

## **Verkeersbesluit opheffen verplichte passeerrichtingen en stopverplichting en instellen verplichte passeerrichtingen en verplichte rijrichtingen Utrechtseweg in Zeist tussen Kroostweg-Noord en Kromme Rijnlaan**

Datum: 20 juli 2021

Kenmerk: 0414991

Burgemeester en wethouders,

### **INLEIDING**

#### **Bevoegdheid:**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

#### **Besluitverplichting**

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

#### **Procedure**

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

#### **Motivering**

De gemeente Zeist gaat in 2021 de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en Utrechtseweg huisnummer 44 reconstrueren, inclusief en het kruispunt en bijbehorende kruispunttakken van de Utrechtseweg met de Kromme Rijnlaan en De Dreef. Bij deze reconstructie wordt het asfalt vervangen, de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en de Kromme Rijnlaan opnieuw ingericht, een fietstunnel tussen de Kromme Rijnlaan en De Dreef aangelegd en een aantal andere verkeersmaatregelen genomen.

Onderdeel van de herinrichting van het gedeelte van de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en de Kromme Rijnlaan is het verlengen van de middenberm ter hoogte van de Jordanlaan. Hierbij wordt de middenberm voorzien van keerlussen. Deze kunnen gebruikt worden door verkeer dat de uitritten van de Utrechtseweg verlaat. Dit verkeer kan vanwege de middenberm alleen rechtsaf slaan. Dit zorgt voor een veiligere en betere doorstroming op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg.

De middenberm wordt voorzien van een groenstructuur. Hiermee kan onder andere de historische laanstructuur hersteld kan worden. Een groene en rustige entree werkt daarnaast snelheidsremmend. Ook dit komt de verkeersveiligheid en de doorstroming ten goede.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

## BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen op de Utrechtseweg ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 2, 4 en 31, door het verwijderen van de borden D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het gebod voor alle bestuurders om te stoppen en voorrang te verlenen aan bestuurders op te heffen op de kruisende weg ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 25, door het verwijderen van het bord B7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden OB04 en OB503 en de stopstreep zoals bedoeld in artikel 79 van het RVV 1990;
3. een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen op de Utrechtseweg ten oosten van het kruispunt met de Kromme-Rijnlaan, door het plaatsen van de borden D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. een eenrichtingsweg in te instellen door het plaatsen van borden C4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de uitritten op de Utrechtseweg ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 6 en 18;
5. een verplichte rijrichting rechtsaf in te instellen door het plaatsen van borden D5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de uitritten op de Utrechtseweg ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 15, 17, 25, 31B, 31 en 33;
6. een voorrangsregeling in te instellen op Utrechtseweg op de keerlus in de middenberm ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 2 en 25, waarbij bestuurders vanaf de keerlus voorrang moet verlenen aan bestuurders op Utrechtseweg, door het plaatsen van een bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
7. een verplichte rijrichting linksaf in te instellen op de Utrechtseweg bij de keerlus in de middenberm ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 2, door het plaatsen van een bord D5 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
8. een verplichte rijrichting rechtdoor en linksaf in te instellen op de Utrechtseweg bij de keerlus in de middenberm ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 25, door het plaatsen van een bord D6 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
9. een verplichte rijrichting rechtdoor in te instellen op de Utrechtseweg op de hoofdrijbaan nabij de keerlus in de middenberm ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 2, door het plaatsen van een bord D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
10. een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf in te instellen op de Utrechtseweg op de hoofdrijbaan nabij de keerlus in de middenberm ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 25, door het plaatsen van een bord D6 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
11. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

## Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant.

## Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op [www.zeist.nl/verkeersbesluiten](http://www.zeist.nl/verkeersbesluiten). Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer en Openbare Ruimte

Annemarie Wolters

### **Bezwaarmogelijkheid**

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

### **Voorlopige voorziening**

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **Griffierecht**

Het griffierecht bedraagt:

- € 170,- voor een natuurlijk persoon;
- € 338,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.