

## **Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de van de Parkeerverordening 2013 in verband met het opnemen van een minimum afmeting voor een stallingsplaats, het formaliseren van enige werkwijzen en tekstuele en juridische aanpassingen (achtste wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013)**

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 mei 2021, gelet op artikel gelet op de artikelen 149 en 225, eerste lid, van de Gemeentewet

besluit:

### **Artikel I**

De Parkeerverordening 2013 wordt als volgt gewijzigd:

- a. Aan artikel 1, onder hh, wordt toegevoegd: ‘, waarbij voor een solitaire inpandige stallingsplaats of garagebox geldt dat deze tenminste 2,35 meter breed en ten minste 4,00 meter lang is, en een toegangsdeur heeft van ten minste 2,00 meter breed’;
- b. Artikel 1, onder rr, komt te luiden:
  - rr. zorginstelling: instelling in de curatieve zorg welke op basis van de Wet toelating zorginstellingen (Wtz) is toegelaten tot het leveren van zorg die valt binnen de Wet langdurige zorg (Wlz) en de Zorgverzekeringswet (Zvw);
- c. Aan artikel 4, eerste lid, onderdeel b, wordt toegevoegd: ‘, dan wel een overloopvergunningenplafond per overloopgebied;
- d. In artikel 7, eerste lid, onderdeel n, wordt ‘22’ vervangen door ‘22A’;
- e. In artikel 9 wordt het zevende lid gewijzigd en komt te luiden:
  7. In afwijking van het eerste lid kan aan een persoon die normaliter over een stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats in een bepaald vergunninggebied beschikt of kan beschikken als bedoeld in het eerste lid, een tijdelijke bewonersvergunning voor hetzelfde vergunninggebied worden verleend wanneer hij als gevolg van wegwerkzaamheden door of in opdracht van de gemeente tijdelijk niet over de stallingsplaats en/of de belanghebbendenparkeerplaats kan beschikken. Deze persoon hoeft niet de houder te zijn van het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en hoeft ook niet in het betreffende vergunninggebied woonachtig te zijn. In afwijking van het bepaalde op grond van het tweede en derde lid kan per stallingsplaats of belanghebbendenparkeerplaats een vergunning worden verleend.;
- f. Aan artikel 9 wordt een achtste lid toegevoegd dat komt te luiden:
  8. Een bewonersvergunning kan op aanvraag van een bewonersvergunninghouder overgaan op een andere bewoner van hetzelfde adres die op het moment van aanvraag tenminste zes maanden gezamenlijk met de bewonersvergunninghouder op hetzelfde adres woonachtig was en voldoet aan de bij of krachtens deze verordening gestelde voorwaarden.;
- g. In artikel 10 wordt het dertiende lid gewijzigd en komt te luiden:
  13. In afwijking van het eerste, tweede en zevende lid kan aan een bedrijf dat normaliter over een stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats in een bepaald vergunninggebied beschikt of kan beschikken als bedoeld in het zevende lid, een tijdelijke bedrijfsvergunning voor hetzelfde vergunninggebied worden verleend wanneer het bedrijf als gevolg van wegwerkzaamheden door of in opdracht van de gemeente tijdelijk niet over de stallingsplaats en/of de belanghebbendenparkeerplaats kan beschikken. Het maximum aantal te verlenen vergunningen is gelijk aan het aantal stallingsplaatsen of belanghebbendenparkeerplaatsen waarover het bedrijf beschikt.;

