsverkeer);

dat op de Jan van Beierenlaan te Woerden een maximale toegestane snelheid van 50 km/uur van toepassing is;

dat de Jan van Beierenlaan te Woerden zijn ingericht als erftoegangswegen, waarbij fietsers gebruik maken van de rijbaan en er geen kant- en/of asmarkering aanwezig;

dat de Jan van Beierenlaan te Woerden tevens een beperkte rijbaan breedte heeft;

dat een beoogde snelheid van 30 km/uur voortvloeit uit de aard en inrichting van deze weg;

dat de inrichting van de wegen aansluit bij de inrichtingseisen van erftoegangswegen met een maximum toegestane snelheid, wat inhoudt dat sprake is van een smalle rijloper, korte rechtstanden, gelijkwaardige kruispunten en een aantal snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels;

dat daarom op de Jan van Beierenlaan conform de wegcategorisering wordt verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur;

dat een 30 km/uur wordt ingesteld door het plaatsen van de verkeersborden A1 (begin zone) en A1(einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, A2, E1 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid. Van het verkeer in het geding is, maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Woerden besluit:

door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (begin/einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 een zonaal parkeerverbod in te stellen voor alle motorvoertuigen op de Jan van Beierenlaan, ter hoogte van het kruispunt Jan van Beierenlaan – Johan de Witlaan te Woerden;

door middel van het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van het onderbord OB505 een verplicht fietspad aan te wijzen op het Adriaan Duyckpad te Woerden waarbij wordt aangegeven dat het een tweerichtingen fietspad betreft, ter hoogte van het kruispunt;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (begin zone 30) en A2 (eind zone 30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/uur zone in te stellen op de Jan van Beierenlaan, ter hoogte van het kruispunt Jan van Beierenlaan – Johan de Witlaan te Woerden;

Woerden, 29-07-2021

Namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M. van Baaren

Beleidsadviseur Verkeer

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.

