

Verkeersbesluit opheffen fiets/bromfietspaden en instellen 30 km per uur zone en fietspad Utrechtseweg in Zeist tussen Kroostweg-Noord en Kromme Rijnlaan

Datum: 20 juli 2021

Kenmerk: 0414990

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering

De gemeente Zeist gaat in 2021 de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en Utrechtseweg huisnummer 44 reconstrueren, inclusief en het kruispunt en bijbehorende kruispunttakken van de Utrechtseweg met de Kromme Rijnlaan en De Dreef. Bij deze reconstructie wordt het asfalt vervangen, de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en de Kromme Rijnlaan opnieuw ingericht, een fietstunnel tussen de Kromme Rijnlaan en De Dreef aangelegd en een aantal andere verkeersmaatregelen genomen.

Onderdeel van de herinrichting van het gedeelte van de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en de Kromme Rijnlaan is het doortrekken van de bestaande fietsstraat aan de zuidkant van de Utrechtseweg die in de situatie voor de reconstructie eindigt bij de Kromme Rijnlaan. Hiervoor wordt het huidige fietspad aan de zuidkant van de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en huisnummer 18 opgeheven en wordt hier een 30 km/h-zone ingesteld. Hierdoor mag ook gemotoriseerd verkeer met een bestemming aan deze fietsstraat van deze weg gebruikmaken.

Daarnaast komen de rechtstreekse inritten naar de percelen te vervallen, waardoor deze niet langer een directe ontsluiting op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg hebben. Dit alles zorgt voor een veiligere en betere doorstroming op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg en voor meer veiligheid voor fietsers die deze inritten kruisen.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het verplichte fiets/bromfietspad op te heffen aan de zuidkant van de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en Utrechtseweg huisnummer 18, door het verwijderen van de borden G12A en G12B uit bijlage 1 van het RVV 1990 van het kruispunt van de Kroostweg-Noord met de Utrechtseweg;
2. het verplichte fiets/bromfietspad op te heffen aan de noordkant van de Utrechtseweg tussen Utrechtseweg huisnummer 31B en de Jordanlaan, door het verwijderen van het bord G12A uit bijlage 1 van het RVV 1990 van de Utrechtseweg ter hoogte van huisnummer 31B;
3. een 30 kilometer per uur zone in te stellen aan de zuidkant van de Utrechtseweg tussen de Kroostweg-Noord en Utrechtseweg huisnummer 18 door
 - a. het verwijderen van zonaal uitgevoerde A01 (30 km/h) en A02 (einde 30 km/h) uit bijlage 1 van het RVV 1990 van de aansluiting van de parallelstructuur van de Utrechtseweg op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg ter hoogte van de Kroostweg-Noord,
 - b. het verwijderen van de borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 van de aansluiting van de parallelstructuur van de Utrechtseweg op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg ter hoogte van de Kroostweg-Noord en van het kruispunt van de Kroostweg-Noord met de Utrechtseweg,
 - c. het plaatsen van zonaal uitgevoerde A01 (30 km/h) en A02 (30 km/h) uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de aansluiting van de parallelstructuur van de Utrechtseweg op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 6 en 18,
 - d. het plaatsen van borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 bij de aansluiting van de parallelstructuur van de Utrechtseweg op de hoofdrijbaan van de Utrechtseweg ter hoogte van Utrechtseweg huisnummers 6 en 18;
4. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer en Openbare Ruimte

Annemarie Wolters

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 170,- voor een natuurlijk persoon;
- € 338,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.