

Gemeente Zoetermeer - verkeersbesluit - instellen onverplicht fietspad meerpad - tussen Peggekade en Broekwegkade, Zoetermeer

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,

de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag waarmee is gehandeld overeenkomstig de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door verwijdering van de borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV1990 en plaatsing van borden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV1990 en het onderbord met de tekst 'snorfietsen verboden' het in sub 2 beschreven gedeelte van het Meerpad dat momenteel is aangeduid als verplicht fietspad de status van onverplicht fietspad te geven;
2. bij sub 1 aan te tekenen, dat het gaat om het gedeelte van het Meerpad tussen de Peggekade en de Broekwegkade;
3. vast te leggen, dat aan het beschreven besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- het in sub 2 beschreven fietspadgedeelte is momenteel met borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid als een verplicht fietspad;
- gevolg daarvan is dat op grond van artikel 2b van het RVV 1990 ook snorfietsers over dat fietspadgedeelte mogen rijden;
- door het ontbreken van een voetpad langs dit gedeelte van het Meerpad, wordt het fietspad ook veelvuldig door voetgangers gebruikt;
- bovendien heeft dit fietspadgedeelte ook een recreatieve functie;
- gebruik van het fietspadgedeelte door snorfietsers is om bovengenoemde redenen dan ook ongewenst;
- op basis van klachten van gebruikers en omwonenden is geconcludeerd, dat het gewenst is de status van het fietspad te veranderen op de wijze zoals in sub 1 en sub 2 is beschreven;

de verkeerskundige aspecten:

- het fietspadgedeelte ligt in een woonwijk met een fijnmazige structuur van fietspaden en woonstraten;
- in die structuur is het fietspadgedeelte een fietspad dat eigenlijk niet gebruikt zou hoeven worden door bestuurders van snorfietsen, omdat er voldoende alternatieve routes beschikbaar zonder grote omrijafstand;
- dat fietspadgedeelte vervult door de ligging vooral een functie voor recreatieve fietsers en voetgangers;

- gebruik van dit fietspadgedeelte door snorfietsen is door hun grotere voertuigmassa, hogere rij-snelheden en geluidsbelasting, in combinatie met het intensieve gebruik door fietsers en voetgangers onwenselijk;
- om deze reden is het gewenst snorfietsen van het fietspadgedeelte te weren;
- door de aanwezigheid van de fijnmazige structuur van woonstraten zijn voor snorfietsers genoeg alternatieve wegverbindingen aanwezig en wordt met de in sub 1 en sub 2 beschreven maatregel de bereikbaarheid van woningen en overige bestemmingen voor bestuurders van snorfietsen niet beperkt;
- aan deze verkeersmaatregel liggen ten grondslag de doelstellingen die zijn geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en sub b van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers, en artikel 2, lid 2, sub a en sub b van die wet, te weten het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

de zorgvuldigheid:

- dit besluit is tot stand gekomen naar aanleiding van klachten van bewoners en gebruikers;
- verder is de situatie beoordeeld door de gemeentelijke ambtelijke verkeerscommissie, die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en die – vanwege hun plaatselijke bekendheid, aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – beschikken over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- de verkeerscommissie heeft op 8 april 2021 positief geadviseerd ten aanzien van deze maatregel;
- met de hiervoor beschreven handelwijze is dan ook gehandeld conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht;

de belangenafweging:

- in dit geval zijn de belangen van fietsers en voetgangers afgewogen tegen de belangen van bestuurders van snorfietsen;
- die afweging heeft erin geresulteerd, dat de belangen van de fietsers en voetgangers in dit geval vanwege de verkeersveiligheid en het voorkomen van hinder zwaarder moeten wegen dan de belangen van de bestuurders van snorfietsen;
- afgezien van de bedoelde verkeersveilig is voor die uitkomst relevant, dat voor bestuurders van snorfietsen goede en zeer nabijgelegen woonstraten aanwezig zijn en deze maatregel de bereikbaarheid van woningen of andere bestemmingen voor deze voertuigbestuurders niet belemmert of beperkt;
- er is gelet op het vorenstaande dan ook geen sprake van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, 20 juli 2021

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.1

Als gevolg van de maatregelen m.b.t. het coronavirus kan dit besluit niet getekend worden; dit besluit is zonder die ondertekening wel rechtsgeldig.

N.B.2

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, hebben op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de mogelijkheid om binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag).

In dat geval is het vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

N.B.3

Desgevraagd kan aan belanghebbenden of belangstellenden een indicatieve tekening of afbeelding worden toegezonden. Aan die tekening of afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend.