

Ontwerp Verkeersbesluit 2021VB51 Aanleggen tijdelijke bussluis Oeienbosdijk

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat bedrijventerrein De Run (Veldhoven-Zuid) zowel regionaal, nationaal als internationaal van grote economische betekenis is;
- dat voor het verbeteren van de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run en het vergroten van de doorstroming en verwerkingscapaciteit van de Kempenbaan, de Meerveldhovenseweg en de toe- en afritten N2 een pakket korte, middellange en lange termijn-maatregelen door diverse partijen ondertekend is en tot uitvoer gebracht wordt (Maatregelenpakket Brainportregio Eindhoven), zoals een grootschalige reconstructie van de Kempenbaan-West en Kempenbaan-Oost;
- dat het project Kempenbaan-West momenteel in uitvoering is, waarbij onder meer de volgende wegen of delen van wegen zijn betrokken: Kempenbaan (tussen De Run 5600 en De Plank), Locht, A67, Knegselseweg, Zilverbaan, N69/Westparallel, Heerseweg, Heiberg, De Run 8100, Oeienbosdijk en De Plank;
- dat het project Kempenbaan-West de volgende onderdelen omvat: een nieuwe aansluiting op de A67, een nieuwe verbindingsweg (inclusief nieuwe fietsroute) tussen deze nieuwe aansluiting en de Zilverbaan en Locht, verbreding van het aantal rijstroken op delen van de Kempenbaan-West en Locht, verkeerslichten met diverse opstelstroken op/bij een aantal kruispunten, een nieuwe verbindingsweg tussen Heerseweg/De Run 8100 en Kempenbaan-West, een (partiële) turborotonde op de Knegselseweg-Zilverbaan en alle andere noodzakelijke infrastructurale aanpassingen aan bijvoorbeeld fietspaden en aanliggende wegen die binnen het projectgebied vallen;
- dat tijdens de laatste fase van de aanleg van het project Kempenbaan-West (van 5 juli 2021 tot eind oktober/begin november 2021) de Locht/Kempenbaan -tussen Koningshof en De Plank- en De Plank -tussen rotonde Locht en Kempenbaan- afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer;
- dat uit verkeersberekeningen blijkt dat tijdens deze laatste fase veel motorvoertuigen over de route Oeienbosdijk-De Run 8100/8200 gaan rijden, terwijl de Oeienbosdijk een smalle weg is, er een wegversmalling nabij de bocht bij De Run 8109-8202 ligt en er diverse bedrijfswoningen liggen op De Run 8000-8300;
- dat enkele buslijnen van het openbaar vervoer en de hulpdiensten de Oeienbosdijk-De Run 8100/8200 tijdens deze laatste fase als vaste route gebruiken;
- dat het voor de verkeersveiligheid, de leefbaarheid op en rondom de Oeienbosdijk en De Run 8000-8300 en de doorstroming voor de hulpdiensten (ambulance en brandweer) en het openbaar vervoer noodzakelijk geacht wordt een bussluis aan te leggen tijdens deze laatste fase van het project Kempenbaan-West;
- dat door het aanleggen van deze bussluis verkeer, uitgezonderd openbaar en/of collectief busvervoer, hulpdiensten, (brom)fietsers en landbouwverkeer, niet via de route Oeienbosdijk en De Run 8100/8200 kan rijden;

- dat doorgaand gemotoriseerd verkeer gebruik kan maken van de twee ingestelde - dat hoofdomleidingsroutes: via de aansluiting Eersel-A67-N2-Kempenbaan (oostzijde) en via Knegselweg-Zilverbaan-Heerbaan-Sterrenlaan-Burgemeester van Hoofflaan;
- dat De Run 8100/8200 tijdens de laatste fase voor gemotoriseerd verkeer via de oostzijde (via Kempenbaan en/of Heiberg) bereikbaar is;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

Besluit:

1. tot het aanleggen van een tijdelijke bussluis op de Oeienbosdijk door middel van:

- a) het fysiek aanleggen van een bussluis op de Oeienbosdijk nabij de onderdoorgang bij de Locht;
- b) het plaatsen van verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990, ten oosten en westen van de bussluis, met onderborden 'bussluis' en 'uitgezonderd voor landbouwverkeer, bussen, bromfietzers en fietsers' (en eventueel met een afstandsindicatie tot de bussluis);
- c) het aanbrengen van diverse markeringen, waaronder puntmarkeringen en doorgetrokken strepen,

2. de tijdelijke bussluis (inclusief de daarvoor genomen verkeersmaatregelen) na afronding van het project Kempenbaan-West (richtdatum eind oktober 2021) weer op te heffen,

een en ander zoals op de bij dit besluit behorende tekening T2021-112 staat aangegeven.

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 15 juli 2021 tot en met woensdag 25 augustus 2021 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 13 juli 2021

*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
namens hen,*

Ing. J.J.C. van Tol

hoofd afdeling Beheer en Realisatie