- h. Aan artikel 10 wordt een veertiende lid toegevoegd dat komt te luiden:
14. Een bedrijfsvergunning kan overgaan op een ander bedrijf dat gevestigd is op hetzelfde adres mits dat andere bedrijf, blijkens de inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel, dezelfde bedrijfsactiviteiten heeft en het andere bedrijf voldoet aan de bij of krachtens deze verordening gestelde voorwaarden.;
- i. In artikel 16, tweede lid, wordt tussen 'vijfde' en 'lid' 'en achtste' ingevoegd;
- j. In artikel 17, tweede lid, wordt tussen 'elfde' en 'lid' 'en twaalfde' vervangen door ', twaalfde en veertiende';
- k. In artikel 22, eerste lid, onderdeel a, wordt tussen 'een' en 'Europese' het woord 'geldige' ingevoegd;
- l. In artikel 22, tweede lid, wordt tussen 'een' en 'Europese' het woord 'geldige' ingevoegd;
- m. In artikel 22, vierde lid, onderdeel a, wordt tussen 'een' en 'Europese' het woord 'geldige' ingevoegd;
- n. In artikel 24A, eerste lid, wordt 'GA-parkeervergunning' vervangen door 'GA-bezoekerskaart';
- o. In artikel 32 wordt, onder vernummering van het achtste tot en met het twaalfde lid naar het negende tot en met het dertiende lid, een nieuw achtste lid ingevoegd, dat komt te luiden:
8. Een overloopvergunning wordt tevens geweigerd als het overloopvergunningenplafond voor het betreffende overloopgebied is bereikt.;
- p. In artikel 32 wordt in het, na voornoemde vernummering, dertiende lid tussen 'het' en 'vierde', 'tweede en het' ingevoegd;
- q. In artikel 33, aanhef, wordt 'derde, vierde en zesde' vervangen door 'vierde, vijfde en zevende';
- r. In artikel 34 wordt, onder vernummering van het derde tot en met het veertiende lid naar het vierde tot en met het vijftiende lid, een nieuw derde lid ingevoegd, dat komt te luiden:
3. De aanvrager wordt op een wachtlijst geplaatst, indien zijn aanvraag voor een overloopvergunning is geweigerd op grond van het feit dat het overloopvergunningenplafond, dan wel het vergunningenplafond, het bewonersvergunningenplafond of het bedrijvenvergunningenplafond voor het overloopgebied waarvoor de vergunning is aangevraagd is bereikt;
- s. Artikel 35 wordt gewijzigd en komt te luiden:

**Artikel 35 Verwijdering wachtlijst**

1. De aanvrager wordt van de wachtlijst verwijderd, indien:
- a. de aanvrager daarom verzoekt;
- b. blijkt dat bij de aanvraag om de vergunning onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt en de verstrekking van juiste of volledige gegevens niet tot plaatsing op de wachtlijst zou hebben geleid;
- c. niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden voor de aangevraagde vergunning, gesteld bij of krachtens deze verordening;
- d. het motorvoertuig, waarvoor de vergunning is aangevraagd dan wel waarvoor de aanvrager op de wachtlijst staat, wordt aangedreven door een kracht die wordt ontleend aan dieselolie en is gecategoriseerd in de Europese emissiestandaard voor dieselveertuigen met een klasse aanduiding Euro 3 of lager of wordt aangedreven door benzine of andere koolstofhoudende brandstoffen en niet is gecategoriseerd in de Europese emissiestandaard voor benzinevoertuigen of een klasseaanduiding heeft lager dan Euro 1 (Euro 0), tenzij uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het wegverkeer blijkt dat het motorvoertuig is omgebouwd naar een elektrisch voertuig.
2. Onverminderd het bepaalde in lid 1 van dit artikel wordt de aanvrager van de wachtlijst voor het eigen vergunninggebied verwijderd wanneer de aanvrager een bewoners- of bedrijfsvergunning, dan wel milieuparkeervergunning voor bewoners of milieuparkeervergunning voor bedrijven is verleend in het eigen vergunninggebied;
3. Onverminderd het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel wordt de aanvrager van de wachtlijst voor overloopvergunningen verwijderd wanneer de aanvrager een overloopvergunning is verleend in het aangevraagde overloopgebied, dan wel een bewonersvergunning,

een bedrijfsvergunning, een milieuparkeervergunning voor bewoners of een milieuparkeervergunning voor bedrijven is verleend in het eigen vergunninggebied;

- t. In artikel 46, vijfde lid, wordt 'onder e' vervangen door 'onder f';
- u. In artikel 46, achtste lid, aanhef, wordt 'derde, vierde en zesde' vervangen door 'vierde, vijfde en zevende'.

## Artikel II

Deze verordening treedt in werking op 1 augustus 2021.

## Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Achtste wijzigingsverordening Parkeerverordening 2013.

*Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 7 juli 2021.*

*De voorzitter  
Femke Halsema*

*De raadsgriffier  
Jolien Houtman*

## Toelichting

Deze verordening bevat de volgende wijzigingen van de Parkeerverordening 2013:

- In artikel 1 wordt de begripsomschrijving van stallingsplaats aangevuld met een minimum afmeting.
- In artikel 4, 32, 34 en 35 worden wijzigingen aangebracht om de bestaande werkwijze, waarbij een apart vergunningenplafond voor overloopvergunningen wordt gehanteerd en aanvragen, bij het berekenen van dat plafond, op de wachtlijst worden geplaatst, geformaliseerd.
- In artikelen 9 en 10 wordt een nieuw laatste lid toegevoegd waarin de bestaande werkwijze wordt geformaliseerd dat een bewoners- resp. bedrijfsvergunning kan worden overgedragen.
- Artikel 9 lid 7, artikel 10 lid 13 en artikel 32 lid 13 worden zodanig gewijzigd dat er minder voorwaarden gelden bij aanvragen voor een tijdelijke bewoners- of bedrijfsvergunning wegens het niet bereikbaar zijn van een stallingsplaats door gemeentelijke werkzaamheden.
- Daarnaast nog enkele tekstuele of juridisch-technische aanpassingen.

### Artikelsgewijze toelichting

Deze lijst bevat een korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen. De nummering correspondeert met de artikelen van deze wijzigingsverordening.

Wijzigingsverordening	Aanleiding	Welk artikel wordt gewijzigd?	Wat regelt het artikel? toelichting op wijziging
Artikel l.a	Beleid	Artikel 1, onderdeel hh	<b>Begripsomschrijvingen</b> Er wordt een minimummaat ingevoerd voor stallingsplaatsen. Is een in pandige stallingsplaats kleiner, dan wordt hij gezien als berging en niet in mindering gebracht op het aantal te verlenen vergunningen.
Artikel l.b	Tekstuele wijziging	Artikel 1 onderdeel rr	<b>Begripsomschrijvingen</b> In dit artikel ontbrak stond een zinsnede en zin die bij de uitvoering voor verwarring zorgde. (tenzij dit alleen de enkele functie 'huishoudelijke verzorging' betreft. Tevens dient de instelling een bewijs te overleggen dat voor het desbetreffende jaar productieafspraken zijn gemaakt met het zorgkantoor Amsterdam.) Het eerste deel leek te suggereren dat ook enkel WMO-zorg voldoende was om als zorginstel-

