

Aanwijzen parkeerplaats elektrisch laden watertuin Barneveld

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

Gemeente Barneveld wil het rijden op alternatieve brandstoffen faciliteren. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu.

Elektrische voertuigen moeten worden opgeladen aan particuliere netstroom of aan een oplaadpunt in de openbare ruimte. Gemeente Barneveld wil het netwerk van openbare laadpunten realiseren en werkt daarom mee aan het inrichten van nieuwe laadpunten.

Er zijn al verschillende laadpunten in de gemeente aanwezig. Er zijn echter diverse particuliere gebruikers die een aanvraag hebben gedaan om een oplaadpunt nabij hun woon- of werkadres te krijgen. Er is dus meer vraag naar oplaadpunten.

Er is in de plaatsbepaling rekening gehouden met een zekere spreiding van de oplaadpunten en een gewenste dichtheid van het netwerk.

Bij de locaties die worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen wordt een oplaadpaal geplaatst, die is voorzien van twee aansluitingen. Om de oplaadpunten optimaal te kunnen gebruiken worden is het mogelijk om per locatie twee parkeerplaatsen in te richten en aan te duiden met bebording.

Voor de duidelijkheid van de weggebruikers wordt het onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' toegevoegd. Dit heeft als gevolg dat een elektrisch voertuig hier alleen mag parkeren tijdens laden en het voertuig is aangesloten op de oplaadpaal. Na het laden –als de accu is opgeladen– moet het voertuig worden verwijderd van dit parkeervak.

De gemeente Barneveld heeft een aanvraag ontvangen voor het realiseren van een laadvoorziening in de omgeving van Watertuin in Barneveld.

De provincie Gelderland heeft door middel van een openbare aanbesteding een marktpartij gevonden die kan voorzien in het plaatsen van laadvoorzieningen in de openbare ruimte. De gemeente Barneveld heeft een overeenkomst gesloten met de betreffende marktpartij. Om de gerealiseerde laadvoorzieningen optimaal te benutten is het wenselijk om de parkeerplaatsen nabij deze laadvoorzieningen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Gelet op de voorwaarden die door de gemeente Barneveld worden gesteld voor het plaatsen van een laadvoorziening is het mogelijk om op de Watertuin een laadvoorziening te realiseren.

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wet- en regelgeving:

1. Artikel 15, eerste lid WVV 1994. Hierin staat vermeld dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van aangewezen verkeerstekens voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat.
2. Artikel 12 BABW. Hierin staat vermeld dat voor het plaatsen van de borden model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit moet worden genomen;
3. Artikel 18, eerste lid WVV 1994. Hieruit wordt afgeleid dat het gemeentebestuur bevoegd is tot het nemen van dit besluit.
4. Artikel 24 BABW. Hierin staat vermeld dat er overleg moet plaatsvinden met de korpschef van de desbetreffende politieregio. Dit overleg heeft geleid tot een **positief** advies van de verkeersadviseur van de politie, eenheid Oost Nederland;
5. Artikel 26 BABW. Hierin staat vermeld dat de bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant;
6. De Mandaatregeling Gemeente Barneveld, vastgesteld op 21 juli 2014. Het nemen van verkeersbesluiten is hierin gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Vastgoed en Infrastructuur.

De onderstaande belangen uit artikel 2 WVV 1994 hebben betrekking op dit verkeersbesluit:

1. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3, sub a);
2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1, sub c);
3. het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen is in het geding met het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, echter wordt gelet op de beschikbare parkeergelegenheid in de omgeving de hierboven genoemde belangen belangrijker geacht.

Het besluit:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden volgens model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, ter hoogte van de volgende locatie in Barneveld;

1. **Watertuin**

namens
Burgemeester en wethouders,
namens dezen,
S.J.P. van Ee-Looijmans
hoofd afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Bezwaar- of beroepsclausule

Het verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken, vanaf 22 juli 2021 tm 02 september 2021 ter inzage bij de Balie Bouwen, Wonen en Leefomgeving.

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeentebled een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan schriftelijk via Postbus 63, 3770 AB Barneveld of digitaal op <https://www.barneveld.nl/over-barneveld/bezwaar-maken-tegen-een-besluit/> Hiervoor heeft u wel uw DigiD of eHerkenning nodig.

Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.