

Verkeersbesluit tijdelijke bouwweg tussen de Kuiplaan en Brouwerslaan Bommel

Zaaknummer: ZS-311220

Onderwerp

Tijdelijke bouwweg tussen de Kuiplaan en Brouwerslaan te Bommel

Bevoegdheid

Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard 2020-1, is de teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Definitie bouwweg: Waar in dit document wordt gesproken over de bouwweg wordt alleen het stukje weg bedoeld dat met stelcon platen verbreed zal worden zodat het bouwverkeer hier overheen kan rijden.

Overwegende dat:

- De Kuiplaan en Brouwerslaan binnen de bebouwde kom van de kern Bommel zijn gelegen;
- Deze wegen in beheer en eigendom zijn van de gemeente Lingewaard;
- Deze straten een erftoegangsfunctie vervullen;
- In de Kuiplaan 4 woningen gebouwd moeten worden;
- Deze werkzaamheden naar verwachting duren tot medio 2022;
- Dat hiervoor de nodige bouwmaterialen en bouwmaterieel moet worden aan- en afgevoerd;
- Dat er in de omgeving geen wegen zijn die direct geschikt zijn om de bouwplaats te bereiken met zwaar materieel;
- Dat daarom in overleg met de bouwer is gezocht naar een geschikt alternatief;
- Dat hierbij is overwogen om een directe ontsluiting op de Herckenrathweg te maken vanaf de bouwplaats, maar dit niet haalbaar is bevonden vanwege de kosten en de noodzaak om daarvoor 5 beeldbepalende bomen te moeten kappen;
- Dat het beste alternatief is gevonden in de vorm van het aanleggen van een tijdelijke bouwweg tussen de Kuiplaan en de Brouwerslaan;
- Dat hierdoor een route ontstaat voor het bouwverkeer om de bouwplaats vanaf de Herckenrathweg te bereiken via de route Brouwerslaan/Kuiplaan en vice versa.

- Dat dit ervoor zorgt dat het bouwverkeer een significant kortere route vanaf de dichtstbijzijnde gebieds-ontsluitingsweg naar de bouwplaats hoeft af te leggen en dat hiermee een groot deel van de woonwijk ontzien kan worden;
- Dat voor een goede inpassing van deze tijdelijke bouwweg wel verschillende verkeersmaatregelen nodig zijn om:
 - o De voorrang tussen de bouwweg en de Brouwerslaan te regelen, waarbij verkeer op de Brouwerslaan voorrang heeft op verkeer uit de bouwweg;
 - o Te voorkomen dat de bouwweg wordt gebruikt door verkeer dat geen relatie heeft met de bouwwerkzaamheden;
 - o Te voorkomen dat het bouwverkeer bij het verlaten van de bouwplaats onbedoeld linksaf de Brouwerslaan opdraait;
 - o De maximumsnelheid op de Herckenrath, ter hoogte van de Brouwerslaan, tijdelijk te verlagen.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer vereist dat voor tijdelijke verkeersmaatregelen met een verwachte duur van 4 maanden of meer een verkeersbesluit nodig is. Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het is daarom gewenst om de volgende verkeersmaatregelen te nemen rondom de tijdelijke bouwweg tussen de Kuiplaan en de Brouwerslaan:

1. De voorrang zo te regelen dat verkeer komend uit de bouwweg voorrang moet verlenen op alle bestuurders op de Brouwerslaan.
2. Verkeer komend uit de bouwweg te verplichten rechtsaf te slaan richting de Herckenrathweg.
3. De bouwweg gesloten te verklaren voor alle verkeer, anders dan bouwverkeer.
4. De bouwweg buiten de werkuren af te sluiten voor alle verkeer.
5. Ter plaatse op de Herckenrathweg een verlaagde maximum snelheid van 30 km/h in te stellen.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost Nederland.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij voor de periode van 5 juli 2021 tot het einde van de bouw :

1. Door middel van plaatsing van de borden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV1990 de voorrang zo te regelen dat verkeer dat uit de bouwweg komt het verkeer op de Brouwerslaan voorrang moet geven;
2. Door middel van plaatsing van het bord D5r van bijlage 1 van het RVV1990 het verkeer dat uit de bouw weg komt te verplichten rechtsaf te slaan;
3. Door middel van plaatsing van het Bord C1 van bijlage 1 van het RVV1990 de bouw weg gesloten te verklaren voor alle verkeer en alleen bouwverkeer van deze gesloten verklaring uit te zonderen door een onderbord aan te brengen met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer';
4. De bouw weg buiten de werkuren van de bouw af te sluiten voor alle verkeer door het fysiek afsluiten van de bouwweg;
5. Door middel van plaatsing van het bord A1 (30 km/h) ter plaatse op de Herckenrathweg een verlaagde maximum snelheid van 30 km/h in te stellen.

Een en ander conform de tekening 403317-02A01-A, welke ter verduidelijking als bijlage aan dit besluit is toegevoegd.

Bemmel, 1 juli 2021

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,

T. Pruijn, teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed.

Bezwaarschrift en voorlopige voorziening

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit staat in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U dient dan binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan, het college van burgemeester en wethouders. U kunt op twee manieren bezwaar maken, per webformulier en per brief.

U kunt online bezwaar maken via een webformulier op www.lingewaard.nl. U komt hier via de zoekopdracht 'bezwaar maken'. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift is wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Op genoemde website kunt u lezen hoe u online bezwaar kunt maken.

U kunt ook nog steeds per brief een bezwaar indienen. In die brief, een bezwaarschrift, zet u in ieder geval het volgende: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van het bezwaar (motivering). U dient het bezwaarschrift ook te ondertekenen met

uw handtekening. Deze brief kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 15, 6680 AA Bemmelen.

Het indienen van een bezwaarschrift kost u geen geld.

Het bezwaarschrift stopt de werking van het besluit niet. Om de werking van een besluit tijdelijk te stoppen, dus te laten schorsen, is een beslissing van de Voorzieningenrechter nodig. Er moet wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Hiervoor moet u dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland. Het adres hiervan is: Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen via de website www.rechtspraak.nl. Indienen van een verzoek om voorlopige voorziening gebeurt tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.