			ling gezien te worden. Dat is niet de bedoeling. In de oude slotzin werd verwezen van productieafspraken met het zorgkantoor. Dat bestaat niet meer en er worden in dit kader geen productieafspraken meer gemaakt door de gemeente.
Artikel l.c	Formaliseren werkwijze	Artikel 4, lid 1, onderdeel b	<b>Vergunningenplafonds</b> In de Uitwerkingsbesluiten Parkeerverordening wordt al geruime tijd een plafond opgenomen voor het aantal te verlenen overloopvergunningen per overloopgebied. Deze praktijk wordt met deze wijziging geformaliseerd.
Artikel l.d	Juridisch-technische wijziging	Artikel 7, lid 1, onderdeel n	<b>Soorten vergunning</b> Er werd per abuis tweemaal verwezen naar artikel 22, zowel in onderdeel m als n.
Artikel l.e	Uitvoerbaarheid verbeteren	Artikel 9, lid 7	<b>Bewonersvergunning</b> Sinds 2020 worden in de Parkeerverordening 2013 vergunningen mogelijk gemaakt voor bewoners die door werkzaamheden door of namens de gemeente tijdelijk niet van hun stallingsplaats gebruik kunnen maken. Voordien gebeurde dit op basis van de hardheidsclausule. Bij de uitvoering blijkt dat veel stallingsplaatshouders die met werkzaamheden te maken krijgen ook niet voldoen aan andere voorwaarden. Met deze wijziging wordt het ook voor die stallingsplaatshouders mogelijk een tijdelijke vergunning te krijgen.
Artikel l.f	Formaliseren werkwijze	Artikel 9, lid 8	<b>Bewonersvergunning</b> Met deze wijziging wordt de bestaande praktijk dat een bewonersvergunning kan worden overgedragen aan een huisgenoot die zes maanden op hetzelfde adres staat ingeschreven geformaliseerd.
Artikel l.g	Uitvoerbaarheid verbeteren	Artikel 10 lid 13	<b>Bedrijfsvergunning</b> Sinds 2020 worden in de Parkeerverordening 2013 vergunningen mogelijk gemaakt voor bedrijven die door werkzaamheden door of namens de gemeente tijdelijk niet van hun stallingsplaats gebruik kunnen maken. Voordien gebeurde dit op basis van de hardheidsclausule. Bij de uitvoering blijkt dat veel stallingsplaatshouders die met werkzaamheden te maken krijgen ook niet voldoen aan andere voorwaarden. Met deze wijziging wordt het ook voor die stallingsplaatshouders mogelijk een tijdelijke vergunning te krijgen.
Artikel l.h	Formaliseren werkwijze	Artikel 10, lid 14	<b>Bedrijfsvergunning</b> Met deze wijziging wordt de bestaande praktijk dat een bedrijfsvergunning kan worden overgedragen aan ander bedrijf die op hetzelfde adres eenzelfde soort onderneming drijft geformaliseerd.
Artikel l.i	Formaliseren werkwijze	In artikel 16, lid 2	<b>Milieuvergunning voor bewoners</b> Zie toelichting bij art. l.f
Artikel l.j	Formaliseren werkwijze	Artikel 17, lid 2	<b>Milieuvergunning voor bedrijven</b> Zie toelichting bij art. l.h
Artikel l.k, l.l en l.m	Tekstuele wijziging	Artikel 22, lid 1, onderdeel b, lid 2 en lid 4, onderdeel b	<b>GA-vergunning voor bewoners</b> Het woord 'geldige' wordt toegevoegd aan 'Europese gehandicaptenparkeerkaart. Dit was het enige artikel over een vergunning voor gehandicapten waar dat per abuis niet was vermeld.
Artikel l.n	Tekstuele wijziging	Artikel 24A, eerste lid	<b>GA-bezoekerskaart</b> Met deze wijziging wordt de tekst van het artikel in overeenstemming gebracht met de titel van het artikel.
Artikel l.o	Formaliseren werkwijze	Artikel 32, lid 8	<b>Weigeringsgronden</b> De werkwijze dat een overloopvergunning wordt geweigerd als het plafond daarvoor is bereikt wordt met deze wijziging geformaliseerd.
Artikel l.p	Uitvoerbaarheid verbeteren	Artikel 32, lid 13	<b>Weigeringsgronden</b> Met deze wijziging wordt een eventueel bereikt vergunningenplafond (bijvoorbeeld als dat op nul is gesteld) niet van

			toepassing verklaard op de tijdelijke vergunningen die wegens werkzaamheden worden aangevraagd. Zie ook art. 1.e en 1.g.
Artikel 1.q	Juridisch-technische wijziging	Artikel 33	<b>Spijtoptantenregeling</b> Er werd abusievelijk niet naar de juiste artikelliden verwezen. Met deze wijziging wordt dat hersteld.
Artikel 1.r	Formaliseren werkwijze	Artikel, 34, lid 3	<b>WachtlIJst</b> Met deze wijziging wordt de werkwijze dat een aanvraag voor een overloopvergunning die wordt geweigerd omdat het vergunningenplafond daarvoor is bereikt, op de wachtlIJst wordt geplaatst.
Artikel 1.s	Formaliseren werkwijze	Artikel 35	<b>Verwijdering wachtlIJst</b> Dit artikel wordt herschreven zodanig dat de vaste werkwijze omtrent de plaatsing op en verwijdering van de wachtlIJst van aanvragen voor een overloopvergunning wordt geformaliseerd. Men wordt van deze wachtlIJst verwijderd als men ofwel de gevraagde overloopvergunning, ofwel de gevraagde vergunning in het eigen vergunninggebied heeft gekregen.
Artikel 1.t en 1.u	Juridisch-technische wijziging	Artikel 46, lid 5 en lid 8	<b>Overgangsbepalingen</b> Er werd abusievelijk niet naar de juiste artikelliden verwezen. Met deze wijziging wordt dat hersteld.