

Verkeersbesluit wijzigingen gedeelte Amsterdamseweg-Dorpsstraat ter hoogte van het viaduct over Rijksweg A9

Zaaknummer: Z21-049719

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om de verkeerssituatie op de Amsterdamseweg en de Dorpsstraat ter hoogte van het viaduct over de Rijksweg A9 per 9 augustus 2021 te wijzigen. Het viaduct verbindt de Amsterdamseweg met de Dorpsstraat.

Dit gebeurt door het instellen van een omleiding van de weg over een tijdelijke brug ten westen van het bestaande viaduct. Hierbij worden de volgende borden aangebracht of verplaatst: A1, B6, C2, C14, C17, D2, E1 en G11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Borden C2 (eenrichtingsweg) en C17 (lengtebeperking) worden voorzien van een onderbord, waarbij wordt aangegeven dat deze borden niet gelden voor werkverkeer van Veenix ten behoeve van de uitvoering van het project Weguitbreiding A9 Badhoevedorp-Holendrecht. Tevens worden de volgende verkeerstekens op het wegdek aangebracht of (iets) verplaatst: Voetgangersoversteekplaats, doorgetrokken streep en lijnbus. Een en ander zoals aangegeven op tekening A9BH-PW-0000-DI-ML-DW-150-SI-CS-0000401.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De Amsterdamseweg gaat bij het viaduct over de Rijksweg A9 over in de Dorpsstraat. Op het viaduct liggen aan beide zijden een trottoir en een verplicht fietspad. Als gevolg van het project Weguitbreiding A9 Badhoevedorp-Holendrecht wordt de A9 ter plaatse verbreed en verdiept aangelegd en zal op deze locatie een overkapping van de A9 worden gerealiseerd. Het is hiervoor noodzakelijk om de bestaande brug over de A9 te slopen en tijdelijk te vervangen door een brug iets ten westen daarvan.

Om het verkeer veilig over de nieuwe brug te leiden, is het noodzakelijk om aanpassingen te doen aan de ligging en inrichting van de Amsterdamseweg, de Dorpsstraat en de Burgemeester A. Colijnweg tussen de kruising met de Parklaan aan de noordzijde en de kruising met de Laan Nieuwer-Amstel aan de zuidzijde. Daarbij is het noodzakelijk het toegestane gebruik te reguleren met overeenkomstige bebording en wegmarkeringen.

Tussen Bolwerk en de Burgemeester A. Colijnweg vervallen aan de westkant het trottoir en het fietspad. Het fietspad aan de oostkant wordt daarentegen vanaf de voetgangersoversteekplaats iets ten zuiden van de kruising met de Parklaan tot aan de kruising Dorpsstraat-Burgemeester A. Colijnweg ingericht als een in twee richtingen toegankelijk verplicht fietspad. De kruising Burgemeester-A. Colijnweg-Dorpsstraat wordt verlegd, waardoor de borden parkeerverbodzone (zonebord E1) en de 30 km-uurzone (zonebord A1) iets in westelijke richting opschuiven. Dit geldt ook voor de bestaande lengtebeperking. Om het werkterrein van de weguitbreiding A9 bij de Middeldorpstraat te bereiken wordt werkverkeer van Veenix van deze lengtebeperking, die is ingesteld vanwege de beperkte manoeuvreerruimte verderop in de Dorpsstraat, door middel van een onderbord uitgezonderd. Dat geldt ook voor het bord eenrichtingsweg in de Middeldorpstraat bij de ingang van het werkterrein aan de Dorpsstraat. Er komt aan de zuidoostkant van de kruising Burgemeester A. Colijnweg-Dorpsstraat een inritconstructie. Deze

constructie markeert een bestaande 30 km/uurzone ten zuiden van deze kruising. Het bord dat aangeeft dat de Burgemeester A. Colijnweg gesloten is voor fietsers (bord C14) wordt door de verlegging van de kruising met de Dorpsstraat naar het westen verplaatst. Bij de bushalte aan de noordkant van de Burgemeester A. Colijnweg ter hoogte van de kruising met de Laan Nieuwer-Amstel krijgt de bus een apart opstelvak, aangeduid met de tekst "lijnbus" op het wegdek.

Tussen de Parklaan en de kruising met de Burgemeester A. Colijnweg geldt een inhaalverbod. Dat is aangegeven met een doorgetrokken streep in de as van de weg.

De gewijzigde situatie is voorzien voor een periode van maximaal zes jaar. Daarna zal de overkapping over de A9 zijn gerealiseerd waarover dan ook het kruisende lokale verkeer wordt geleid.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De Amsterdamseweg, de Dorpsstraat en de Burgemeester A. Colijnweg liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

