

Gemeente Helmond - verkeersbesluit 2114 - verplichte rijrichting - Kanaaldijk n.o., Helmond

Nummer besluit: 2114

Datum besluit: 14-07-2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- op de hoek Oostende – Kanaaldijk N.O. vanaf de zomer 2021 woningbouw gaat plaatsvinden in het project Oranjekade;
- het project Oranjekade deel uit maakt uit een groter geheel van (bouw)ontwikkelingen aan de noordzijde van het stadscentrum van Helmond;
- de Kanaaldijk N.O. tussen Oostende en Waardstraat na afloop van deze bouwprojecten wordt omgevormd tot fiets- en wandelboulevard, waar autoverkeer niet of nauwelijks welkom zal zijn; daarmee een prettig woon- en verblijfsklimaat wordt gecreëerd langs de Zuid-Willemsvaart;
- vooruitlopend daarop de Kanaaldijk N.O. al tijdens de bouw van het project Oranjekade wordt afgesloten tussen Oostende en Waardstraat om dienst te kunnen doen als bouwterrein;
- bouwverkeer van het project Oranjekade tijdens de sloop en nieuwbouw gebruik kan blijven maken van de Kanaaldijk N.O. komende vanaf de Julianabrug, zodat zij een goede, verkeersveilige ontsluiting behouden;
- de gemeente Helmond in juli 2021 de verkeersregelininstallatie op het kruispunt Oostende – Kanaaldijk N.O. – Julianalaan – Kanaaldijk N.W. volledig gaat vervangen;
- de verkeersregelininstallatie direct wordt voorbereid op de nabije toekomstige situatie, waarbij de Kanaaldijk N.O. tussen Oostende en Waardstraat is afgesloten;
- de zuidelijke tak van/naar Kanaaldijk N.O. voor het gemotoriseerde verkeer dus niet meer wordt aangesloten op de nieuwe verkeersregelininstallatie;
- de rechtdoor gaande rijrichting vanaf de Kanaaldijk N.O. (noordzijde) naar de Kanaaldijk N.O. (zuidzijde) derhalve komt te vervallen;
- dit dubbel kostenbesparend werkt vanwege het wegvallen van zowel aansluit- als afkoppelkosten op termijn;
- dit tevens de capaciteit van het kruispunt Oostende – Kanaaldijk N.O. – Julianabrug vergoot, waardoor de doorstroming verbeterd;
- verkeer dat van de Kanaaldijk N.O. gebruik maakt een goed alternatief heeft in de vorm van de Torenstraat;
- dit leidt tot een beperkte omrijdtijd en –afstand;
- de overige rijrichtingen op het kruispunt Oostende – Kanaaldijk N.O. – Julianabrug vooralsnog ongewijzigd blijven omdat dit vrijwel geen invloed heeft op de verkeersregelininstallatie op het kruispunt;
- de genoemde wegen in dit verkeersbesluit in eigendom en in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Helmond;
- inwoners van de gemeente Helmond kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. Een verplichte rijrichting in te stellen op de Kanaaldijk N.O. door middel van het plaatsen van bord D07 van Bijlage 1 van het RVV 1990, zodanig dat gemotoriseerd verkeer verplicht wordt linksaf (Oostende) of rechtsaf (Julianabrug) te slaan.

Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

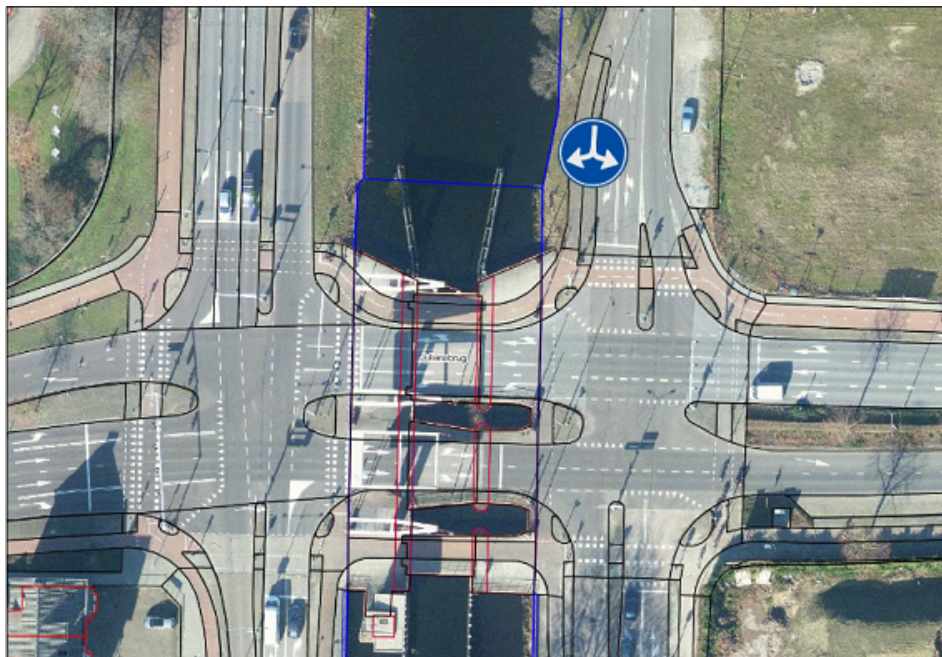
Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

teammanager Ondernemen & Ontwikkelen

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 14-07-2021

Bijlage: 2114 Kaartbijlage



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).