

Besluit uitbreiding 30km/uur zone, uitbreiding parkeerverbodszone, opheffen fietsstrook en aanwijzen laad- en losgelegenheid Westersingel, Groningen

kenmerk: 8648095

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de politie eenheid noord Nederland district Groningen afdeling verkeersondersteuning over de handhaafbaarheid van de maatregelen en plaatsing. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregelen.

Motivering

Gemeente Groningen is in het kader van de HOV-visie voortvarend bezig met het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer-assen (HOV-assen). Deze HOV-assen verbinden P+R terreinen via herkenbare en hoogwaardige knooppunten met economische toplocaties en sluiten ook aan op andere regionale OV-netwerken.

De gemeente Groningen heeft in het kader van deze HOV-visie een Hoogwaardige Openbaar Vervoer halte gerealiseerd ter hoogte van het kruispunt van de Aweg/Hoendiepskade met de Westerhaven. Deze halte is eind 2017 gerealiseerd.

De Westersingel maakt deel uit van de Schildersbuurt in Groningen en is in beheer bij de gemeente Groningen. De Westersingel verbindt onder meer de weg Noorderhaven met de hiervoor genoemde HOV halte. Meerdere buslijnen maken gebruik van deze weg. Deze bussen zorgen onder meer voor overlast van trillingen. Om de functie en het gebruik van de HOV halte beter aan te laten sluiten bij de inrichting, wordt de Westersingel heringericht vanaf het kruispunt met de Aweg tot kavelnummer 19. Door de versmalling van de rijbaan worden trillingsschermen geplaatst onder het trottoir om de geluidshinder te beperken. Met de herinrichting wordt het verblijfskarakter ter plaatse versterkt, waardoor een ander gedrag wordt verwacht van de weggebruiker.

Als gevolg van deze herinrichting worden verkeersmaatregelen genomen die besluitplichtig zijn. Het betreft het vergoten van de 30 km/uur zone, het vergroten van de parkeerverbodszone, het opheffen van fietsstroken en het aanwijzen van een laad- en losgelegenheid met venstertijden.

Uitbreiden 30 km/uur zone

De Westersingel kent in de huidige situatie een , de Aweg maakt deel uit van een 30 km/uur zone. De 30 km/uur zone vanaf de Aweg wordt uitgebreid tot de Westersingel ter hoogte van kavelnummer 19. Vanaf deze locatie wordt een ander verkeersgedrag van de weggebruiker verwacht. De lagere snelheid verhoogt de verkeersveiligheid en verbetert de oversteekbaarheid van de Westersingel.

Dit wordt kenbaar gemaakt door het verwijderen dan wel plaatsen van verkeersborden A1 (start 30 zone) en A2 (einde 30 zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 met de daarbij behorende 30 zone markeringen.

Uitbreiden parkeerverbodszone

In de avonden en de nachten wordt er parkeeroverlast ervaren, met name bij de diverse horecazaken gevestigd aan de Westersingel. Om dit te voorkomen en tegelijkertijd de oversteekbaarheid te verbe-

teren, wordt de parkeerverbodzone vanuit de Aweg uitgebreid tot de Westersingel ter hoogte van kavelnummer 19.

Dit wordt kenbaar gemaakt door het verwijderen dan wel plaatsen van verkeersborden E1zb (start parkeerverbodzone) en E1zbe (einde parkeerverbodzone) van bijlage 1 van het RVV 1990.

Opheffen fietsstroken

Om de Westersingel meer toegankelijker te maken, plaats te maken voor groen, de mogelijkheid te creëren om fietsen te parkeren op het trottoir en om de weg in te richten als een 30 km/uur zone (verblijfsgebied), worden de fietsstroken inclusief markering aan weerszijden van de Westersingel verwijderd.

Aanwijzen laad- en losgelegenheid

Om goederen aan de faciliteiten aan de Westersingel te kunnen bezorgen, is het van belang om een gelegenheid voor het laden en lossen van goederen aan te wijzen. Door het plaatsen van verkeersbord E7 parkeergelegenheid laden en lossen met onderborden '07 – 19 h' en 'parkeren verboden 10 – 07 h' wordt de locatie ter hoogte van kavelnummer 7 aangewezen voor het laden en lossen van goederen, dagelijks tussen 7 en 19 uur. Buiten deze tijden wordt een parkeerverbod ingesteld op de locatie om geparkeerde voertuigen te voorkomen.

De verkeersmaatregelen, die worden getroffen conform artikel 2 van de WVV, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt van ondergeschikt belang geacht.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- Door middel van het verwijderen dan wel plaatsen van de verkeersborden A1 (start 30 zone) en A2 (einde 30 zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende zonemarkeringen een 30 km/uur zone in te stellen op de Westersingel tussen de aansluiting met de Aweg en kavelnummer 19.
- Door middel van het verwijderen dan wel plaatsen van de verkeersborden E1zb (parkeerverbod zone) en E1zbe (einde parkeerverbod zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod zone in te stellen op de Westersingel tussen de aansluiting met de Aweg en kavelnummer 19.
- Door middel van het verwijderen van de fietsstrookmarkeringen, de fietsstroken aan weerszijden van de Westersingel vanaf de kruising met de Aweg tot kavelnummer 19 op te heffen.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden '07 – 19 h' en 'parkeren verboden 10 – 07 h' een locatie bij kavelnummer 7 aan te wijzen als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen, dagelijks tussen 7 en 19 uur.

Situatieschets (voor grote versie zie bijlage):

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp