

Verkeersbesluit tijdelijke geslotenverklaring Rozegaarde te Rotterdam

Feijenoord 21/0011932 , AS21/08233

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Rozegaarde is gelegen in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Rozegaarde in de huidige situatie een eenrichtingsstraat is voor gemotoriseerd en langzaam verkeer waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;

dat de woningen aan weerszijde van de Rozegaarde gerenoveerd moeten worden;

dat de woningen waar de renovatie plaatsvindt niet bewoonbaar zijn;

dat de volledige rijbaan onderdeel wordt van het bouwterrein voor de aannemer;

dat in verband hiermee en in in kader van (verkeers)veiligheid de rijbaan van de Rozegaarde ter hoogte van de renovatiewerkzaamheden wordt afgesloten, voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer;

dat de Rozegaarde fysiek wordt afgesloten door middel van bouwhekken, met aan de zijde van de Enk een C01 bord (gesloten voor alle verkeer);

dat de Rozegaarde te allen tijde toegankelijk blijft voor de hulpdiensten;

dat het bouwverkeer aan- en afvoert via de Groenezoom door een keerbeweging te maken in de Roze-gaarde;

op de Groenezoom een maximum snelheid geldt van 50 km/h;

dat het voor de veiligheid gewenst is dat overig verkeer op de Groenezoom langzamer rijdt bij de in- en uitgang van het bouwterrein; dat daarom een maximum snelheid van 30 kilometer per uur wordt ingesteld op de Groenezoom;

dat het overige gemotoriseerde en langzame verkeer omgeleid wordt via de Groenezoom – Wilgewoord - Kortedreef;

dat de bouwwerkzaamheden en de daarmee gepaard gaande verkeersmaatregelen duren van 18 juni 2021 t/m 11 februari 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat de omwonenden op de hoogte zijn gesteld door middel van bewonersbrieven;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Rozegaarde door het plaatsen van bord C01 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Enk alsmede het plaatsen van fysieke afsluitingen bij het kruispunt met de Enk en de Rozegaarde;
- tot het instellen van een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op de Groenezoom ter hoogte van de Rozegaarde door het plaatsen van borden A01-30 en A02-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij het kruispunt met de Rozegaarde;
- deze verkeersmaatregelen te laten duren van 18 juni 2021 t/m 11 februari 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 7 juli 2021

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.